

TUGAS AKHIR
REDESAIN STASIUN KERETA API BEKASI



Chris Cahyo Utomo

21.06.1159

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS ARSITEKTUR DAN DESAIN
UNIVERSITAS KRISTEN DUTA WACANA

2012

TUGAS AKHIR

REDESAIN STASIUN KERETA API BEKASI

Ditujukan kepada Fakultas Arsitektur dan Desain, Jurusan Arsitektur

Universitas Kristen Duta Wacana - Yogyakarta

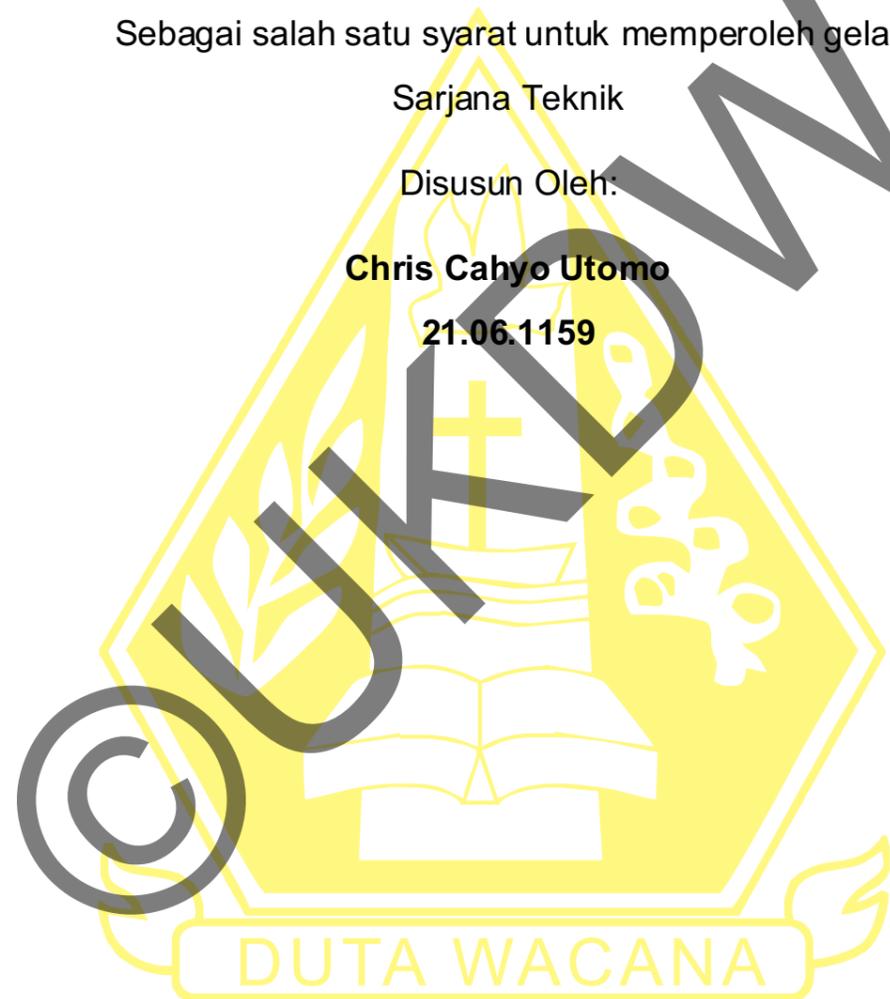
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar

Sarjana Teknik

Disusun Oleh:

Chris Cahyo Utomo

21.06.1159



Dosen Pembimbing I,

Parmonangan Manurung, ST., MT.

Diperiksa di: Yogyakarta

Tanggal : 4 Maret 2013

Dosen Pembimbing II,

Ir. Dwi Atmono G., MT.

Mengetahui

Ketua Program Studi,

Ir. Eddy Christianto, MT.

Pernyataan Keaslian

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa tugas akhir dengan judul

REDESAIN STASIUN KERETA API BEKASI

Adalah benar-benar hasil karya sendiri. Pernyataan, ide maupun kutipan langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam tugas akhir ini pada lembar yang bersangkutan dan daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti saya melakukan duplikasi atau plagiasi sebagian atau seluruhnya dari tugas akhir ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Kristen Duta Wacana

Yogyakarta, 4 April 2013

DUTA WACANA


Chris Cahyo Utomo

NIM: 21.06.1159



LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Redesain Stasiun Kereta Api Bekasi
Nama Mahasiswa : Chris Cayho Utomo
No. Mahasiswa : 21.06.1159
Mata Kuliah : Tugas Akhir
Semester : XIV
Fakultas : Arsitektur dan Desain
Universitas : Universitas Kristen Duta Wacana

Kode : TA8306
Tahun : 2012/ 2013
Prodi : Arsitektur

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Tugas Akhir
Fakultas Arsitektur dan Desain, Program Studi Arsitektur
Universitas Kristen Duta Wacana - Yogyakarta
Dan dinyatakan **DITERIMA** untuk memenuhi salah satu syarat
Memperoleh gelar Sarjana Teknik pada tanggal
1 April 2013

Yogyakarta, 19 April 2013

Dosen Pembimbing I,



Parmonangan Manurung, ST., MT.

Dosen Penguji I,



Dr. -Ing., Ir. Winarna, MA.

Dosen Pembimbing II,



Ir. Dwi Atmono G., MT.

Dosen Penguji II,



Dr. -Ing., Wiyatiningsih, ST., MT.



RESUME

DESIGN IDEA

Bekasi Railway Station that had been built in Dutch Colonial Era served as station connecting Jakarta (Batavia) and some cities in West Java such as Cikampek and Cirebon. Bekasi Railway Station was improved by PJK A to accommodate Bekasi's commuters. As time goes by, Bekasi Railway Station is no longer able to accommodate its passengers' needs of railway activities or support facilities for parking lot and retail. It is mainly caused by a rising population growth in Bekasi and some of the station area that was meant for railway activities is used by retailer to sell their goods. Moreover, Bekasi Railway Station is also used as Goods Station (Coal) which is not relevant anymore with the condition of Bekasi as a part of Megapolitan Area that is located in a business and administrative center.

TRANSFORMATION DESIGN

At this stage, the author tries to solve existing problems, whether it is an environmental issues or a problem inside the station building such as the lack of space to accommodate the passengers, the circulation around and inside the station building, and the lack of parking lot area to accommodate passengers' or escorts' vehicle which is increasing every year.

FINAL DESIGN

At the final design stage, a single building which will be able to accommodate all railway activities and its support facilities is built. The purpose is to improve the safety and comfort for the passengers, escorts, and also the employees of Bekasi Railway Station.

CONCLUSION

The design purpose of Bekasi Railway Station is to make a public building which serves as railway mass transportation center in Bekasi that mainly gives safety and comfort for the passengers, economic value for people who lives near the station and Bekasi residents in general. Furthermore, it also gives a landmark to the region.

KATA PENGANTAR

Puji syukur dan terima kasih kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan berkat, bimbingan, dan penyertaan-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan tugas akhir Stasiun Kereta Api Bekasi yang terletak di Kotamadya Bekasi, Kecamatan Bekasi Kota - Jawa Barat dengan baik dan lancar. Redesain Stasiun Kereta Api Bekasi ini dilakukan dengan mempe-
ndukung kegiatan perkeretaapian seperti retail, mushola, kamar mandi untuk disable, area parkir, ruang tunggu, dan menambahkan fasilitas lain seperti *interchange shelter* dan termin: digunakan untuk para penumpang maupun warga Kota Bekasi yang ingin melanjutkan perjalanan dengan moda transportasi umum lainnya seperti bus, taksi, ojek, dan angkutan perkotaan maup
foodcourt yang bisa berfungsi sebagai ruang tunggu dan dapat juga digunakan warga sekitar maupun para pekerja yang berkantor di sekitar Stasiun Kereta Api Bekasi. Sehingga dapat mengopti
tersebut guna meningkatkan pelayanan jasa transportasi kereta api baik untuk warga Kota Bekasi maupun para pendatang yang berkunjung ke Bekasi.

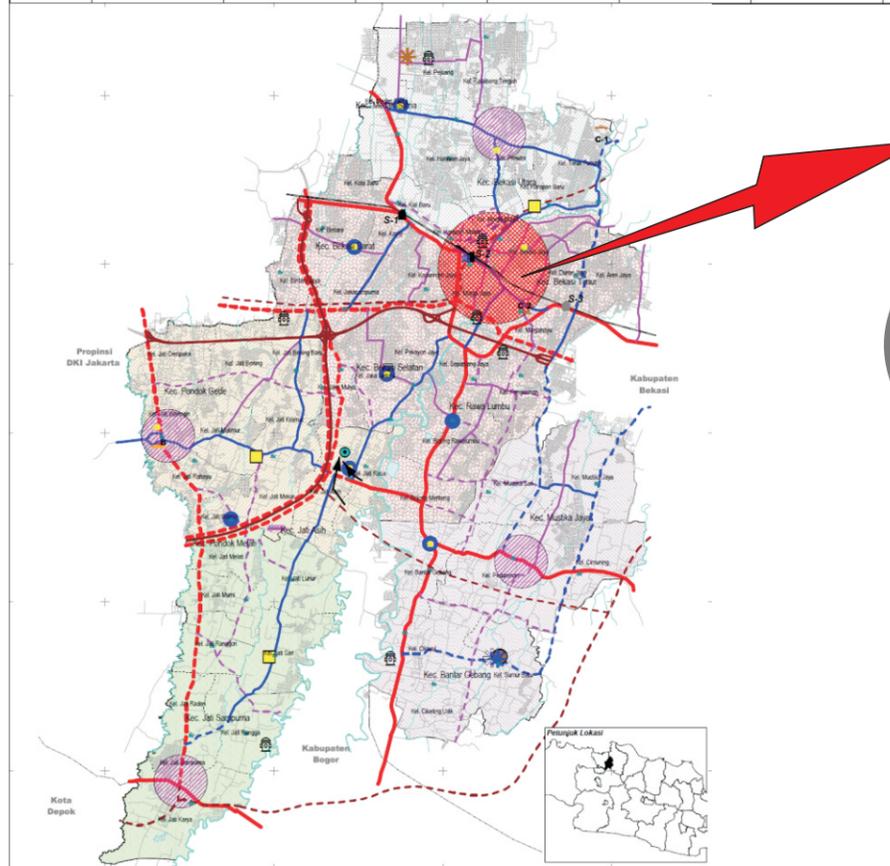
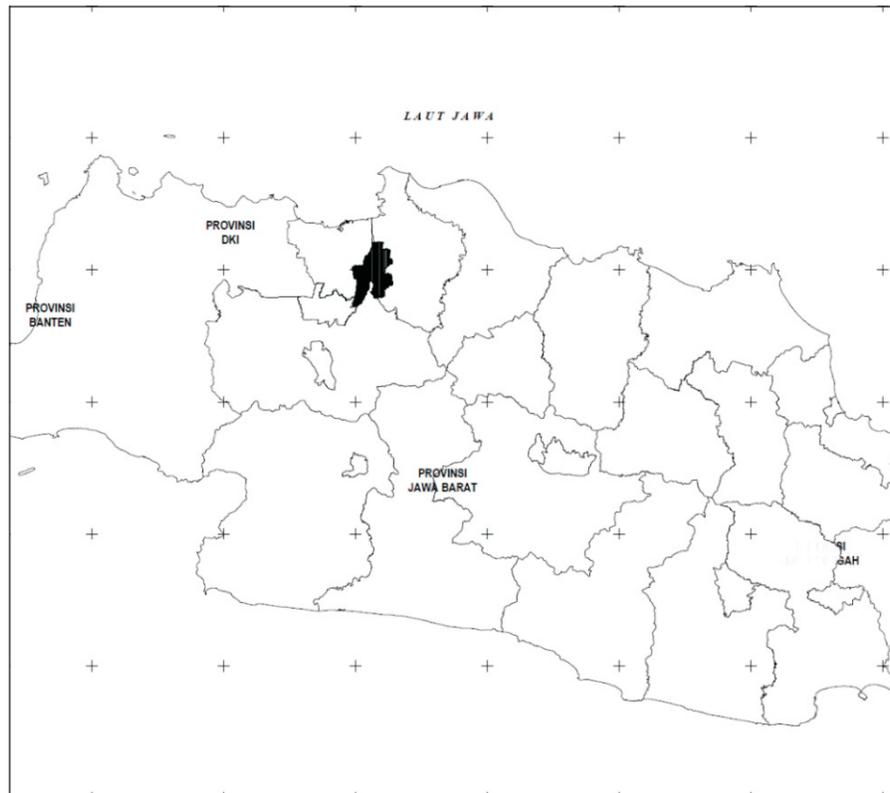
Dengan menggunakan ide desain yang diambil dari siluet bentuk atau logo PT. KAI dan struktur bentang panjang, stasiun ini diharapkan dapat menjadi *landmark* Kota Bekasi selair
transportasi *massal* kereta api di Bekasi dan menjadi pintu gerbang bagi para pendatang maupun masyarakat di JABODETABEK. Hal ini dikarenakan Stasiun Kereta Api Bekasi merupakan
ujung timur JOBODETABEK dan berada pada jalur utama kereta api jarak jauh di Pulau Jawa.

Pada kesempatan ini pula, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada seluruh pihak yang telah membantu penulis dalam proses menyelesaikan tug
kasih ini saya berikan kepada:

1. Allah Bapa dan Tuhan Yesus Kristus atas segala berkat, bimbingan, dan penyertaan-Nya kepada saya dan keluarga.
2. Ayahanda dan ibunda tercinta, Christiana Samekta dan Umi Widayati yang selalu mendoakan dan memberi dukungan baik moril dan materil sampai saya bisa menyelesaikan tugas e
you mom and dad, i will always love you!
3. Adik saya yang tercinta, yang baik secara langsung maupun tidak langsung mendukung saya. Thank you for your support my little brother!
4. Keluarga besar saya Eyang kakung, Eyang putri, Pakde, Bude, Om, Bulik, sepupu-sepupu saya yang selalu mendoakan saya. Terima kasih banyak buat dukungan semuanya, kira:
berkat-Nya selalu menyertai kalian semua.
5. Kekasih dan teman terbaik saya, Tessya Stephany Mahulette yang tidak pernah jenuh selalu mendukung dan mendoakan saya setiap hari baik dalam masa-masa kuliah dan terl
menyelesaikan tugas akhir saya. Luove you Mothy
6. Bapak Dr. -Ing. Ir. Paulus Bawole, MIP. selaku Dekan Fakultas Arsitektur dan Desain yang dengan sabar membantu dan mendukung saya dalam menyelesaikan tugas akhir saya.
7. Bapak Parmonangan Manurung, ST., MT. selaku dosen pembimbing saya yang sudah dengan sabar membantu dan mendukung saya tanpa lelah dengan tulus dan tanpa lelah dalam
dan beberapa ide yang membantu saya dalam setiap proses dalam tugas akhir yang saya lalui. Terima kasih Pak Monang untuk waktu dan ilmunya yang sudah diberikan. Tuhan Y
dan keluarga.
8. Bapak Ir. Dwi Atmono G., MT. selaku dosen pembimbing saya yang juga sudah membimbing saya tanpa lelah dalam memberikan ilmu-ilmunya terutama untuk struktur bangunan t
kasih Pak Dwi buat ilmu-ilmu struktur dan waktunya pak, dan saya minta maaf kalau saya mungkin terlalu keras kepala dan egois dalam setiap ide-ide saya. Tuhan Yesus memberkat
9. Bapak Dr. -Ing. Ir. Winana, M.A. selaku koordinator tugas akhir dan dosen penguji yang juga telah mendorong, membantu, dan memberikan banyak masukan atau pendapat kepada
menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan Ibu Dr. -Ing., Wiyatiningsih, ST., MT. Selaku penguji yang telah memberikan pemahaman dan masukannya untuk saya.
10. Dosen-dosen pengajar dan staff di Fakultas Arsitektur dan Desain Universitas Kristen Duta Wacana, khususnya Program Studi Arsitektur.
11. Teman-teman Prodi Arsitektur angkatan 2006 dan Komunitas Gang 21. Big thanks to you all!
12. Teman-teman saya, Black Budak Family dan S.E.R.U (Se-Bekasi Rap Union). Big thanks cuy buat semua dukungannya.
13. Anak kos Samirono Baru 39: Adi, Dimas, Irwan, Kiki, Calvin, Michael, dan yang lainnya yang tidak dapat saya tuliskan satu persatu.
14. Semua pihak yang telah mendukung dan membantu saya yang tidak dapat saya tuliskan satu persatu. Terima kasih yang sebesar-besarnya buat kalian semua. Tuhan memberkati.

