TUGAS AKHIR PERANCANGAN PASARTRADISIONAL DI DOBO KABUPATEN KEPULAUAN ARU MALUKU



FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR
UNIVERSITAS KRISTEN DUTA WACANA
YOGYAKARTA
2013

TUGAS AKHIR

PERANCANGAN PASAR TRADISIONAL DI DOBO

KABUPATEN KEPULAUAN ARU MALUKU

Diajukan kepada Program Studi Arsitektur Fakultas Arsitektur & Desain

Universitas Kristen Duta Wacana-Yogyakarta

Sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar

Sarjana Teknik

Disusun Oleh:

Wendry Bothmir

21.07.1220

Diperiksa di

: Yogyakarta

Tanggal

: 11 Juni 2014

Dosen Pembimbing I,

Ir. Henry Feriadi, M.Sc., Ph.D.

DUTA WACANA

Dosen Pembimbing II,

Dr. -Ing. Ir. Winarna, M.A.

Mengetahui

Ketua Program Studi,

Ir. Eddy Christianto, MT.

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa tugas akhir dengan judul:

PERANCANGAN PASAR TRADISIONAL DI DOBO KABUPATEN KEPULAUAN ARU MALUKU

Adalah benar-benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan, ide maupun kutipan langsung maupun kutipan tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam tugas akhir ini pada lembar yang bersangkutan dan daftar pustaka.

Apabila di kemudian hari terbukti saya melakukan duplikasi atau plagiasi sebagian atau seluruhnya dari tugas akhir ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Kristen Duta Wacana-Yogyakarta



Yogyakarta, 13 / 06 / 2014 ENAM RIBU

Wendry Bothmir

Nim: 21. 07. 1220

RESUME

TRADITIONAL MARKET DESIGN IN DOBO TOWN-ARU ISLANDS REGENCY-MOLUCCAS

Overview of Dobo Traditional Market

Dobo has a traditional market near the old city center but the settlement grew in other directions, so that the location is no longer a strategic to access. It is therefore proposed to be built again a market near area that is now solid, on the road Murtopo to sustain the economy.

Issue

Population growth is rapidly increasing, as a result of the existing market capacity was not sufficient to accommodate the needs of urban communities Dobo (Aru Islands subdistrict).

Less strategic market location is also an issue for the public to access.

Goal

Designing a Traditional Market in BWK-A region in order to meet the needs of urban communities Dobo. With the traditional market can be made to the population distribution BWK-A region.

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Perancar

: Perancangan Pasar Tradisional di Dobo Kabupaten Kepulauan Aru Maluku.

Nama

: Wendry Bothmir

Nim

: 21 07 1220

Mata Kuliah

: Tugas Akhir

Kode

: TA8306

Semester

: Genap

Tahun

: 2013-2014

Prodi

: Teknik Arsitektur

Fakultas

: Arsitektur & Desain

Universitas

: Universitas Kristen Duta Wacana-Yogyakarta

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji tugas akhir Program Studi Arsitektur Fakultas Arsitektur & Desain

Universitas Kristen Duta Wacana-Yogyakarta

Dan dinyatakan DITERIMA untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik pada tanggal: 11 Juni 2014

Yogyakarta, 11 Juni 2014

Dosen Pembimbing I,

TA WACANA

Ir. Henry Feriadi, M.Sc., Ph.D.

Dosen Penguji I,

Parmonangan Manurung, S.T., M.T.

Dosen Pembimbing II,

Dr. -Ing. Ir. Winarna, M.A.

Dosen Penguji II,

Ir. Eddy Christianto, MT.

Proses Berpikir

Latar Belakang

Daya tampung pasar yang ada tidak cukup menanmpung kebutuhan masyarakat kota Dobo (Kecamatan Pulau-Pulau Aru). Lokasi pasar yang kurang strategis juga menjadi masalah bagi masyarakat untuk mengakses .

Lokasi Site:

Berada tepat di depan jalan arteri sekunder Berada pada kawasan yang masih hijau. Berada pada wilayah perkantoran pemerintahan. Berada dekat perumahan pemerintahan.

Mendesain Pasar Tradisional pada wilayah BWK -A agar dapat memenuhi kebutuhan masyarakat kota Dobo. Dengan adanya Pasar Tradisional ini dapat membuat pemerataan penduduk ke wilayah BWK-A.

Data

Tahap Pengumpulan Data

Data Primer

- Dokumentasi, yaitu metod e pengumpulan data dengan cara mendokumentasikan (mengabadikan).
- Wawancara, yaitu tanya jawab langsung (*interview*) dengan instansi yang bersangkutan dan pedagang.
- Observasi, yaitu pengamatan langsung terhadap objek yang akan diteliti.

Data sekunder

- Dokumen Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Kepulauan Aru Tahun 2010-2030
- Peta-peta Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kecamatan Pulau -Pulau Aru

Literatur

Studi

Pasar adalah area tempat jual beli barang dengan jumlah penjual lebih dari satu baik yang disebut sebagai pusat perbelanjaan, pasar tradisional, pertokoan, mall, plasa, pusat perdagangan maupun sebutan lainnya.

Pasar Tradisional adalah pasar yang dibangun dan dikelola oleh Pemerintah, Pemerintah Daerah, Swasta, Badan Usaha Milik Negara dan Badan Usaha Milik Daerah termasuk kerjasama dengan swasta dengan tempat usaha berupa toko, kios, los dan tenda yang dimiliki/dikelola oleh pedagang kecil, menengah, swadaya masyarakat atau koperasi dengan usaha skala kecil, modal kecil dan dengan proses jual beli barang dagangan melalui tawar menawar (Perpres Nomor 112 tahun 2007).

Preseden

Pasar Beringharjo terletak di jalan A. Yani (Malioboro). Memiliki luas lahan 2,5 Ha dan berlantai 3. Termasuk dalam Pasar Tradisional kelas 1.

Analisa

Makro

Potensi site yang terletak pada bagian Wilayah Kota (BWK-A) pada rencana detail diperuntukan untuk Pemerintahan dan Fasilitas Sosial.