Daftar Isi

Halaman Judul	i
Daftar Isi	ii
Latar Belakang	1
Profil Kota Bekasi; Transportasi Umum; Stasiun Bekasi	
Studi Preseden	5
Stasiun Gambir; Liège-Guillemins railway station	
Studi Literatur	7
Pengertian Stasiun; Klasifikasi Stasiun; Sirkulasi; Pola Hubungan Ruang	
Evaluasi Site	9
Fasilitas Kegiatan Pokok Stasiun; Fasilitas Pendukung; Sirkulasi	
Programing	13
Konsep Perancangan	14
Bentuk; Struktur; Orientasi; Zoning	
Daftar Pustaka	



- Pusat Pelayanan Kota
- Sub-Pusat Pelayanan Kota
- Pusat Pelayanan Lingkungan

Kota Bekasi terletak di kawasan Megapolitan Jabodetabek dan merupakan kota terbesar ke-4 di Indonesia dengan luas wilayah 210.49 km² yang dibagi ke dalam 12 Kecamatan, yaitu:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Kecamatan Bekasi Timur | 7. Kecamatan Jatiasih |
| 2. Kecamatan Bekasi Barat | 8. Kecamatan Jatisampurna |
| 3. Kecamatan Bekasi Selatan | 9. Kecamatan Pondokgede |
| 4. Kecamatan Bekasi Utara | 10. Kecamatan Bantargebang |
| 5. Kecamatan Rawalumbu | 11. Kecamatan Pondok Melati |
| 6. Kecamatan Medan Satria | 12. Kecamatan Mustika Jaya |

Memiliki batas-batas wilayah administrasi yang mengelilingi wilayah Kota Bekasi adalah:

- Sebelah Barat : Jakarta Timur
- Sebelah Timur: Kabupaten Bekasi
- Sebelah Utara: Kabupaten Bekasi
- Sebelah Selatan: Kabupaten Bogor dan Kota Depok

Luas Wilayah
210,49 km²

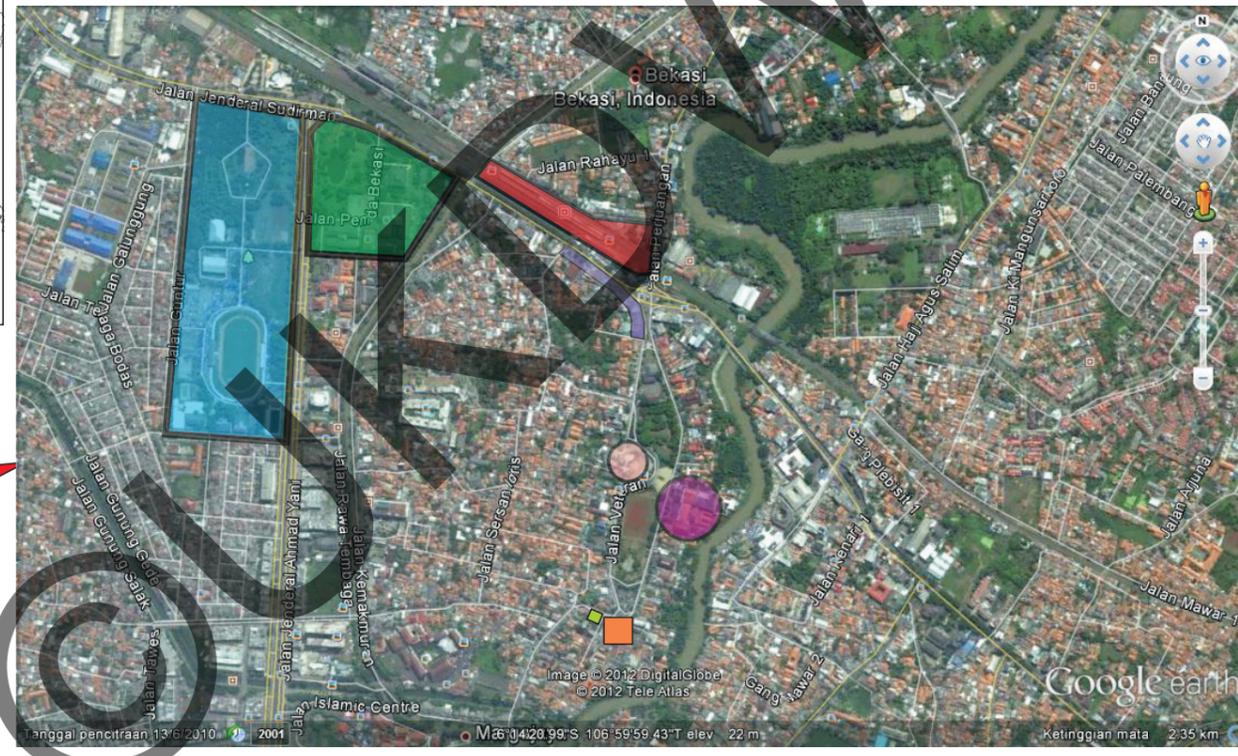
Letak Astronomis
106°48'28"-107°27'29" Bujur Timur
6°10'6"-6°30'6" Lintang Selatan

Temperatur 24° - 33° C

Jumlah Penduduk
2.334.871 Jiwa

Kepadatan Penduduk
11.092,6/Km²

Ketinggian Permukaan Tanah
11 - 81 m di atas permukaan laut



Kota Bekasi memiliki letak yang strategis secara regional:

- Kota satelit yang dilalui jalur kereta jarak jauh
- Banyak lahan yang belum terbangun dan memiliki potensi sebagai kota pengimbang kegiatan Jakarta dari sisi hunian maupun pusat bisnis
- Berbatasan langsung dengan D.K.I Jakarta

Letak strategis pelayanan jasa, pusat bisnis, dan kantor-kantor pemerintahan yang berdekatan menjadi sebuah keunggulan yang dimiliki stasiun bekasi sebagai salah satu pusat pelayanan jasa kereta api di Bekasi.



GOR Bekasi
Infratama.com



Kantor Walikota Bekasi
Panoramio.com



Stasiun Kereta Bekasi
Dokumentasi Pribadi, 2011



RSUD Bekasi
antarabogor.com



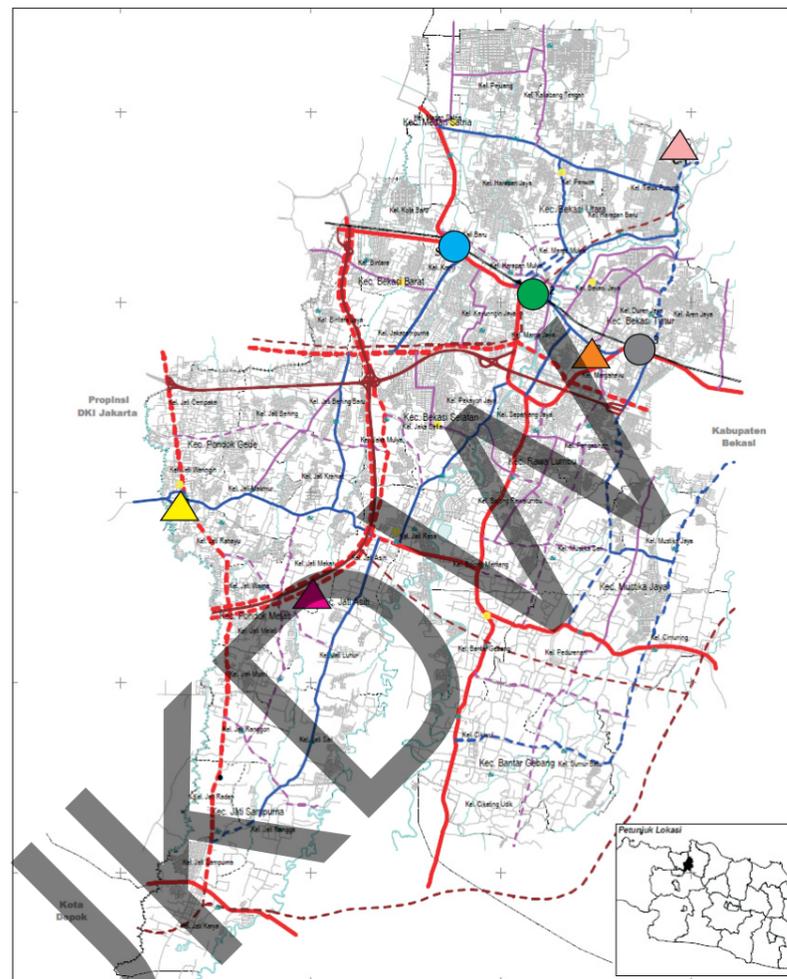
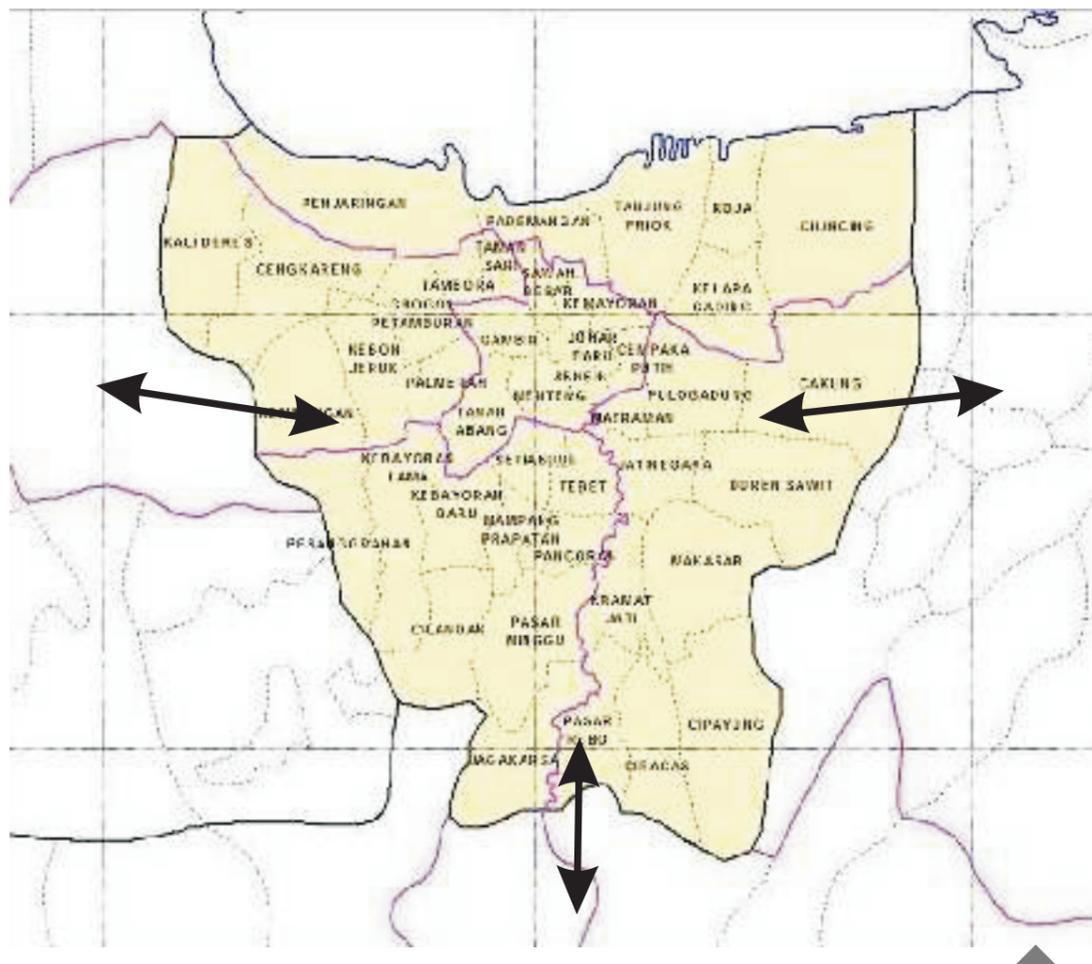
Jasa Percetakan
Dokumentasi Pribadi, 2012



Masjid Agung Bekasi
<http://masjid-photograph.blogspot.com>



Polres Metro Bekasi
ibekasi.com



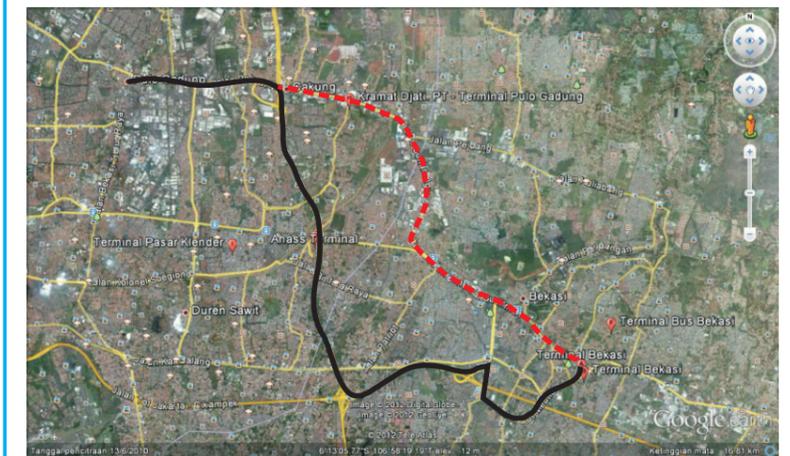
Ada beberapa jenis angkutan umum yaitu APTB (Angkutan Perbatasan Terintegrasi Busway), Koasi (Koperasi Angkutan Bekasi), AKAP (Angkutan Kota Antar Provinsi). Untuk koasi sendiri ada beberapa angkutan yang memiliki lintasan operasional melalui Stasiun Bekasi, antar lain:

1. Koasi no. 09-B (Perum. Tawam Wismas Asri - Tol Bekasi Barat)
2. Koasi no. 02 (Pondok Gede - Terminal Bekasi)
3. Koasi no. 10 (Ujung Harapan - Terminal Bekasi)
4. Koasi no. 07 (Seroja - Terminal Bekasi)
5. Koasi no. 05 (Perum. Galaxy - Terminal Bekasi)
6. Koasi no. 15-A (Pondok Ungu - Terminal Bekasi)

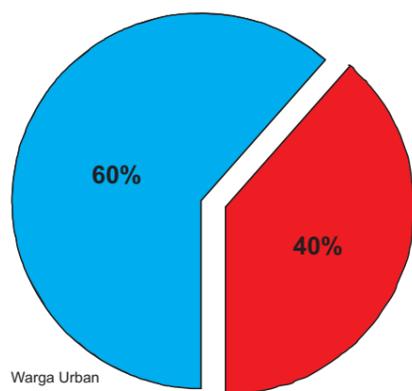
Sedangkan angkutan umum yang berhenti di sub-terminal Stasiun Bekasi, yaitu:

1. Koasi no. 09-A (Perum. Taman Wisma Asri - Stasiun Bekasi)
2. Koasi no. 09-C (Kecamatan Babelan - Stasiun Bekasi)
3. Koasi no. 04-C (Perum. Irigas - Stasiun Bekasi)

Untuk angkutan umum APTB yang tersedia saat ini sebanyak 15 bus dengan rute Terminal Bekasi - Pulo Gadung, sedangkan rencana pengembangan yang akan dilakukn oleh Pemerintah D.K.I Jakarta yang bekerja sama dengan Pemkot Bekasi pada tahun 2012-2019 adalah menyediakan rute APTB (Terminal Bekasi - Pulo Gadung) yang akan melewati Perum. Harapan Indah, Stasiun Kranji, dan Stasiun Bekasi.



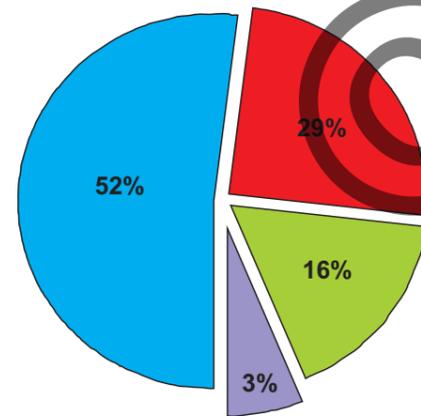
Persentase Pekerja Warga Bekasi



Warga Urban
Warga Regional

Kota Bekasi atau Bekasi merupakan salah satu kota satelit yang memiliki peran penting dalam pertumbuhan perekonomian di Jakarta selain Bogor, Depok, dan Tangerang. Dari total 2.334.871 Jiwa warga Bekasi, 60% diantaranya adalah warga urban sebagai pekerja ataupun pelajar di D.K.I Jakarta

Persentase Transportasi Warga Urban Dari Bekasi



Sepeda Motor
Mobil Pribadi
Angkutan Umum Bus
Kereta Api

Dari jumlah 60% warga bekasi yang melakukan urbanisasi ke Jakarta setiap harinya, tetapi hanya sebesar 19% warga yang menggunakan transportasi massal baik itu angkutan umum bus dan kereta api.

- Stasiun Bekasi
- Stasiun Kranji
- Rencana Stasiun Kebon Paya
- ▲ Terminal Tipe C Juanda
- ▲ Terminal Tipe C Teluk Pucung
- ▲ Alternatif Rencana Terminal Regional
- ▲ Terminal Tipe B Pondok Gede

Untuk transportasi umum/ massal yang berhenti atau melewati stasiun Bekasi adalah:

Jumlah kereta api yang melalui Stasiun Bekasi adalah 104 perjalanan kereta api dengan semua kelas perjalanan dan beberapa kereta api yang berhenti selain KRL, yaitu:

1. Kelas Eksekutif:
 - a. Argo Parahyangan
 - b. Cirebon Ekspres
 - c. Bangunkarta
 - d. Purwojaya
 - e. Sawunggalih Utama
 - f. Fajar Utama Jogja
 - g. Senja Kediri
2. Kelas Bisnis:
 - a. Bogowonto
 - b. Gajahwong
 - c. Gayabaru Malam Selatan
 - d. Serayu
 - e. Progo
 - f. Bengawan
3. Kelas Ekonomi



PROFIL STASIUN BEKASI

Nama Stasiun : Stasiun Bekasi
 Kode Stasiun : BKS
 Alamat : Jl. H. Juanda, Bekasi, Jawa Barat
 Kelas : Stasiun Besar Kelas C
 Operator : PT. KAI Daerah Operasional I Jakarta

FASILITAS STASIUN BEKASI

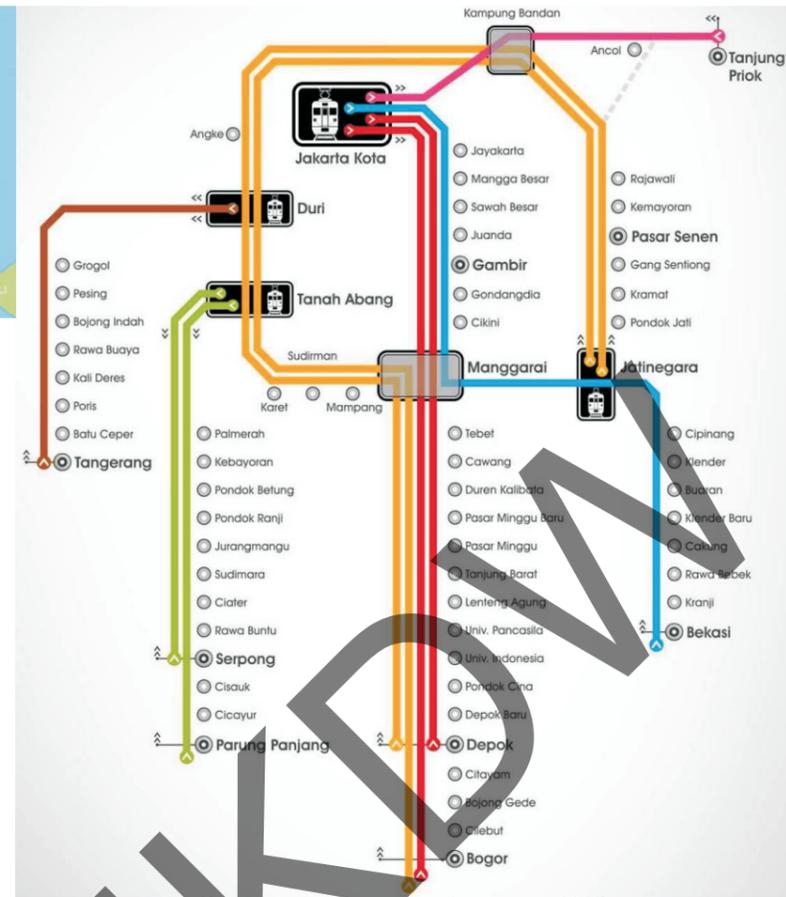
1. Fasilitas stasiun Penumpang Bekasi

- Bangunan kegiatan pokok:
 - Ruang pengaturan perjalanan kereta api (Pemimpin Perjalanan Kereta Api (PPKA) dan Telekomunikasi)
 - Ruang Pengelola (Kepala Stasiun, Wakil Kepala Stasiun, Perbendaharaan, Operasional Administrasi)
 - Ruang POLSUSKA (Polisi Khusus Kereta Api)
 - Tempat penampungan sampah stasiun
- Bangunan kegiatan usaha penunjang:
 - Retail atau kios
- Bangunan kegiatan jasa pelayanan khusus:
 - Ruang tunggu penumpang
 - Parkir kendaraan
 - Penitipan barang

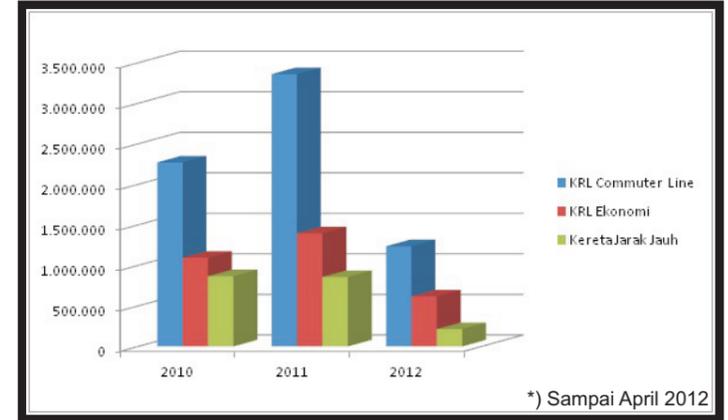
2. Fasilitas stasiun peti kemas bekasi

- Ruang administrasi
- Ruang bongkar muat barang
- Pergudangan

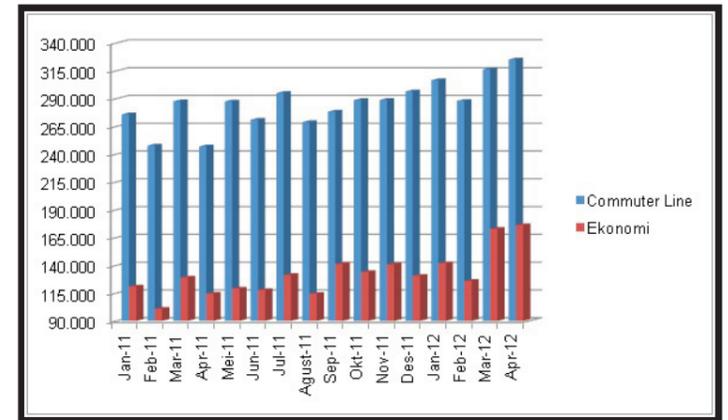
Jumlah lalu lintas kereta api baik yang berhenti untuk menurunkan dan menaikkan penumpang (KA kelas bisnis dan ekonomi maupun yang hanya melintas di Stasiun Bekasi (KA Eksekutif) berjumlah 102 kali dalam satu hari. Sedangkan untuk KRL (Kereta Api Listrik) Commuter Line dan Ekonomi sebanyak 71 kali dalam satu hari. Untuk kereta api jarak jauh yang berhenti di Stasiun Bekasi, yaitu:



(Sumber: sugengcorner.wordpress.com, 2011)



(Sumber: Stasiun Bekasi, 2012)

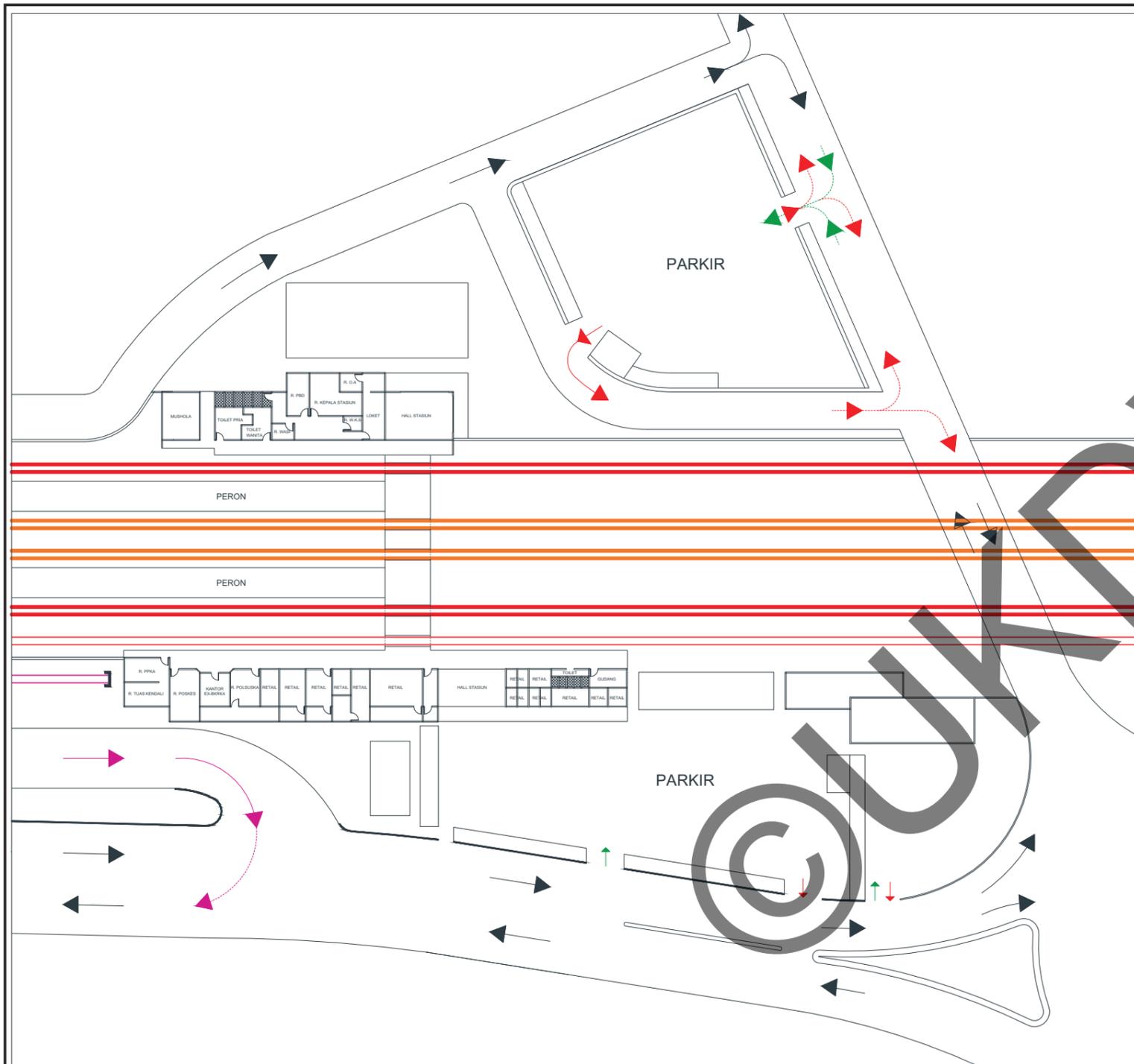


(Sumber: Stasiun Bekasi, 2012)