Mikro

Luas Lahan: 10.000 m²

KDB: 60-70% **KLB**: 1.4-1.6

Jumlah pengunjung: 3500 (asumsi) Kemampuan Pasar melayani Pengunjung:

0,45 m² per orang (asumsi) **Luas Lahan Dasaran :**(60% x 10.000)m² = 6000 m² **Luasan Ruang Sirkulasi:**(30% x 6000)m² = 1800

Luas Lahan Dasaran yang dibutuhkan Pengunjung:

 (3500×0.45) m² = 1575

Total Perkiraan Luas Lahan Dasaran yang Dibutuhkan:

(6000 + 1800+1575 m² = 9375 m²

Programming

Kebutuhan Ruang

Organisasi Rua

Konsep Perancangan

- Konsep gubahan massa (horisontal & vertikal).
- Konsep zoning
- Konsep sirkulasi
- Konsep façade
- Konsep open space&vegetasi
- Konsep Penghawaan
- Konsep Pencahayaan
- Konsep struktur
- Konsep parkir & bongkar muat barang
- Konsep utilitas

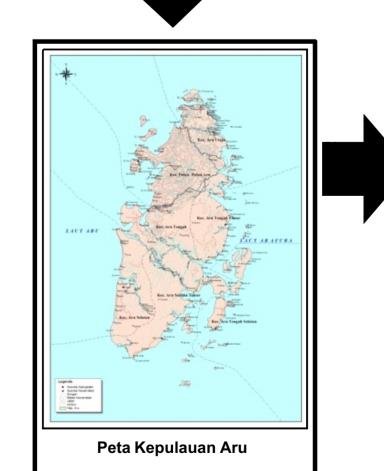


Transformasi Desain

Kota Dobo

Peta Indonesia

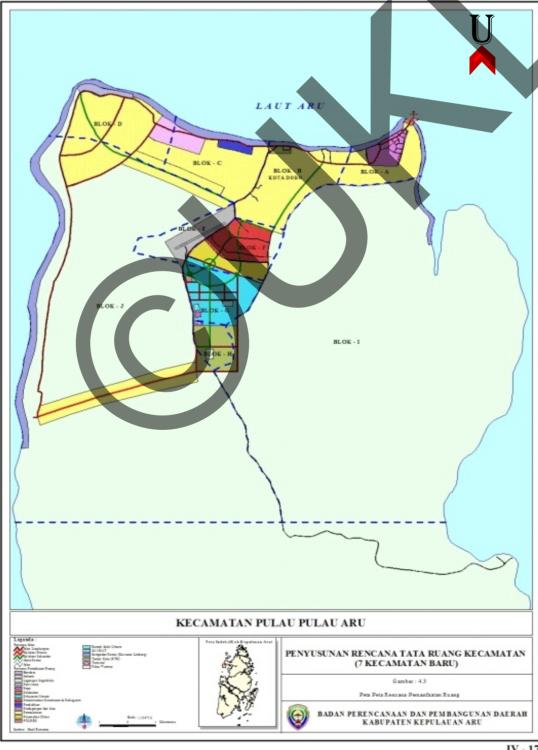




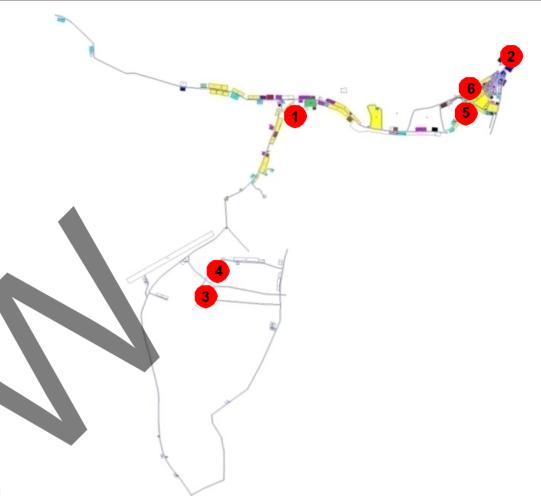
Profil Kota Dobo

Kota Dobo merupakan Ibukota Kabupaten Kepulauan Aru yang merupakan pemekaran dari Kabupaten Maluku Tenggara tahun 2003 berdasarkan Undang-Undang No. 40 Tahun 2003 tentang Pembentukan Kabupaten Seram Bagian Timur, Kabupaten Seram Bagian Barat, dan Kabupaten Kepulauan Aru di Provinsi Maluku. Kota Dobo berjumlah penduduk 83. 639 jiwa.

Letak geografis Kabupaten Kepulauan Aru antara 5°-8° Lintang Selatan dan 133,5°-136,5° Bujur Timur. Luas wilayahnya 55.270,22 km² dengan luas daratan 6.426,77 km².



Beberapa Lokasi Kota Dobo





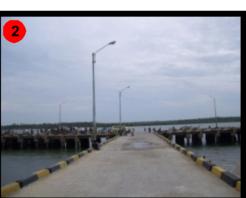
Tugu Cendrawasih



Kantor Bupati Dobo



Masjid



Pelabuhan Yos Sudarso



Gedung DPR Dobo



Gereja Bethel

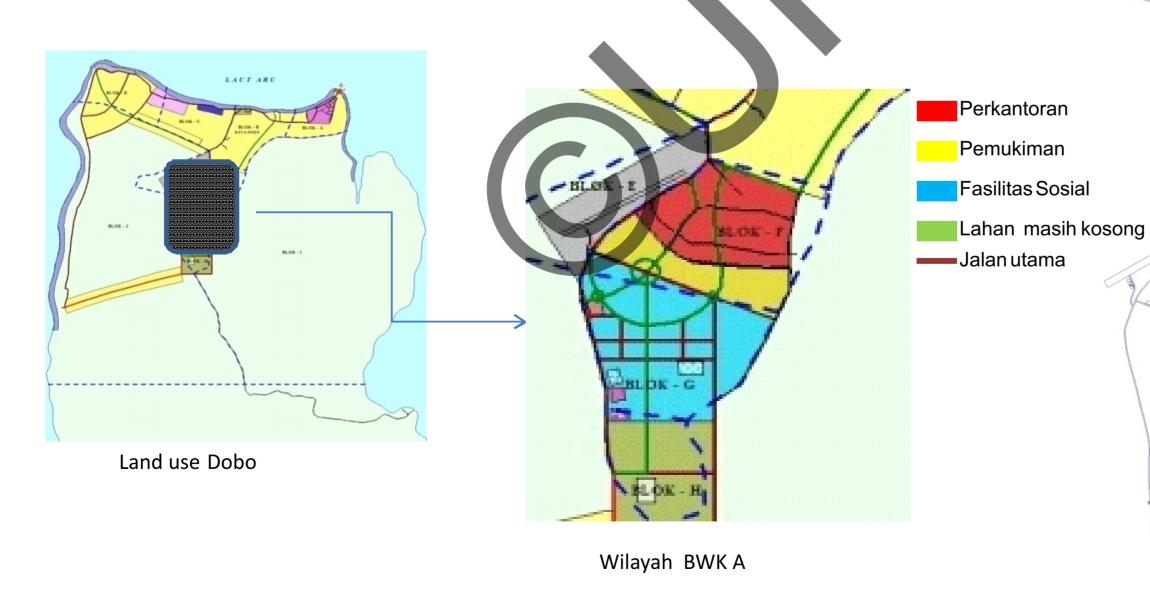
Latar Belakang

Masalah

Pertumbuhan penduduk semakin pesat, akibatnya Daya tampung pasar yang ada tidak cukup menanmpung kebutuhan masyarakat kota Dobo (Kecamatan Pulau-Pulau Aru). Lokasi pasar yang kurang strategis juga menjadi masalah bagi masyarakat untuk mengakses.

Tujuan

Mendesain Pasar Tradisional pada wilayah BWK -A agar dapat memenuhi kebutuhan masyarakat kota Dobo. Dengan adanya Pasar Tradisional ini dapat membuat pemerataan penduduk ke wilayah BWK-A.













Blok Plan Kota Dobo

3

Data Sekunder

Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin di Kabupaten Kepulauan Aru

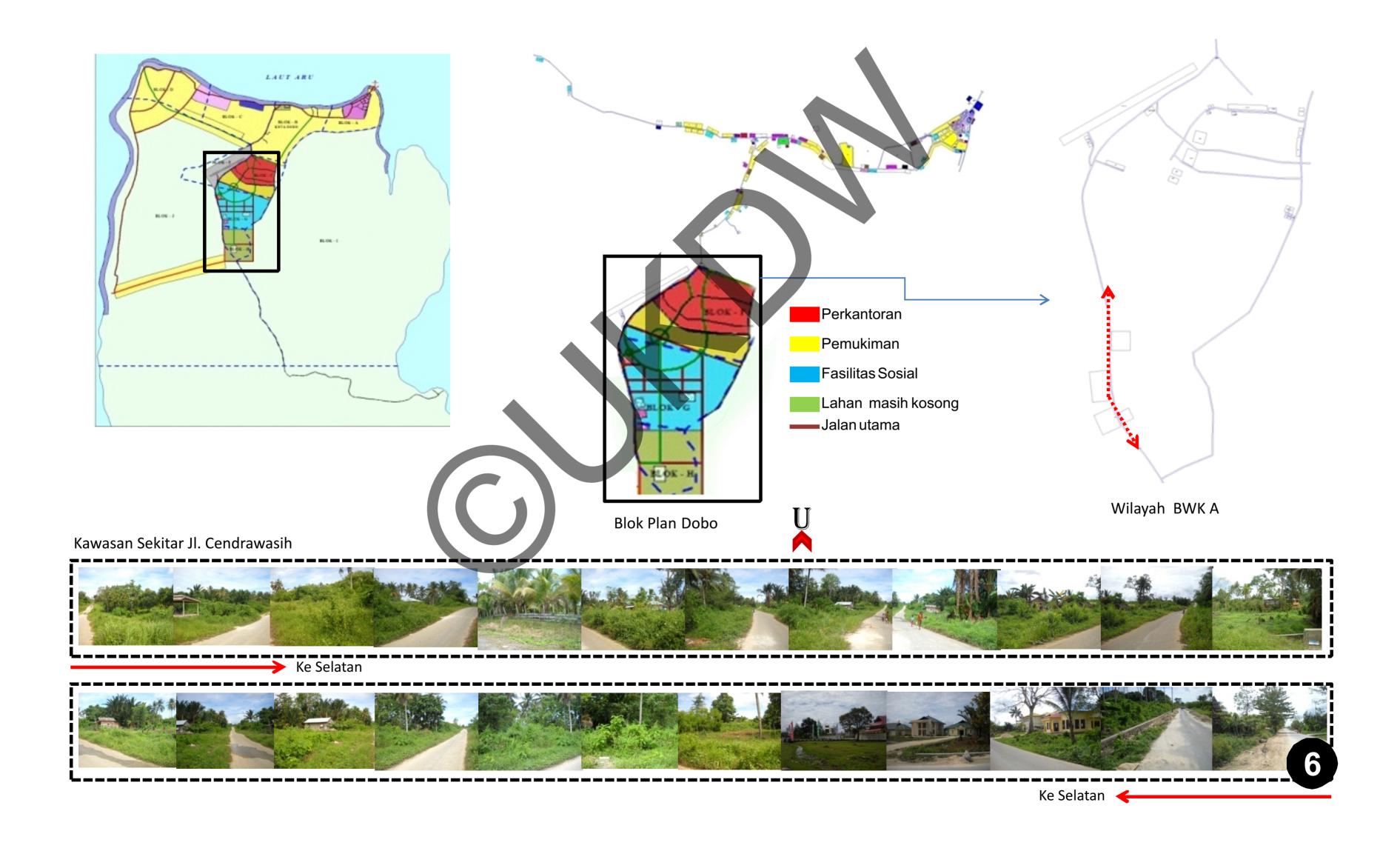
No	Kecamatan	Ibukota Kecamatan
1.	Pulau-pulau Aru	Dobo
2.	Aru Utara	Marlasi
3.	Aru Tengah	Benjina
4.	Aru Tengah Timur	Koijabi
5.	Aru Tengah Selatan	Longgar
6.	Aru Selatan	Korpuy
7.	Aru Selatan Timur	Meror