TABEL JADWAL KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN

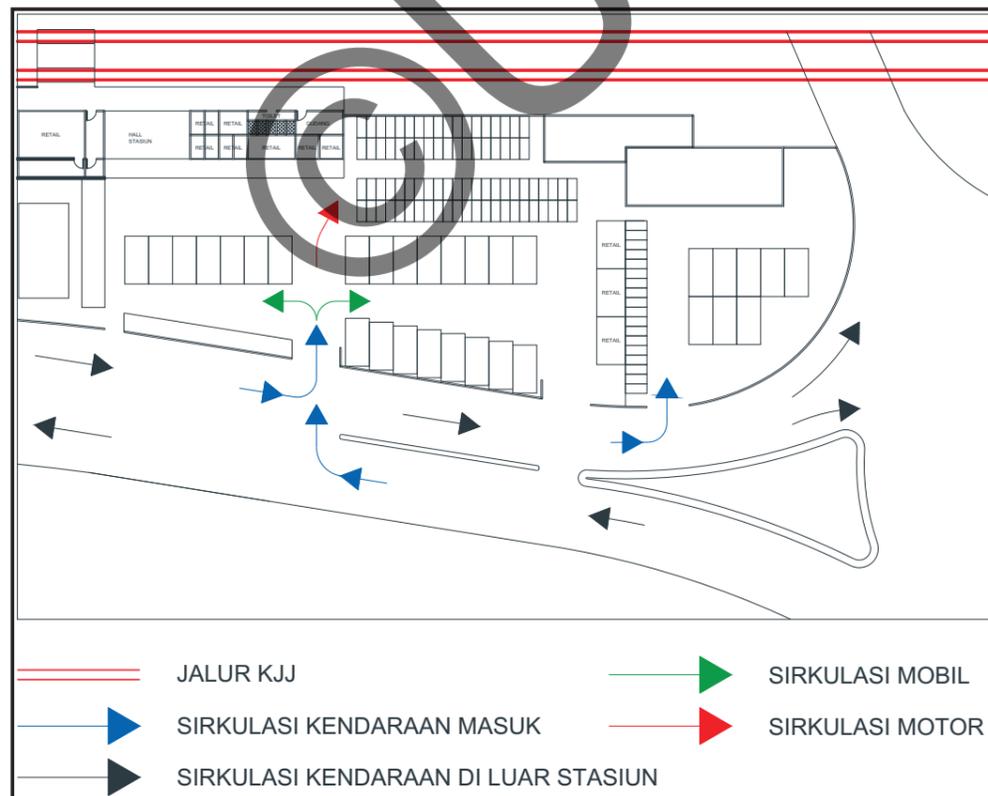
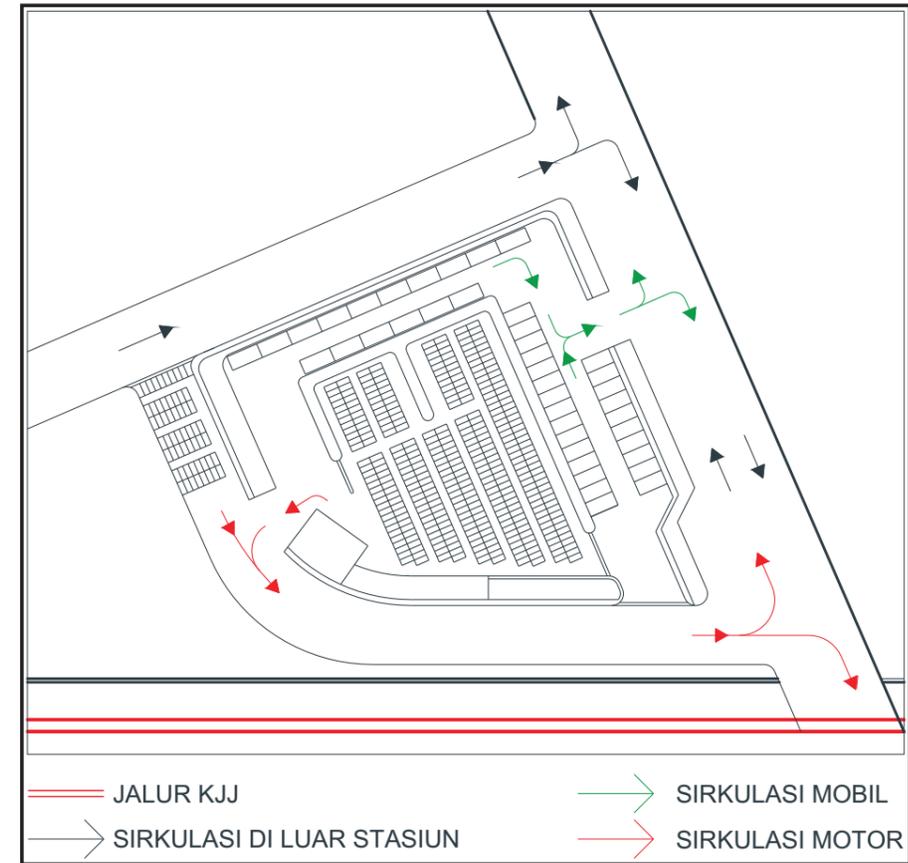
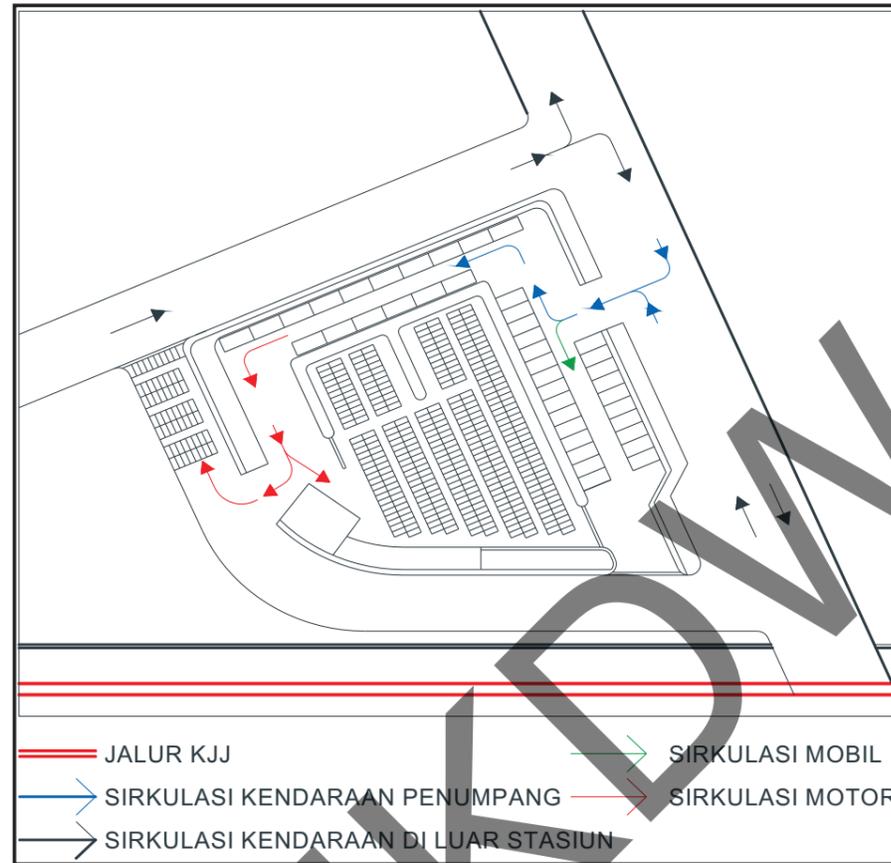
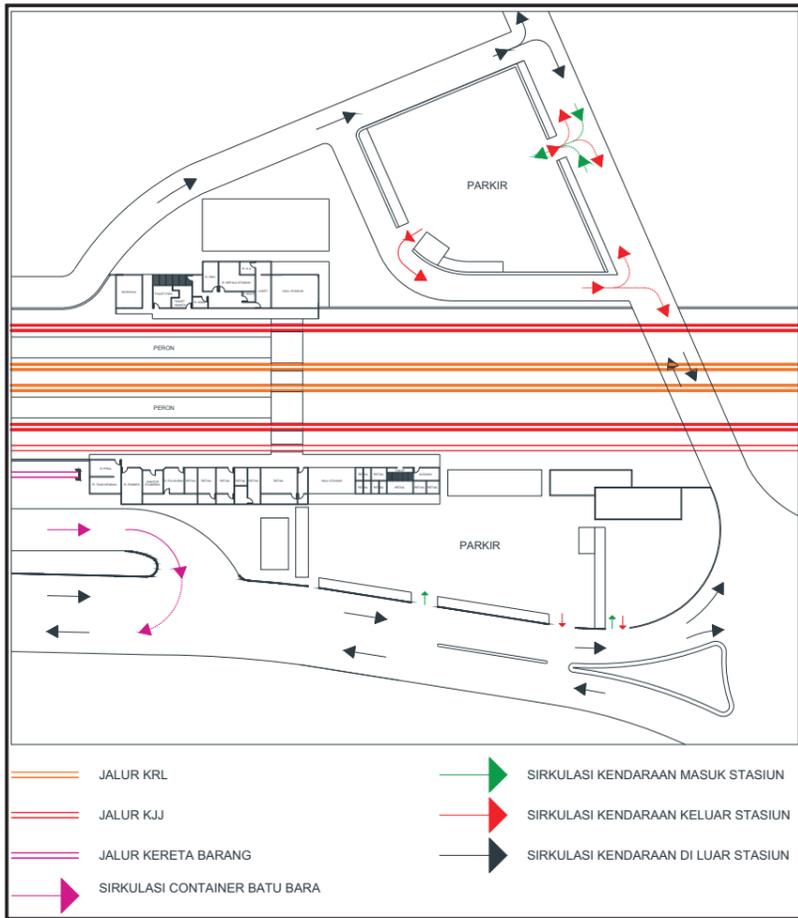
No.	Tipe Kereta	Nama Kereta	Jenis Kereta	Jadwal			Route
				Kebangkitan	Berangkat	Tiba	
1	Tokyo Metro 6000/ 7000	Commuter Line	KRL AC	Setiap hari	05.40 - 21.00	06.08 - 22.55	Bekasi - Jakarta Kota (via Gambir)
2	TOIE 6000	Commuter Line	KRL AC	Setiap hari	05.51 - 15.34	06.25 - 20.23	Bekasi - Jakarta Kota (via Psr. Senen)
3	KRL Rheostatik	Ekonomi	KRL Ekonomi	Setiap hari	05.50 - 19.25	06.08 - 22.55	Jakarta Kota - Bekasi (via Gambir)
4	KRL Rheostatik	Ekonomi	KRL Ekonomi	Setiap hari	06.08 - 19.39	06.51 - 22.23	Jakarta Kota - Bekasi (via Psr. Senen)
5	KA Gandeng	Cirebon Ekspres	KJJ Ekbis	Setiap hari	-	20.45	Cirebon - Gambir
6	KA Gandeng	Sawunggalih Pagi	KJJ Ekbis	Setiap hari	-	14.04	Kutoarjo - Pasar Senen
7	KA Gandeng	Sawunggalih Malam	KJJ Bisnis	Setiap hari	-	02.50	Kutoarjo - Pasar Senen
8	KA Gandeng	Senja Utama Jogja	KJJ Bisnis	Setiap hari	-	03.14	Yogyakarta - Pasar Senen
9	KA Gandeng	Bogowonto	KJJ Ekonomi AC	Setiap hari	-	15.34	Yogyakarta - Pasar Senen
10	KA Gandeng	Gajahwong	KJJ Ekonomi AC	Setiap hari	-	04.43	Yogyakarta - Pasar Senen
11	KA Gandeng	Fajar Utama Semarang	KJJ Bisnis	Setiap hari	-	14.14	Semarang Tawang - Pasar Senen
12	KA Gandeng	Menoreh	KJJ Ekonomi	Setiap hari	-	03.25	Semarang Tawang - Pasar Senen
13	KA Gandeng	Senja Utama Solo	KJJ Bisnis	Setiap hari	-	03.56	Solo Balapan - Pasar Senen
14	KA Gandeng	Purwojaya	KJJ Ekbis	Setiap hari	-	00.54	Purwokerto - Gambir
15	KA Gandeng	Serayu	KJJ Ekonomi	Setiap hari	09.26	16.26	Jakarta Kota - Kroya
16	KA Gandeng	Tawang Jaya	KJJ Ekonomi	Setiap hari	21.53	01.51	Semarang Poncol - Pasar Senen
17	KA Gandeng	Gaya Baru Malam Selatan	KJJ Ekonomi	Setiap hari	12.43	-	Jakarta Kota - Surabaya Gubeng
18	KA Gandeng	Progo	KJJ Ekonomi	Setiap hari	21.27	01.12	Pasar Senen - Lempuyangan

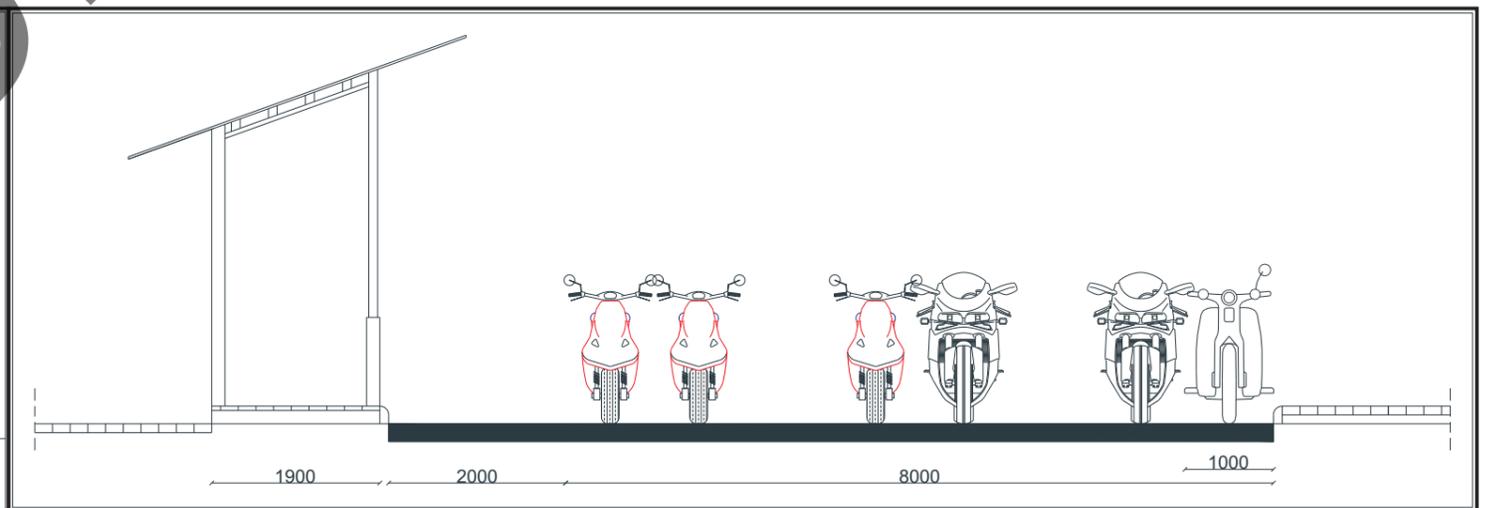
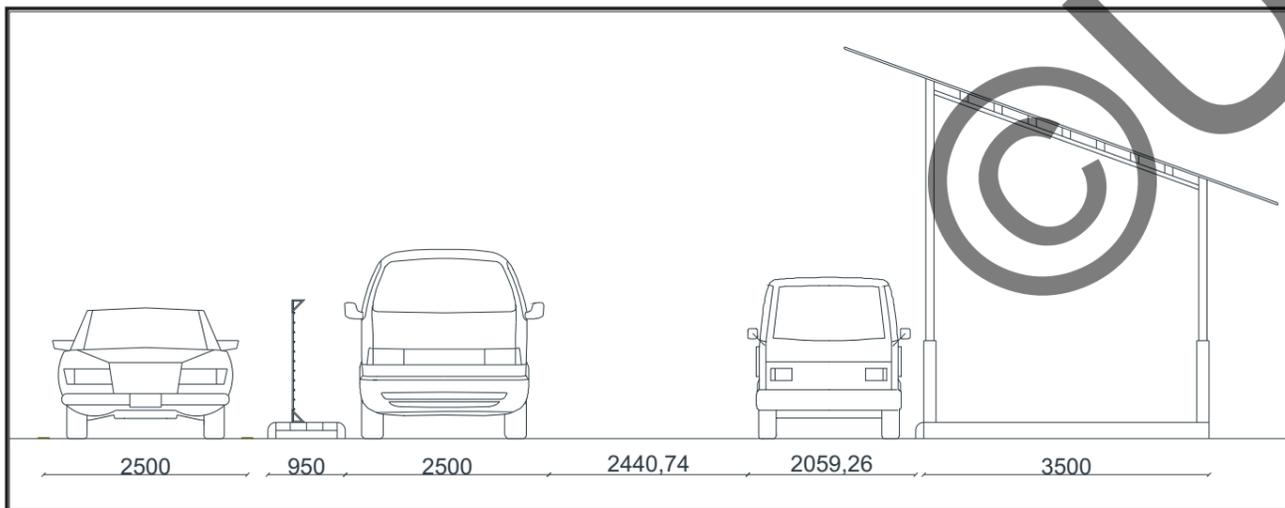
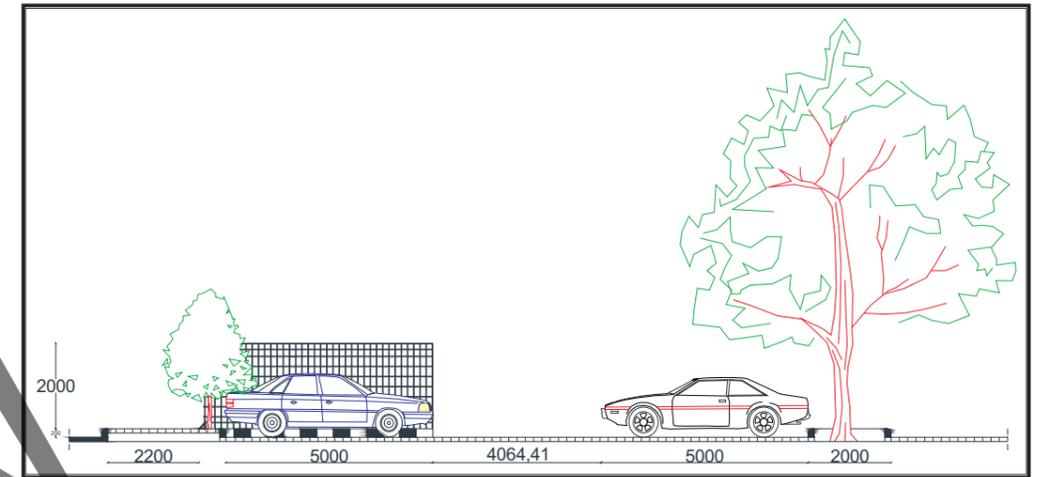
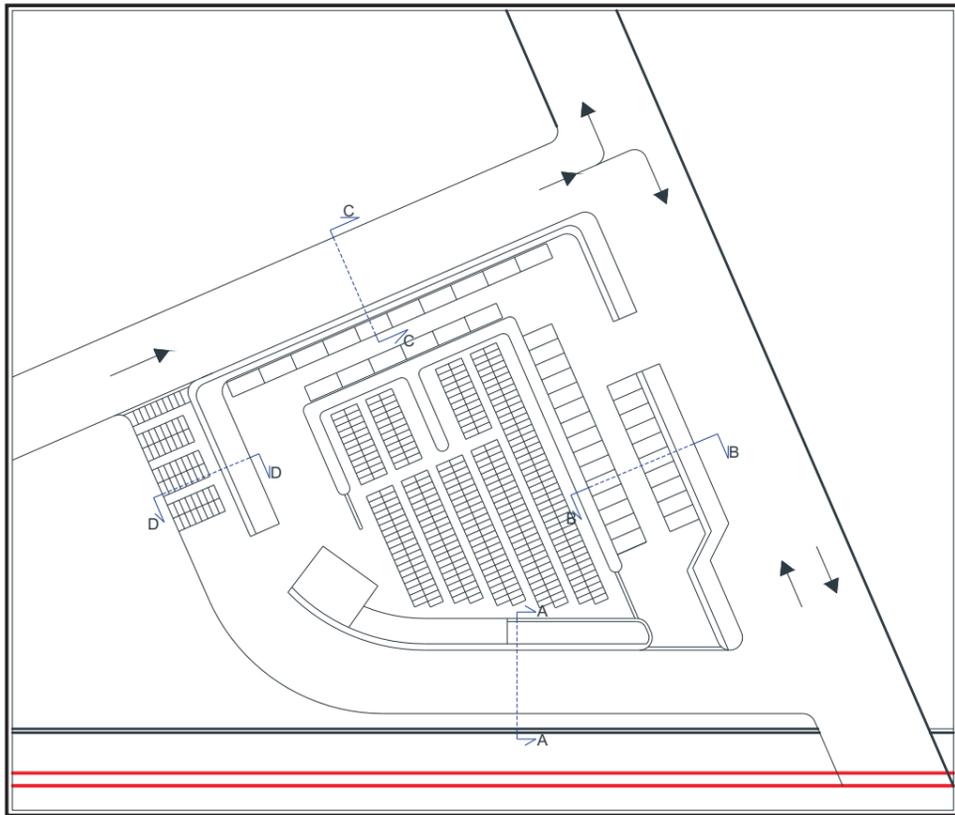
(Sumber: Stasiun Bekasi, 2012)

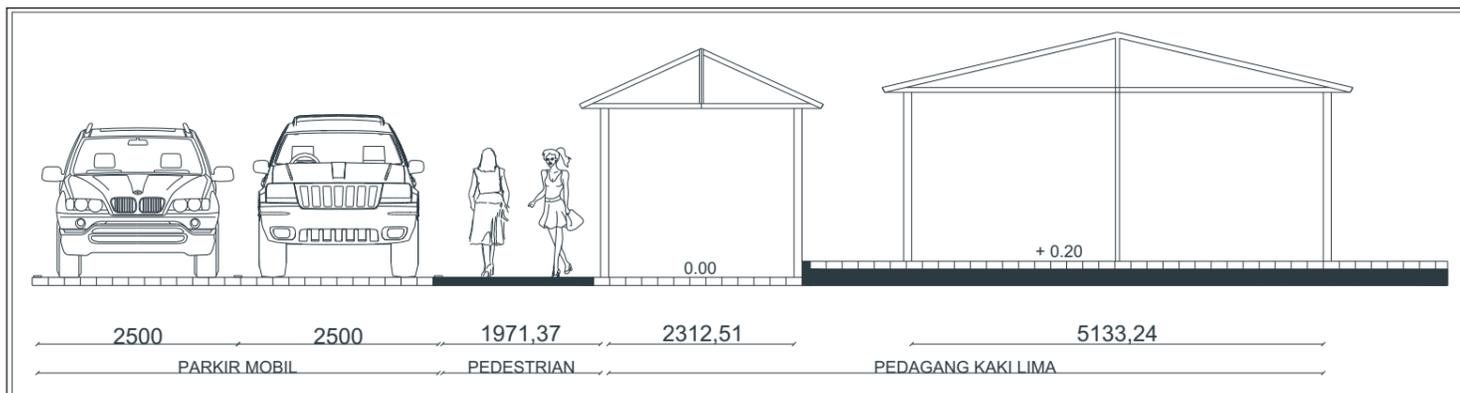
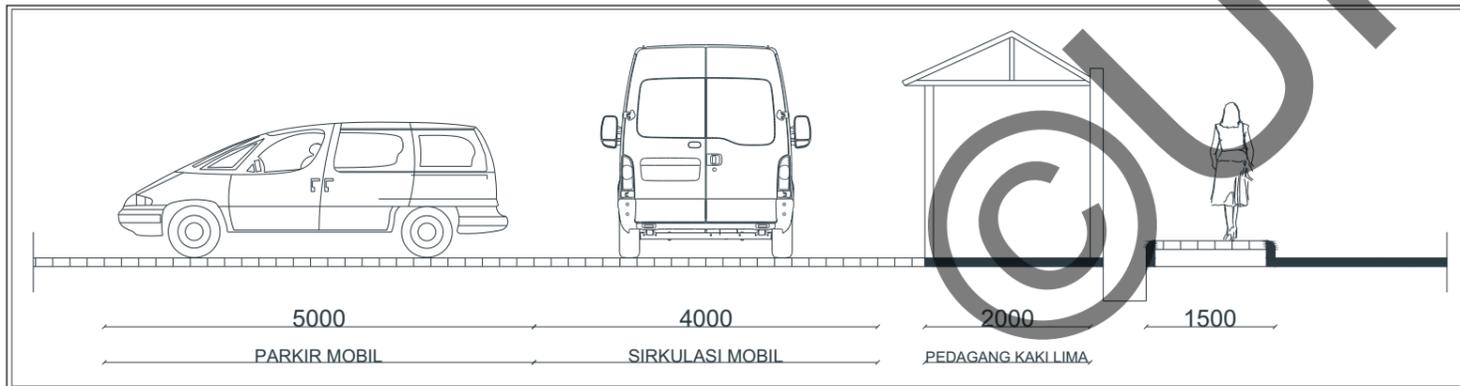
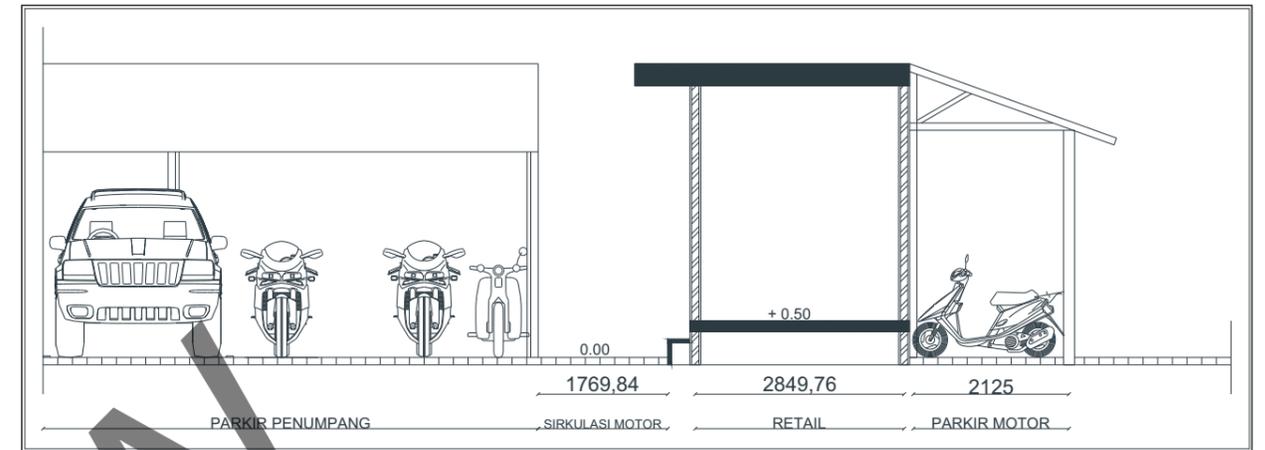
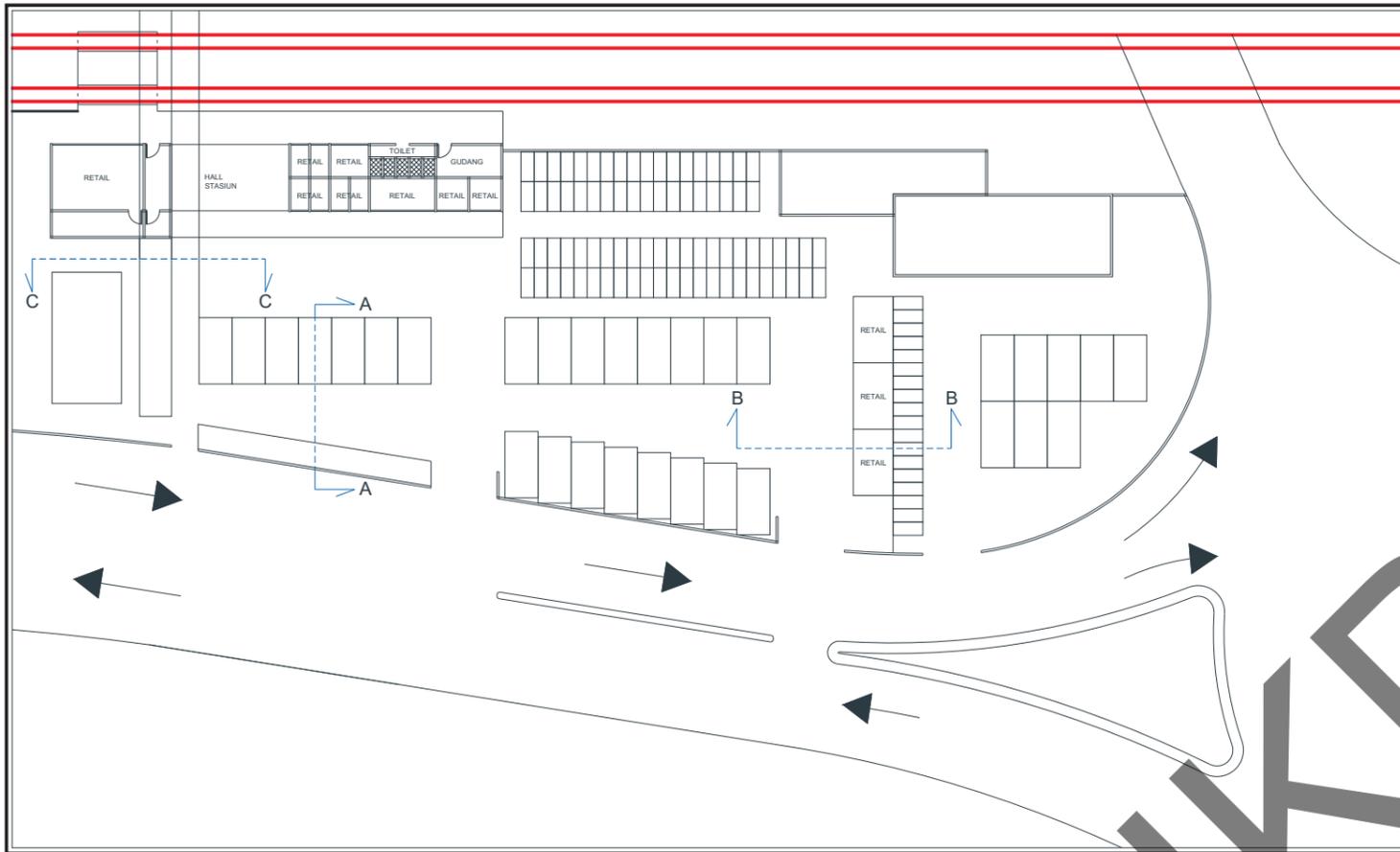