Wilayah Administrasi Kabupaten Kepulauan Aru

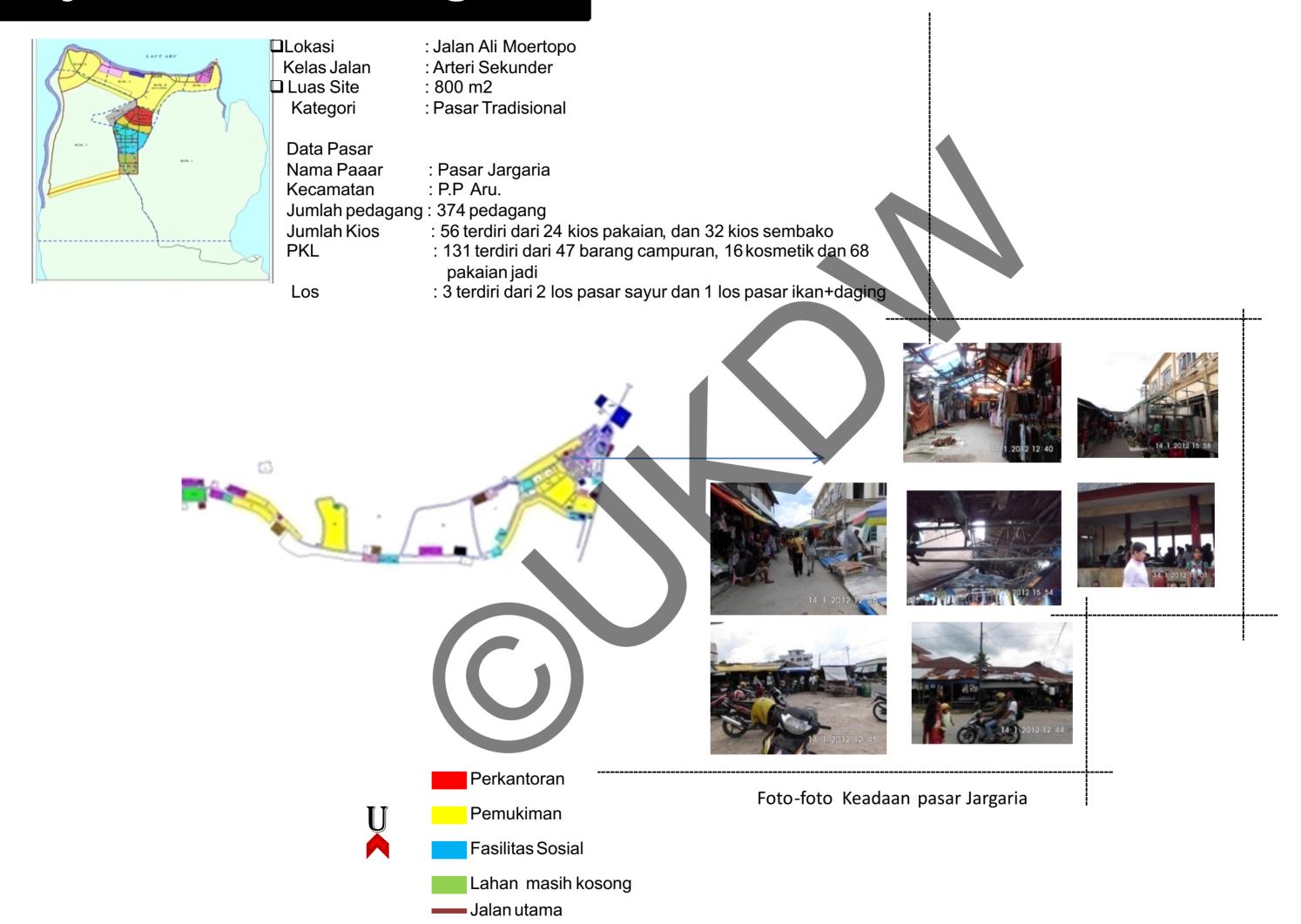
No.	Kecamatan	Laki-laki	Perempua n	Jumlah
1	Pulau-Pulau Aru	14.235	28150	42385
2.	Aru Utara	6.672	13.378	20050
3.	Aru Tengah	7.233	14.371	21604
4.	Aru Tengah Timur	3.036	6.239	9275
5.	Aru Tengah Selatan	2.642	5.585	8227
6.	Aru Selatan	5.367	10.646	16.013
7.	Aru Selatan Timur	2.724	5.370	8094



Kondisi Massa & Ruang Kawasan



Tinjauan Pasar Jargaria



Blok Plan Kota Dobo

Tinjauan Lokasi



Luas Site 10.000 m2. (100x100m) Kondisi site merupakan lahan kosong yang masih hijau

Batas – batas site :

Utara : Tanah Kosong
Selatan : Polres, RSU, SPK
Timur : Tanah Kosong
Barat : Jl. Cendrawasih

Lebarjalan <u>+</u> 6 m, two way untuk semua jenis kendaraan,

sehingga sirkulasi kendaraan pengangkut barang tidak mengganggu sirkulasi jalan raya

□ Sirkulasi

Studi Preseden



Pasar Beringharjo Yogyakarta

Pasar Beringharjo terletak di jalan A. Yani (Malioboro). Memiliki luas lahan 2,5 Ha dan berlantai 3. Termasuk dalam Pasar Tradisional kelas 1.

Lantai 2

Pintu Masuk Samping & Belakang

Sirkulasi Utama Sirkulasi Sekunder/Antar Los Eskalator

Entrance

Tangga Ramp

Keterangan:







Pada



Tiap Lantai

sirkulasi

Pasar Beringharjo,

sirkulasi primer berupa sumbu linier membelah pasar dan

bercabang pada

sekunder/antarlos.