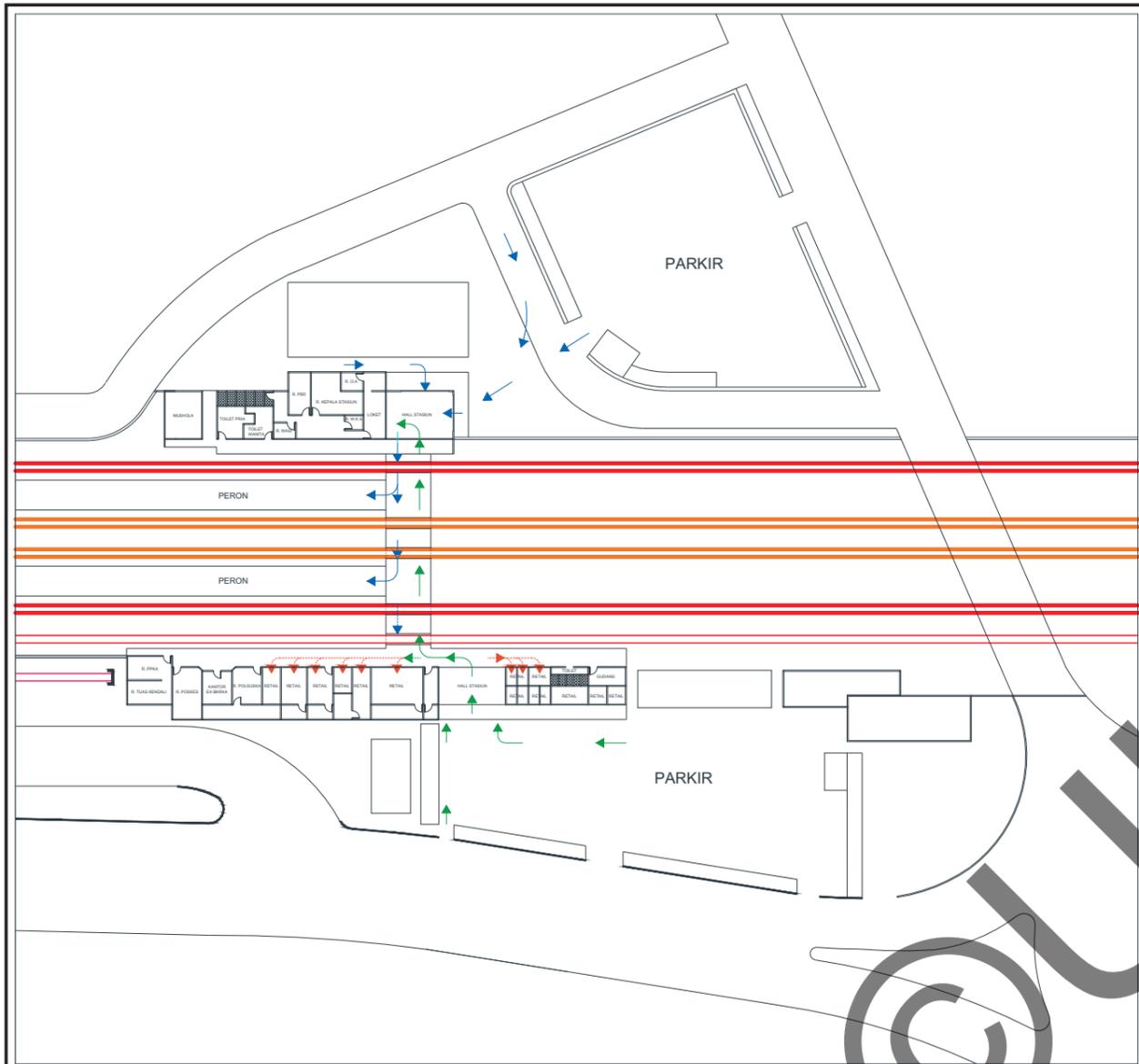
Peta sirkulasi Stasiun Bekasi (Dokumentasi pribadi, 2012)

Jenis Sirkulasi	Pelaku	Aktivitas	Space
Manusia	Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> Ticketing Check-in Menunggu kereta Berbelanja Kebutuhan jasa lainnya 	<ul style="list-style-type: none"> Loket Peron Ruang tunggu Toko retail Toilet Sirkulasi Keberangkatan Sirkulasi Kedatangan
	Pengelola	Aktivitas sesuai Job desk <ul style="list-style-type: none"> Kepala stasiun Wakil kepala stasiun Staf administrasi Staf PPKA Security Staf ticketing 	<ul style="list-style-type: none"> Kantor pengelola R. PPKA R. telekomunikasi R. POKSUSKA Loket Kantin Toilet
	Pedagang	<ul style="list-style-type: none"> Jual-beli Kebutuhan jasa lainnya 	<ul style="list-style-type: none"> Toko retail/ warung Toilet
Kendaraan	Kendaraan Pribadi: <ul style="list-style-type: none"> Mobil Motor 	<ul style="list-style-type: none"> Datang Parkir (waktu tak terbatas) Pulang 	<ul style="list-style-type: none"> Gerbang masuk Sirkulasi in/ out Area parkir Gerbang keluar
	Angkutan umum: <ul style="list-style-type: none"> Koasi Ojek Becak 	<ul style="list-style-type: none"> Datang Parkir (waktu tak terbatas) Pulang 	<ul style="list-style-type: none"> Gerbang masuk Sirkulasi in/ out Area parkir: <ul style="list-style-type: none"> Sub-terminal angkutan umum Ojek Becak Gerbang keluar
Batu Bara	Kontainer	<ul style="list-style-type: none"> Datang Parkir (waktu tak terbatas) Berangkat 	<ul style="list-style-type: none"> Gerbang masuk Sirkulasi in/ out Area parkir Bongkar muat Gerbang keluar

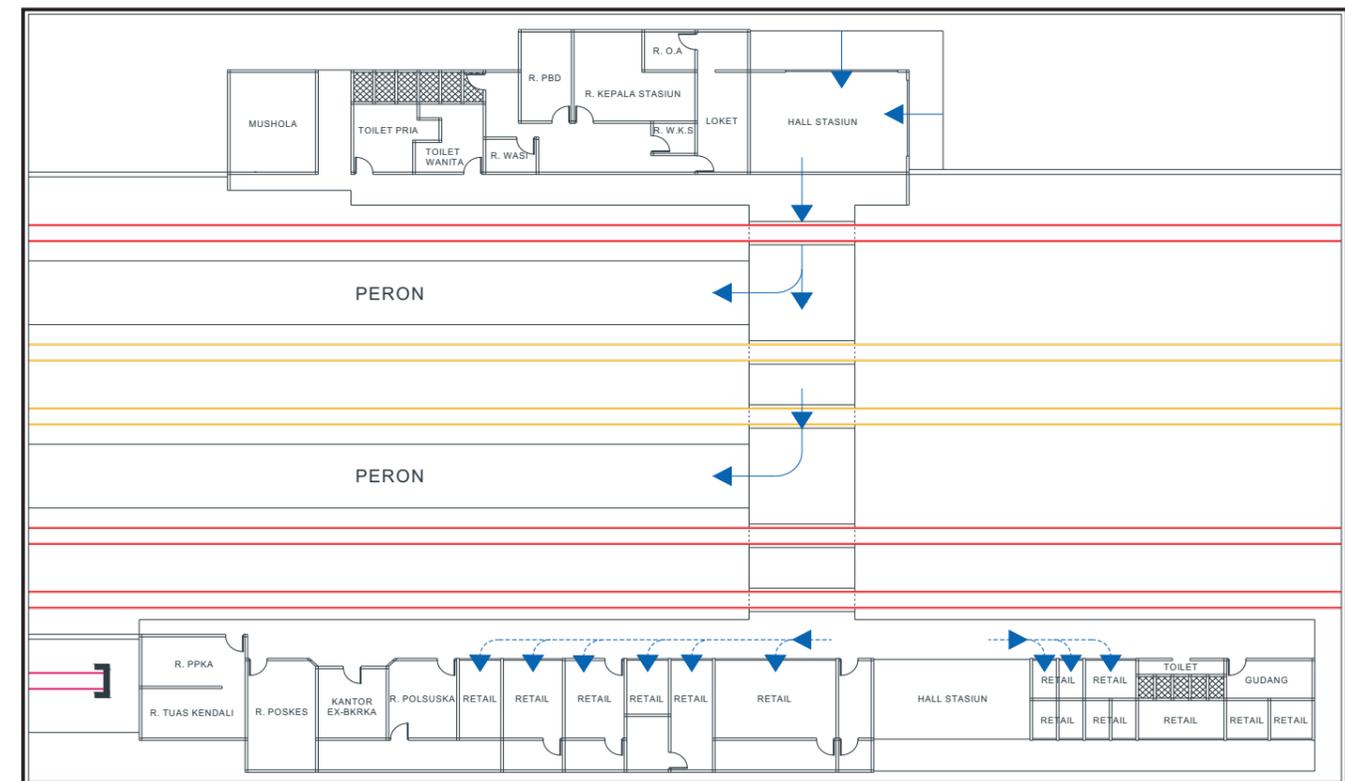
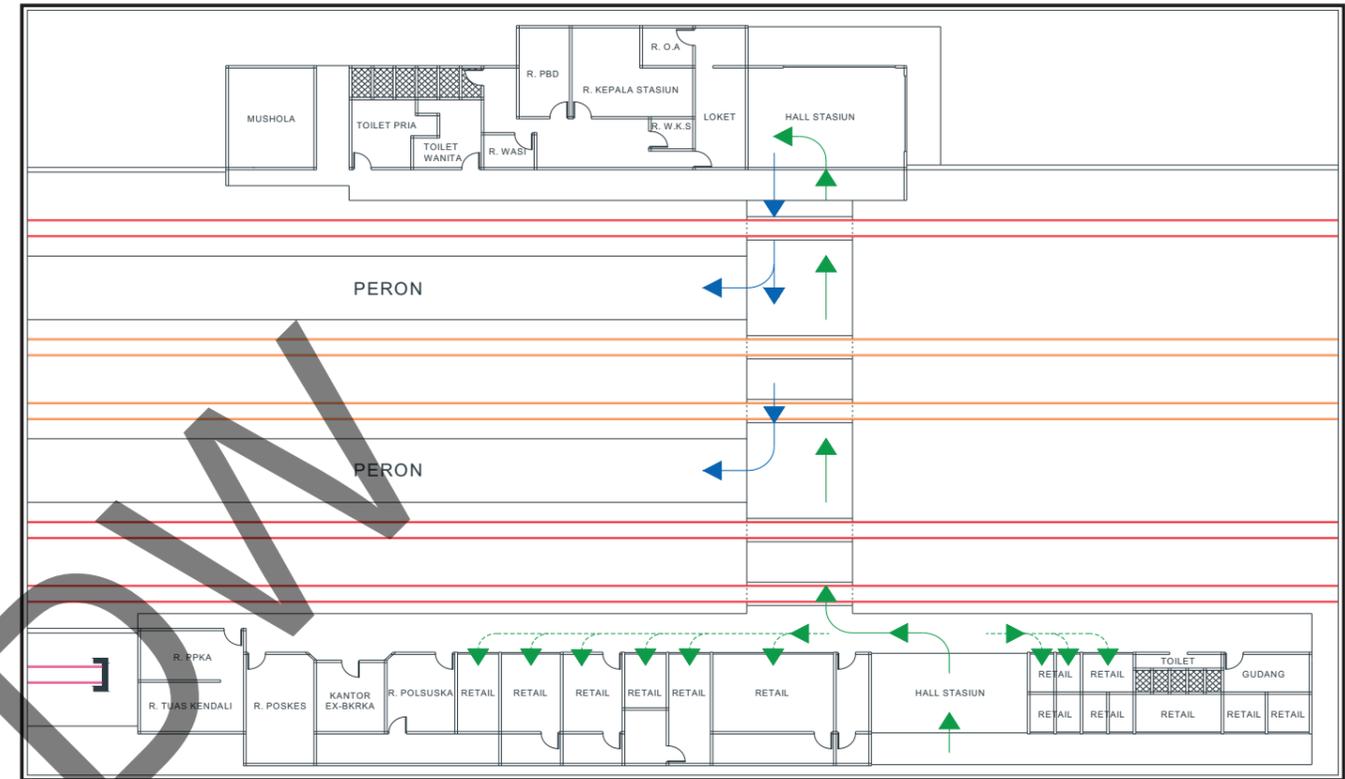