Ramp untuk Sirkulasi Kendaraan Bongkar Muat

□ Penzoningan

Lantai 1

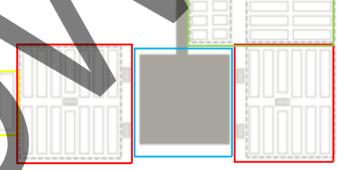


Keterangan:

- Zona kering, kebutuhan sandang, kelontongan, pakaian tradisional.
- Zona kering, kelontongan/kebutuhan rumah tangga.
- Zona kering, onderdil kendaraan, peralatan mesin, kelontongan. Zona perdagangan/basah, bumbu masak, daging, ikan basah.

Keterangan :

- Zona kering, Pusat Grosir Beringharjo/pasar modern
- Kantor Pengelola
- Loading area/bongkar muat barang dagangan. Zona perdagangan/basah, bumbu masak, sayur mayu bahan makanan mentah yang diproses.



- Zona kering, onderdil, elektronik, anyaman, kedai/warung makan.
- Kantor Dinas Pengelolaan Pasar Kota Yogyakarta .
- Area parkir kendaraan bermotor.
- Zona perdagangan/basah, buah-buahan, bumbu masakan, ikan basah.



Area kering berupakebutuhan sandang, batik/ lurik, dankelontongan



Area kering berupaPusatGrosirBerin



a Basah berupa bumbumasak, sayur



Area parkir kendaraandi lantai 3



Area bongkar muat barangdagangandi lantai2

□ Pencahayaan







Menggunakan pencahayaan alami di dekat pintu masuk utama. Sedangkan di bagian tengah dan belakang menggunakan pencahayaan buatan.

□ Penghawaan



Menggunakan penghawaan alami seperti pasar tradisional di Indonesia pada umumnya.

☐ Sistem Struktur



Menggunakansistem grid beton bertulang jarakantar kolom± 4-5

Atap

Kemungkinan menggunakan struktur rangka atap baja dengan penutupatap genteng



Kesimpulan

Kelebihan:

- Pencapaian mudah karena di akses melalui 4 sisi
- Zoning masih jelas antara zona kering dengan basah dan zona bau dengan tidak berbau.
- Memiliki lahan parkir kendaraan untuk pengunjung dan bongkar muat barang.

Kekurangan:

- Kendaraan bongkar muat barang sering masuk ke area parkir lantai 3 sehingga mengganggu sirkulasi area parkir .
- Pola tata ruang kurang baik karena barang dagangan kebutuhan seharihari seperti sayur-mayur, buahbuahan, dll justru berada di lantai 2

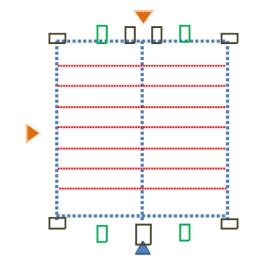
Studi Preseden



Pasar Gedhe Hardjonagoro

Gedhe Surakarta terletak di jalan Urip Sumoharjo. Memiliki luas bangunan 5800,15 m², luas lahan 6971 m² dan berlantai 2.

□ Sirkulasi



Keterangan:



Sirkulasi Utamadengan Lebar 2,5 - 3 m



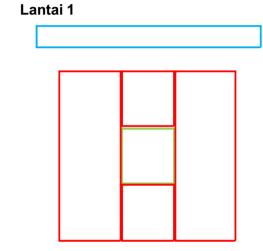
Sirkulasi Antar Los dengan Lebar 2 - 2,5 m

Menggunakan struktur rangka baja pada pasar bagian tengah dengan bentang± 10 m.

☐ Sistem Struktur

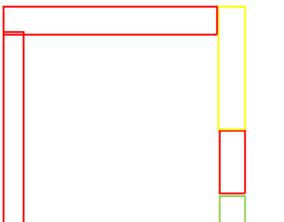
Menggunakan struktur rangka beton pada bagian tepi pasar yang berupa kios kemudian pada lantai 2 menerus berupa rangka baja.

□ Penzoningan



- Zona kering, kebutuhan sandang, kelontongan, tas. Zona basah, buah-buahan, sayuran, bumbu masak, hasil bumi.
- Zona bongkar muat barang.

Lantai 2



Zona kering, kebutuhan sandang, kelontongan, tas. Zona basah, daging, ikan. Zona buah-buahan, sayur-sayuran, kembang.

Kantor Dinas Pengelolaan Pasar Kota Surakarta.







di dekat pintumasuk

ke Lantai 2







Area jajanan pasar

□ Pencahayaan







Menggunakan pencahayaan alami dan buatan ketika pencahayaan secara alami tak dapat masuk secara maksimal (mendung/sore menjelang malam).

□ Penghawaan





Menggunakan penghawaan dengan bukaan yang besar dan dilapisi oleh penutup kassa.

Kesimpulan

- Pencapaian mudah karena di akses
- tinggi membuat penghawan alami menjadi terasa ringga tidak terasa panas.
- Memiliki lahan untuk bongkar muat

Kekurangan :

- Zoning area perdagangan kurang jelas karena ada beberapa dagangan kering yang bercampur dengan dagangan basah.
- Tidak memiliki lahan parkir khusus.

Kesimpulan Studi Preseden

- Akses untuk masuk ke dalam pasar ada di beberapa sisi bangunan, agar mempermudah pengunjung untuk mengakses ruang-ruangyang diinginkan.
- Penzoningan harus jelas antara zona kering dengan basah dan zona bau dengan tidak berbau, zona kering dan tidak berbau sebaiknya berada dekat pintu masuk utama.
- Memiliki lahan untuk bongkar muat barang dan lahan parkir yang
- Sistem sirkulasi ditempatkan sedemikian rupa sehingga seluruh kios-kios dan los-los dapat dijangkau oleh pengunjung. Hal ini dilakukan supaya setiap pedagang diuntungkan karena dagangannya dapat dilihat oleh pengunjung.
- Dalam pasar tradisional menggunakan penghawaan alami dengan bukaan di setiap sisi pasar dan atap sehingga udara segar dapat mengalir.
- Pencahayaan alami melalui bukaan-bukaan di setiap sisi pasar dan pada atap (sky light).