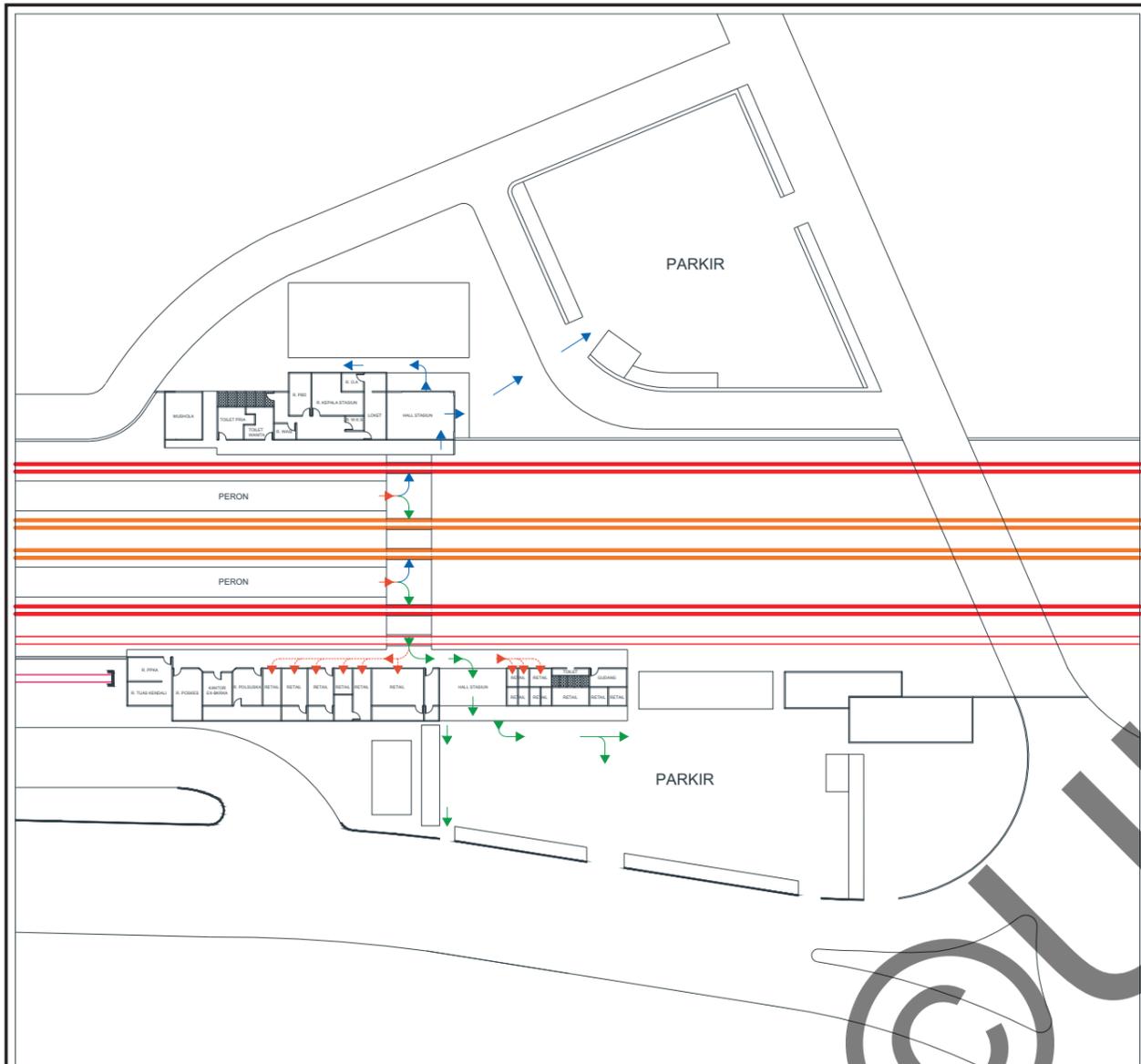




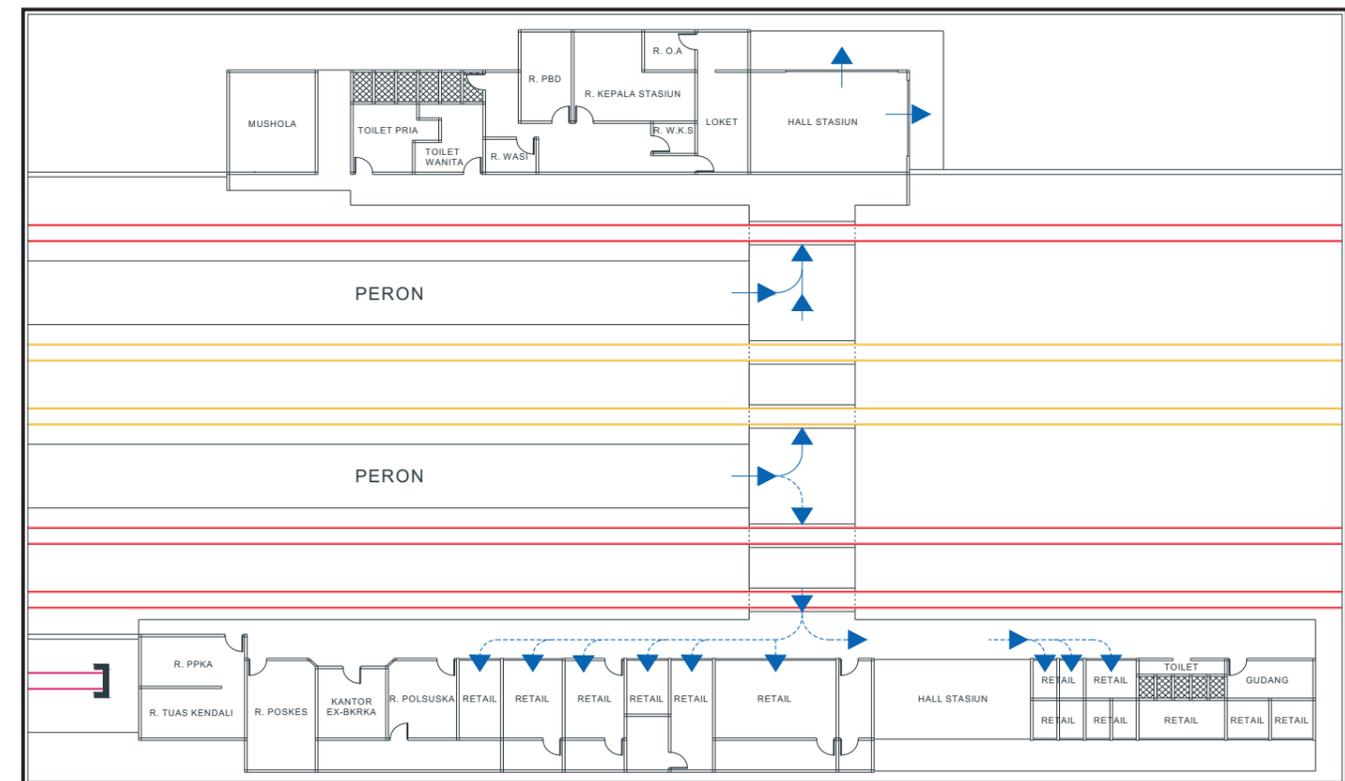
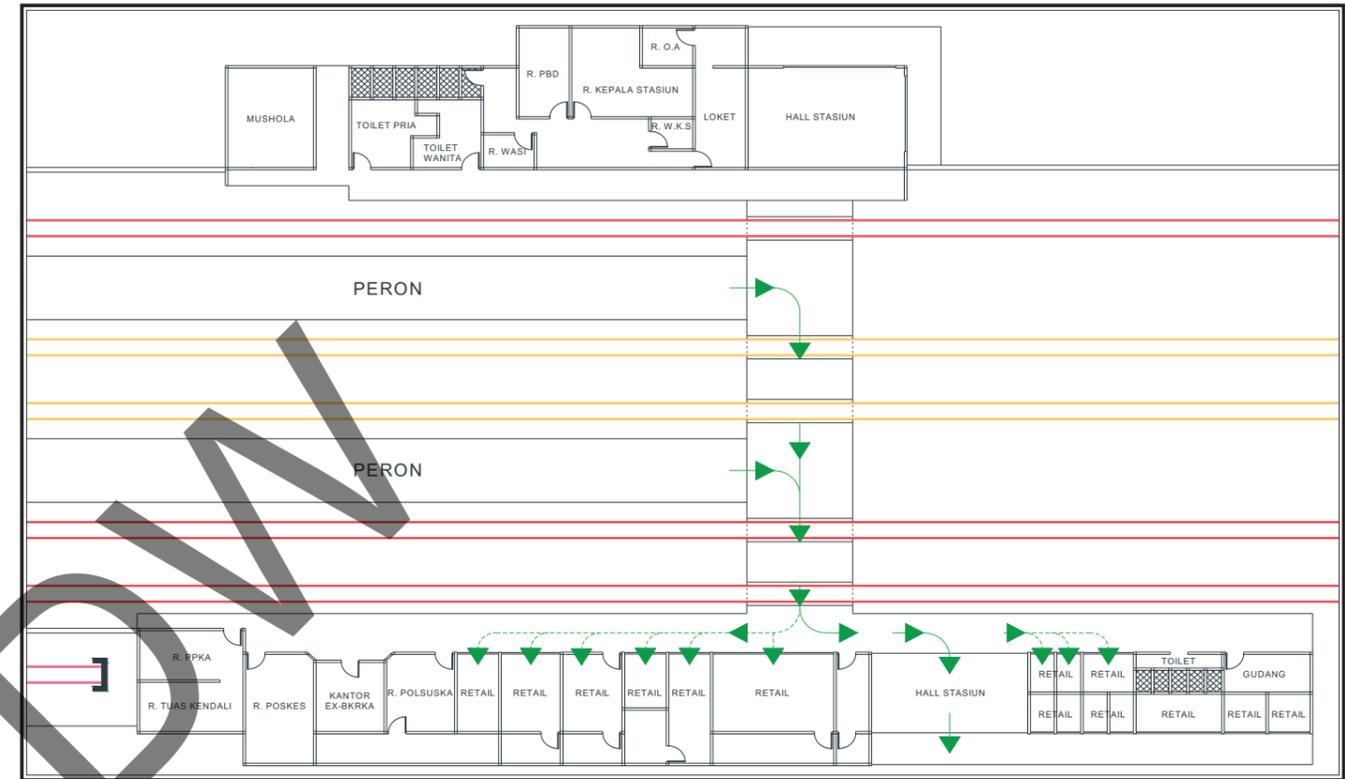


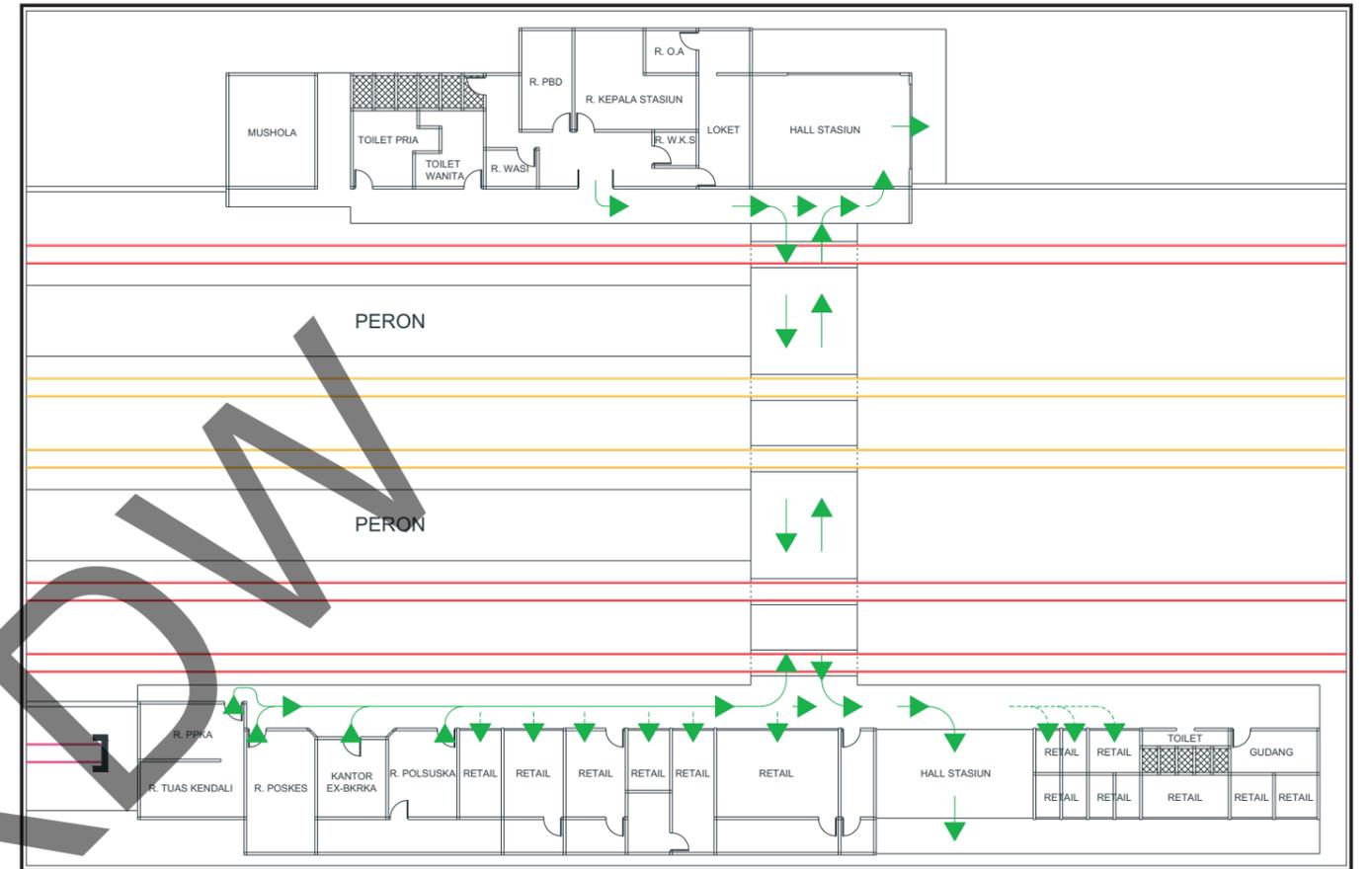
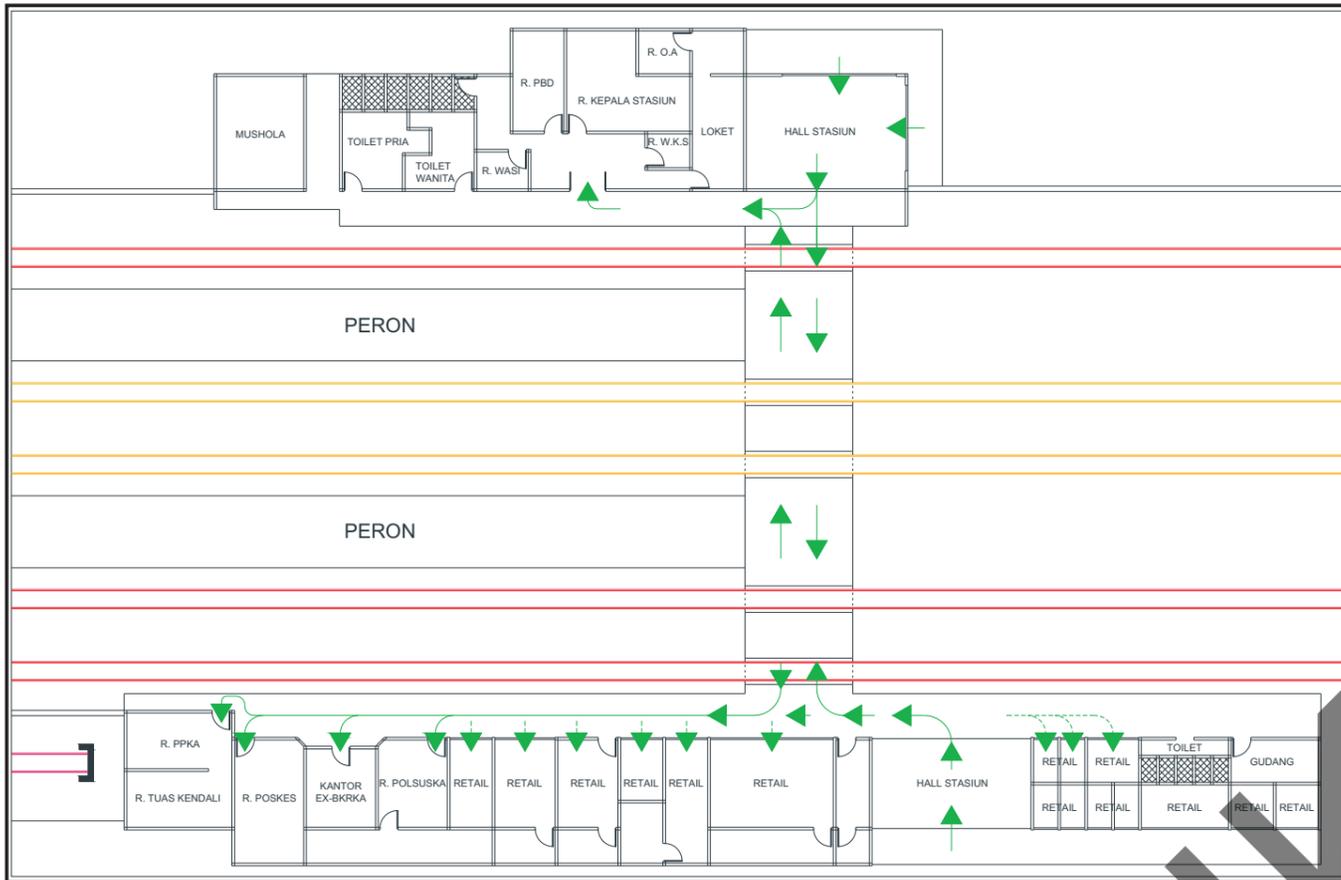
- JALUR KRL
- JALUR KJJ
- JALUR KERETA BARANG
- SIRKULASI PENUMPANG BERANGKAT DARI UTARA
- SIRKULASI PENUMPANG BERANGKAT DARI SELATAN
- SIRKULASI OPSIONAL PENUMPANG KE RETAIL DARI SELATAN
- SIRKULASI OPSIONAL PENUMPANG KE RETAIL DARI UTARA
- SIRKULASI PENUMPANG OPSIONAL MENUJU RETAIL