Atap



Menggunakan struktur rangka atap baja dengan penutup atap genteng dan sebagian seng



Bidang Lantai



Plat lantai menggunakarmaterial keramik Padalos daging dan ikan bidang lantai agak miring sehingga kotoran basal mudah masukke dalam saluran pembuangan disepanjang



Konsep Utama

Kebutuhan tempat berdagang yang layak untuk mengakomodasi kebutuhan sehari-hari penduduk Kota Dobo



Pasar Tradisional dengan Konsep Modern

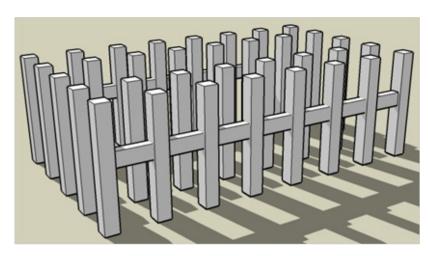
Bangunan didesain dengan konsep modern tapi sistem tetap pasar tradisional



- □Sebagai tempat
 berjualan, pedagang
 dan pembeli dapat
 berinteraksi secara
 langsung/melakukan
 transaksi dengan
 tawar menawar.
- □Ataupun sekadar salah satu tujuan rekreasi bagi orang yang berkunjung dari kota lain.

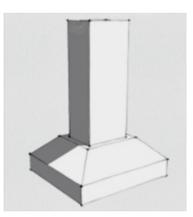
Konsep Struktur

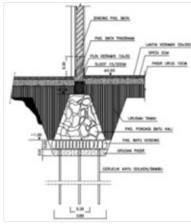
Struktur bangunan menggunakan kolom dan balok beton karena direncanakan berjumlah 2 lantai .



□ Pondasi

Pondasi menggunakan pondasi foot plat karena hanya menahan beban 3 lantai. Sedangkan dinding bata menggunakan pondasi batu kali.





Sumber : http://4bp.blogspot.c

☐ Struktur Atap

Struktur atap menggunakan sistem struktur kuda-kuda flat truss dengan bahan rangka atap baja ringan profil C.







☐ Material Lantai

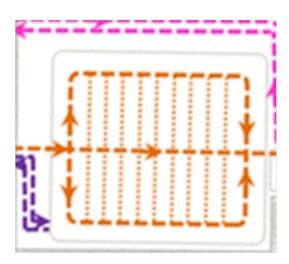
Untuk lantai menggunakan material anti gores dan tahan lama. Misal keramik, agar memberikan kesan lebih bersih dan perawatannya lebih mudah.



amber : http://metroaktnal.com

Konsep Sirkulasi

Sirkulasi pedagang dan pengunjung didesain melingkar agar setiap sudut pasar mampu dijangkau dengan mudah oleh pengunjung.



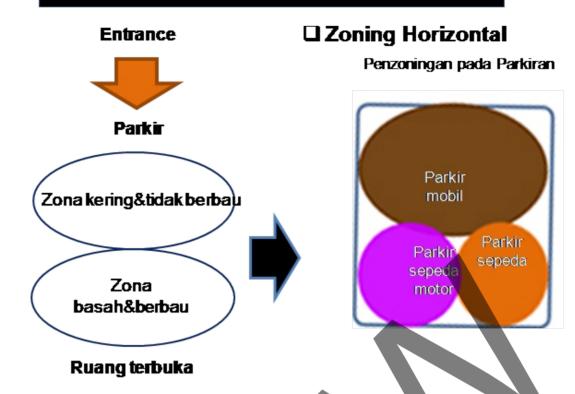
- Besaran sirkulasi utama 3,5 m, dasar pertimbangan minimal menampung 3-4 orang dengan kenyamanan ruang gerak per orang 1 m.
- Besaran sirkulasi sekunder 2 m, dasar pertimbangan minimal menampung 2 orang dengan kenyamanan ruang gerak per orang 1 m.

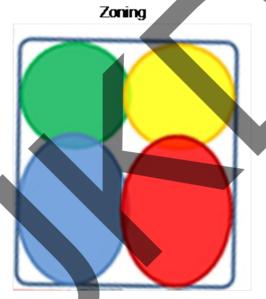


Keterangan:

- ---> Sirkulasi primer
 - Sirkulasi antar los/sekunder
- ---> Sirkulasi kendaraan bongkar muat
- ---> Sirkulasi parkir
- ---- Tangga

Konsep Zoning Massa Bangunan









Keterangan:

Zona kering, pakaian, kain, aksesoris, sepatu/sandal.
Zona kering, barang/jasa elektronik, bala pecah, kelontong.
Zona basah, ikan, daging.
Zona basah, sayur-sayuran, buah-buahan, bumbon, rempah-rempah.

Zona kering, jajan pasar, warung makan.

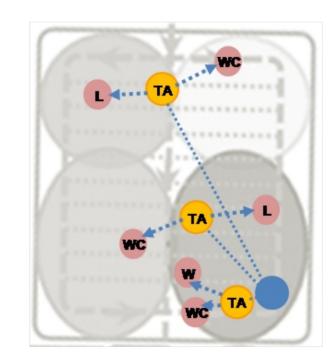
Zona bongkar muat barang.

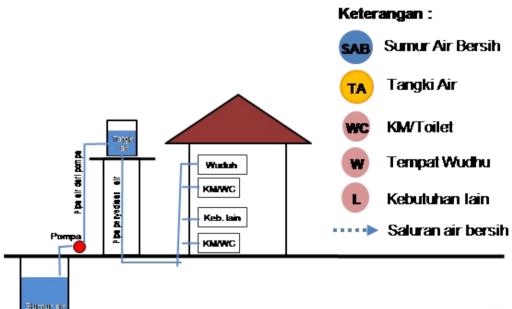
☐ Sifat/Karakter Barang yang Diperdagangkan

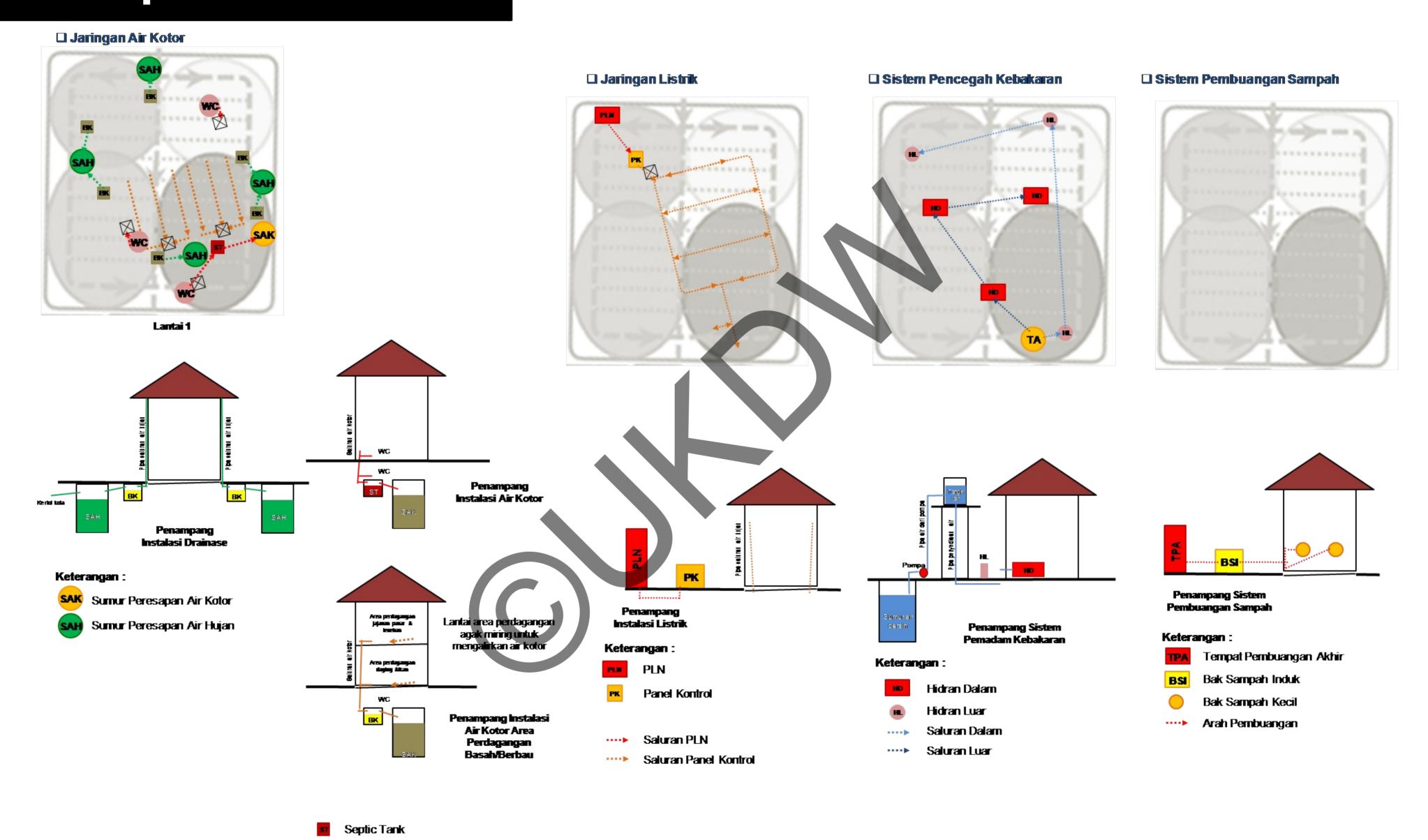
No	Barang Dagangan	Sifat			
		Bau	Tdk Bau	Basah	Kering
1	Pakaian, kain, kebutuhan rumah tangga.	-	٧	-	v
2	Sembako	v	v	v	_
3	Buah- buahan	v	v	V	-
4	Sayur- sayuran	v	v	V	-
5	Ikan dan daging	v	-	V	-
6	Jajanan pasar	v	v	V	-

10. Konsep Utilitas

□ Jaringan Air Bersih







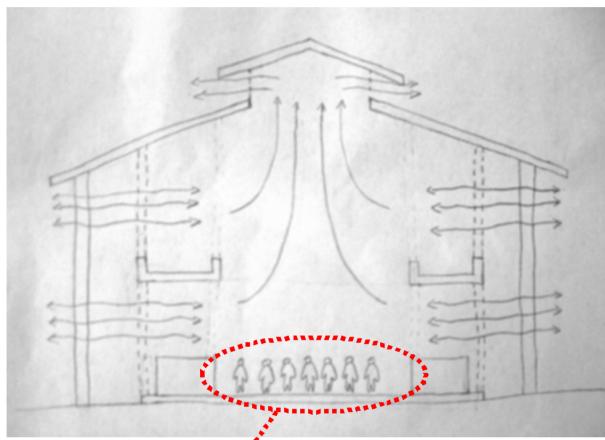
Bak Kontrol

Saluran air kotor
Saluran air limbah
Saluran air hujan

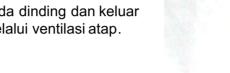
Shaft

Konsep Penghawaan

Penghawaanalami



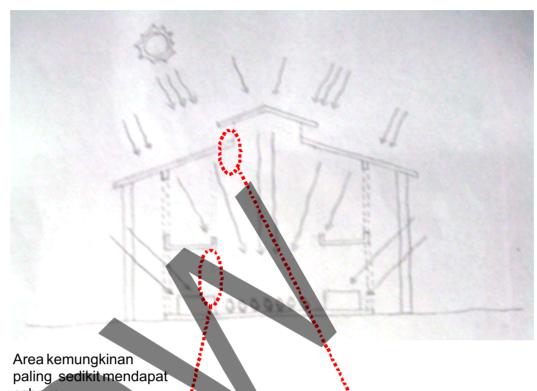
Udara diharapkan dapat masuk melalui bukaan pada dinding dan keluar melalui ventilasi atap.