- JALUR KRL
- JALUR KJJ
- JALUR KERETA BARANG
- SIRKULASI PENUMPANG BERANGKAT DARI UTARA
- SIRKULASI PENUMPANG BERANGKAT DARI SELATAN
- SIRKULASI OPSIONAL PENUMPANG KE RETAIL DARI SELATAN
- SIRKULASI OPSIONAL PENUMPANG KE RETAIL DARI UTARA
- SIRKULASI PENUMPANG OPSIONAL MENUJU RETAIL

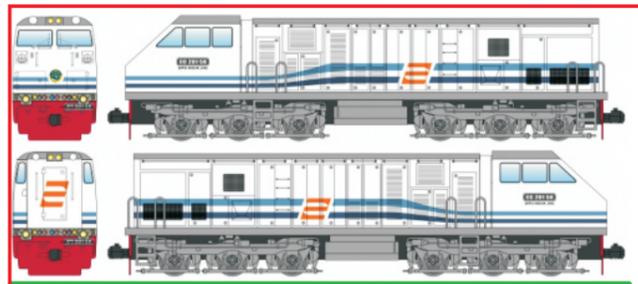




© UIN

KONSEP PERANCANGAN

+ BENTUK



Penjelasan
 Lokomotif merupakan salah satu bagian penting dan terletak di bagian paling depan dalam sebuah rangkaian kereta api. Di dalam sebuah lokomotif memiliki beberapa fungsi yang ditampung di dalamnya, yaitu kemudi masinis (tempat masinis mengendalikan kereta) dan penggerak (mesin).



Penjelasan
 Bekasi memiliki area kawasan ekonomi khusus sebagai pusat perindustrian. Hal ini yang mendukung perekonomian Bekasi semakin meningkat dari tahun ke tahunnya dengan semakin banyaknya tenaga kerja yang datang ke Bekasi.



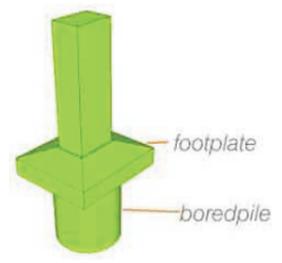
Motif Batik Khas Kota Bekasi
 Sumber: listrikrosir.blogspot.com, 2012

Penjelasan
 Batik ciri khas dari Bekasi ini merupakan dua penggabungan kultur yang bertemu di Bekasi yaitu Sunda dan Betawi. Corak atau motif yang dimiliki oleh Batik asal Bekasi ini adalah motif patriot atau perjuangan yang sesuai dengan sejarah dan julukannya sebagai kota patriot.

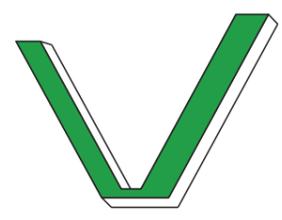


Ketentuan
 Lokomotif merupakan salah satu bagian penting dan terletak di bagian paling depan dalam sebuah rangkaian kereta api. Di dalam sebuah lokomotif memiliki beberapa fungsi yang ditampung di dalamnya, yaitu kemudi masinis (tempat masinis mengendalikan kereta) dan penggerak (mesin).

+ STRUKTUR KONSTRUKSI



Pondasi
 Bangunan Stasiun Bekasi ini menggunakan struktur bentang panjang dan bertingkat. Oleh karena itu penulis memilih menggunakan pondasi *footplate* dan menggabungkan *boredpile* sebagai struktur utama.



Kolom
 Struktur V-Shape digunakan sebagai struktur kolom dalam bangunan stasiun ini, untuk membagi beban struktur yang berada di atap menuju pondasi.

+ ORIENTASI BANGUNAN

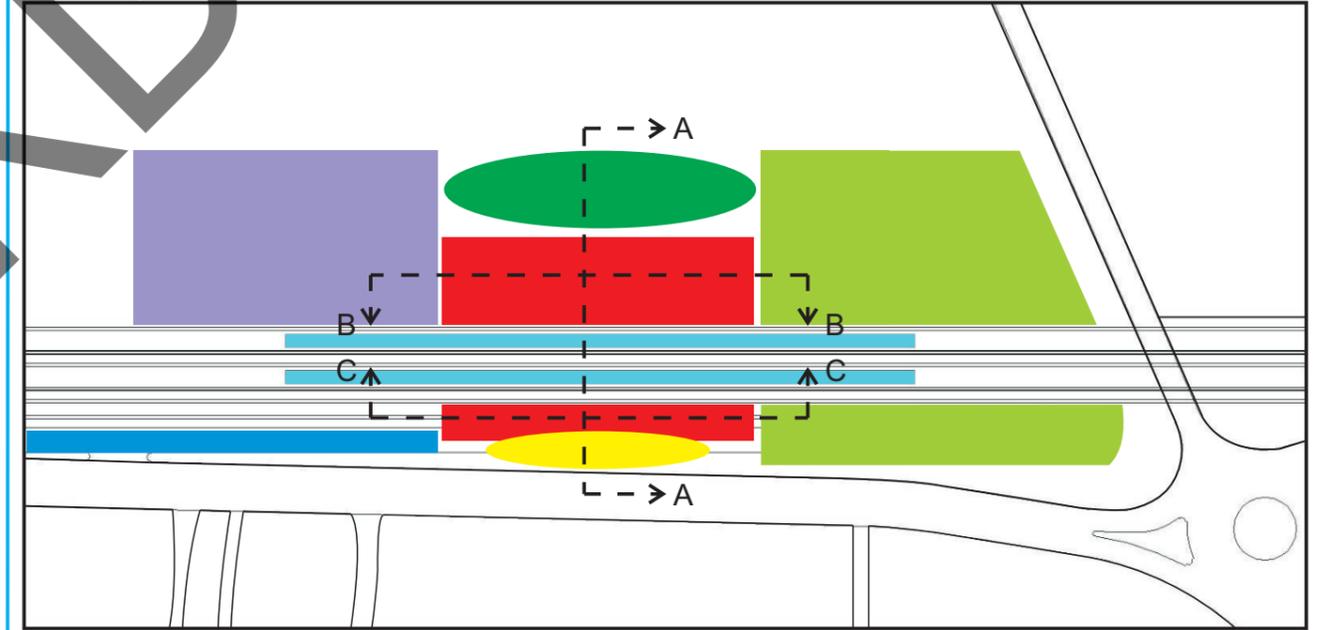


- Site Stasiun
- Bangunan Komersil
- Pemukiman
- Pelayanan Umum (Pasar)
- Sawah
- SPBU
- Pabrik
- Area Hijau

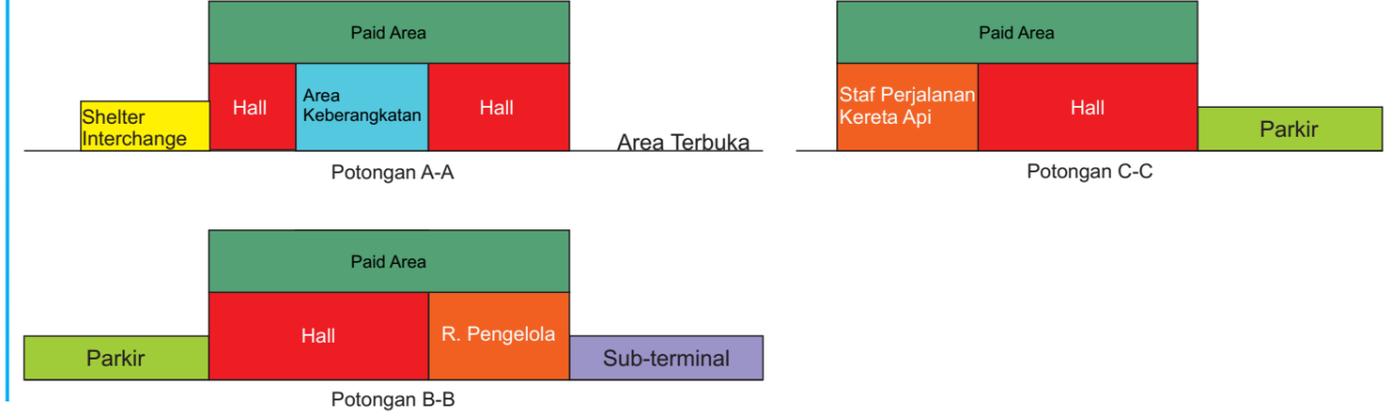
Orientasi bangun stasiun menghadap ke arah Jl. H. Juanda di sisi selatan dan Jl. Perjuangan di sisi Timur, sebagai akses para penumpang menuju stasiun.

+ ZONING

① Zoning Horizontal



② Zoning Vertikal



+ PROGRAMING

Kebutuhan ruang	Ruang		m ²	Kapasitas	Jumlah	Standar (m ²)	Sirkulasi (%)	Besaran Ruang (m ²)
Hall/ Entrance Stasiun	Hall			758 orang (0,64)	2	388,096	50	1.164,288
	Loket			10 orang (0,80)	2	25,00	30	65,00
	R. Informasi			3 orang (1,20)	1	9,00	30	11,70
Staf Pengelola Stasiun	Kepala Stasiun	- 1 Meja Kerja (0,80 x 1,5) - 3 Kursi (0,45 x 0,50) - 2 Sofa Single (0,70 x 0,80) - 1 Sofa Panjang (0,70 x 2,00) - 1 Meja Kaca (0,80 x 0,80)	1,20 0,675 1,12 1,40 0,64	4 orang (1,20)	1	9,835	20	11,802
	Staf Administrasi	- 3 Meja Kerja (0,80 x 1,00) - 3 Kursi Kerja (0,45 x 0,50) - 2 Kabinet (0,55 x 0,60) - 2 Lemari (0,70 x 1,20)	2,40 0,675 0,66 1,68	3 orang (1,20)	1	9,015	20	10,818
	Staf Keuangan	- 2 Meja Kerja (0,80 x 1,00) - 2 Kursi Kerja (0,45 x 0,50) - Kabinet (0,55 x 0,60)	1,60 0,45 0,33	2 orang (1,20)	1	4,78	20	5,736
	Lavatory	- 3 KM/ WC (1,50 x 2,00) - 1 Wastafel (0,60 x 0,75)	9,00 0,45	3 orang (1,20)	1	13,05	30	16,965
Staf Perjalanan Kereta Api	PPKA	- 2 Meja Kerja (0,80 x 1,00) - 2 Kursi Kerja (0,45 x 0,50) - 1 Kabinet (0,55 x 0,60) - Meja pengendali sinyal mekanik (3,00 x 1,50) - Meja pelayanan sistim sinyal listrik (1,00 x 1,50)	1,6 0,45 0,33 4,50 1,50	3 orang (1,20)	1	11,98	30	15,548
	POKSUSKA	- 2 Loker 10 pintu (5,00 x 0,60) - 1 Meja Kerja (0,80 x 1,00) - 1 Kursi Kerja (0,45 x 0,50) - 1 Sofa Panjang (0,70 x 2,00) - 1 Sofa Single (0,70 x 0,80) - 1 Meja Kaca (0,80 x 0,80)	3,00 0,80 0,225 1,40 0,56 0,64	10 orang (1,20)	1	18,625	20	22,35
	Telekomunikasi	- 1 Meja Kerja (0,80 x 1,00) - 1 Kursi Kerja (0,45 x 0,50)	0,80 0,225	1 orang (1,20)	1	2,225	20	2,67
	Lavatory	- 5 KM/ WC (1,50 x 2,00) - 2 Wastafel (0,60 x 0,75)	3,00 0,90	5 orang (1,20)	1	9,90	30	12,87
Paid Area	Check-in			378 orang	2	181,44	30	471,744
	R. Tunggu			97 orang	2	62,08	30	80,704
	Retail			6 orang	20	10,00	30	260,00
	ATM Center	Mesin ATM (0,60 x 0,80)	0,48	1 orang(2,25)	5	11,25		11,25
	Lavatory	- 5 KM/ WC (1,50 x 2,00) - 2 Wastafel (0,60 x 0,75)	3,00 0,90	5 orang (1,20)	4	19,80	30	25,74
Total Luas Bangunan								2.179,185
Parkir	Mobil	Mobil (2,50 x 5,00)	12,50	20-25 Unit	2	625,00	50	937,50
	Motor	Motor (2,25 x 1,00)	2,25	815 Unit	2	3.667,50	50	5.501,25
Total Luas Lahan Parkir								6.438,75
Sub-terminal	Angkutan Umum	Mobil (2,00 x 5,00)	12,50	359 Unit	1	4.487,50	50	6.731,25
Shelter Interchange	Halte			40 -50 Orang	1	30,00		30,00
	Jalur Kendaraan	- Angkutan Umum (2,00 x 5,00)	10,00	6 Unit (berbaris) 2 Lajur	1	120,00		120,00
Total Luas Area Shelter Interchange								6.881,25

Daftar Pustaka

Honing, J., 1975, *Ilmu bangunan Kereta Api*, Pradanya Paramita, Jakarta.

Goggin, M., 2011, *Jurnal Guide to Station Planning and Design*.

Peraturan Daerah Kota Bekasi Nomor 13 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bekasi Tahun 2011-2031.

Peraturan Walikota Bekasi No. 5 Tahun 2011 Tentang Fungsi dan Kelas Jalan Di Kota Bekasi.

Rencana Detail Tata Ruang Kota Bekasi Tahun 2011-2031.

Rencana Induk Perkeretaapian Nasional Tahun 2011-2030

Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan Kawasan Bisnis Jl. Ahmad Yani dan Jl. Sudirman.

Republik Indonesia. 2000. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 52 tahun 2000 Tentang Jalur Kereta Api*.

Republik Indonesia. 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 09 Tahun 2011 Tentang Jenis, Kelas dan Kegiatan Di Stasiun Bekasi*.

Republik Indonesia. 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 Tahun 2011 Tentang Jenis, Kelas dan Kegiatan Di Stasiun Bekasi*.

Republik Indonesia. 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2011 Tentang Jenis, Kelas dan Kegiatan Di Stasiun Bekasi*.