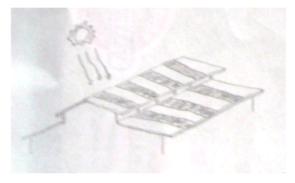


Pertimbangan banyaknya orang di dalam dan tinggi kios yang berada di tepi bangunan 2,5 m, maka tinggi lantai menjadi 5 m. Udara dapat keluar masuk melalui bukaan <u>2,5</u> m

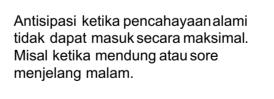
12. Konsep Pencahayaan

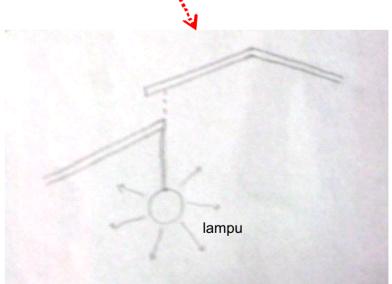


Sinar matahari masuk melalui bukaan pada sisi pasar dan atap (sky light).



Strategi memasukkan cahaya, penutup atap sebagian memakai material transparan mengikuti alur matahari dari terbit sampai tenggelam. Sehingga cahaya tetap bisa masuk dimanapun matahari berada.





RINCIAN PERHITUNGAN KEBUTUHAN RUANG

Kios

Tekstil=70 @3x4 Aksesoris=50 @3x4 Elektronik=50 @3x4 Sembako=50@3x4 Pecah bela= 35 @ 3x4 Kios jajanan=25

Warung makan=20 @3x4 Jumlah luasan kios=3600 m2 Sirkulasi 40%=1440

Total=3600+1440= 5040m2

Los

70 lapak ikan @2x3=6m2 50 lapak daging @2x5=10m2 30 lapak ayam @2x3=6m2 50 lapak sayuran dan buah @1x1=1m2 50 los rempah-rempah @1x1=1m2 Jumlah luasan los=1200 m2 Sirkulasi 40%=480 Total= 1200+480=1680 m2

Parkir

• Perkiraan mobil : 50 1 area parkir : $2,5 \times 5 = 12.5$ $50 \times 12,5 = 625$ Sirkulasi 30% = 187.5 Total: 625+187.5 =874.5 m² Perkiraan motor: 700

1 area parkir : 1 x 2 = 2 700 x 2 = 1400 Sirkulasi 30% = 420 Total: $1400+420 = 1820 \text{ m}^2$

KM/WC

Ukuran $1.5 \times 1.5 = 2.25 \text{ m}^2$ $7 \times 2.25 = 15.75 \times 2 = 31.5 \text{ m}^2$ Mekanikal Elektrikal Genset $5 \times 3 = 15$

Sirkulasi 30% = 4.5 Total = 15+4,5=19.5 => 20 m2 Bongkar Muat Pik up

Perkiraan: 30

1 area parkir $2.5 \times 5 = 12.5$

 $30 \times 12,5 = 375$ Sirkulasi 30% = 112,5

Total: $375+172,5 = 544.5 \text{ m}^2$

Ruang Pengontrol

Operator: 3 (1org=3m2)

2x3=6m2 Sirkulasi 30%

Total: 0.18 +6=6.18m²

Kantor Pengelola

Ruang Kerja

Karyawan: 5 (1org=1x2.1m)

5x(1x2.1m) = 10.5m2Ruang tunggu 2x0.75=1.5m2

Jumlah=12m2 Sirkulasi 30% = 3.6

Total 12+3.6= 15,6 => 16m²

Kantor Koperasi

Ruang Kerja

Karyawan: 5 (1org=1x2.1m)

5x(1x2.1m) = 10.5m2

Ruang tunggu 2x0.75=1.5m2

Jumlah=12m2

Sirkulasi 30% = 3.6

Total 12+3.6= 15,6 => 16m²

Pelayanan Kesehatan

Perkiraan: 4 org (1org=3m2)

4x3m=12m2

Ruang periksa=4x4=16m2

Toilet 1.5x1.5=2.25 Jumlah=30.25

Sirkulasi 30%=9.75

Total=30.25+9.75=40m2

Mushola

 Ruang sholat 1 orang=1.20x0.8=0.96 m2

Perkiraan 20 orang=0.96x20=19.2 m2

Sirkulasi 30%=5.76 m2

Total: 5.76+19.2=24.96 => 25 m2.

•Wudhu

1 orang=0.7x1=0.7

Perkiraan 5 orang=0.7x5=3.5

Sirkulasi 0.7m2

Total: 3.5+0.7=4.2m2

Tempat Makan

1 meja=4 orang= 1x1.8=1.8 m2 Perkiraan 20 orang=1.8x5=9m2

Sirkulasi 50%=4.5m2

Total 9+4.5=13.5m2 => 15 m2

Dapur

2.5x4=10m2

Sirkulasi 30%=3m2

Total 10+3=13m2

Toilet Tempat makan

1 orang=1x1.5=1.5 Total=2x1.5=3m2

(untuk 2 orang)

Tempat Penitipan anak

Ruang bermain

Perkiraan 20 anak: 10x10=100m2

Toilet: 2x(1.5x2)=6m2

Total 106m2

Gudang

3x25=75m2

Pos Satpam

2 buah @2x2m

Tempat pembuangan sementara

2 buah @2x2m

Jumlah

10618.98

Sirkulasi 30%=3185.694

Total=10618.98+3185.694=13803.694 m2

REFERENSI

Chiara, J. d. and Callender, J. H. 1983. *Time Saver Standards for Building Types. Singapore:* Singapore National Printers (Pte) Ltd.

Kompas.com, Eksotisme Pasar Tradisional. 2010

Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 112 Tahun 2007 Tentang Penataan dan Pembinaan Pasar Tradisional, Pusat Perbelanjaan, dan Toko Modern

Data Arsitek

Perda Kabupaten Kepulauan Aru

Smeru.or.id, Pasar Tradisional di Era Persaingan Global, 2007