

**Analisis pengaruh CAR, LDR, NPL Terhadap profitabilitas perbankan ROA
(Studi pada perbankan yang Go publik terdaftar di BEI tahun 2012-2017)**



Disusun Oleh :

Mastan Santoso Manik

12120072

UNIVERSITAS KRISTEN DUTA WACANA

FAKULTAS BISNIS PROGRAM STUDI AKUNTASI

YOGYAKARTA

2018

HALAMAN PENGAJUAN

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Bisnis Program Studi Akuntansi

Universitas Kristen Duta Wacana Yogyakarta

Untuk Memenuhi Sebagian Syarat-syarat

Guna Memperoleh Gelar

Sarjana

Disusun Oleh:

Mastan Santoso Manik

NIM : 12120072

Program Studi : Akuntansi

FAKULTAS BISNIS PROGRAM STUDI AKUNTANSI

UNIVERSITAS KRISTEN DUTA WACANA

YOGYAKARTA

2017

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul:

ANALISIS PENGARUH CAR, NPL, LDR TERHADAP PROFITABILITAS PERBANKAN ROA (STUDI PADA PERBANKAN GO PUBLIK TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2012-2017)

telah diajukan dan dipertahankan oleh:

MASTAN SANTOSO MANIK
12120072

Dalam Ujian Skripsi Program Studi S1 Akuntansi

Fakultas Bisnis

Universitas Kristen Duta Wacana

dan dinyatakan DITERIMA untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana

Akuntansi pada tanggal **29 NOV 2018**

Nama Dosen :

1. Marbudy Tyas Widodo, MM, Ak, CA
(Dosen Penguji)
2. Eka Adhi Wibowo, SE., M.Sc
(Dosen Penguji)
3. Astuti Yuli Setyani, SE, M.Si, Ak
(Dosen pembimbing /Dosen Penguji)

Tanda Tangan :



Yogyakarta, **20 DEC 2018**

Disahkan oleh:

Dehan Fakultas Bisnis



DR. Singgil Santoso, MM

Ketua Program Studi



Dra. Putriana Kristanti, MM, Akt.

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan bahwa sesungguhnya skripsi dengan judul:

Analisis Pengaruh CAR, NPL, LDR Terhadap Profitabilitas Perbankan ROA (Studi pada perbankan yang Go Publik terdaftar di BEI tahun 2012-2017)

Yang saya kerjakan untuk melengkapi sebagian syarat untuk menjadi Sarjana pada Program Studi Akuntansi Fakultas Bisnis Universitas Kristen Duta Wacana Yogyakarta, adalah bukan hasil tiruan atau duplikasi dari karya pihak lain di Perguruan Tinggi atau instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya sudah dicantumkan sebagaimana mestinya.

Jika dikemudian hari didapati bahwa hasil skripsi ini adalah hasil plagiasi atau tiruan dari karya pihak lain, maka saya bersedia dikenai sanksi yakni pencabutan gelar sarjana saya.

Yogyakarta
TERAS
MPEL
S0DEBAFF4245673W
000
Mastah Santoso Manik (12120072)



MOTO

- Apayang kamu tanam itulah yang kelak akan kamu tuai di kemudian hari
- Kerja kan lah selagi ada waktu dan jangan menyesal di kemudian hari karena semua itu akan sia-sia

Thank you dad

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dalam menyelesaikan tugas akhir ini, penulis menerima banyak bimbingan, masukan dan saran dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis mempersembahkan buah pemikiran untuk:

1. Tuhan Yesus Kristus atas penyertaannya dalam penyelesaian tugas akhir.
2. Astuti Yuli Setyani, SE, M.Si., Ak. selaku pembimbing yang telah membimbing penulis dengan baik dalam proses penyelesaian tugas akhir.
3. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Bisnis Universitas Kristen Duta Wacana atas ilmu yang bermanfaat dan bantuan selama penulis belajar.
4. Bapak di Sorga, Ibu Tersayang, Abang Sutrisna Manik. SE, Abang Eko Fernandes manik. ST, Josua Andre Manik, Brian Prantal dan seluruh keluarga yang telah memberi semangat, motivasi, dukungan dan doa bagi penulis dalam menyelesaikan tugas akhir.
5. Teman terdekat sekaligus sahabatku yang selalu memberi motivasi dan bantuannya terhadap skripsiku: toni hutapea, dodhi firdaus manurung, Monang, Leo, Rolan, Agung, Derry, Leo, Grace, Gladis, Angela, gomgom sitohang, Remil, Tono, federico, Rhendi, Terima kasih atas bantuan kalian dan memberi semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
6. Semua teman –teman Akuntansi 2012, terima kasih untuk kebersamaan yang kita lewati selama di Universitas Kristen Duta Wacana.
7. Semua Keluarga PERKAM FAMILY
8. Semua Keluarga besar IMBADA
9. Pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, sehingga tugas akhir dapat selesai dengan baik.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan kasih rahmat dan karuniaNya, sehingga penelitian dan penulisan skripsi dengan judul **Analisis Pengaruh CAR, NPL, LDR Terhadap Profitabilitas Perbankan ROA (Studi pada perbankan yang Go Publik terdaftar di BEI tahun 2012-2017)**.

Penulisan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Strata 1 pada program Sarjana Fakultas Bisnis Universitas Kristen Duta Wacana. Selain itu penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk menghasilkan suatu karya ilmiah, sehingga dapat bermanfaat bagi penggunanya.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan tugas akhir ini masih banyak kekurangan karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman, oleh karena itu kritik dan saran sangat diharapkan. Akhir kata, penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak yang telah membantu semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberikan kasih dan berkatNya.

Yogyakarta,.....

Mastan Santoso Manik

Daftar isi

Halaman judul	
Halaman pengajuan	i
Halaman pengesahan	ii
Halaman keaslian skripsi.....	iii
Halaman moto.....	iv
Halaman persembahan	v
Kata pengantar	vi
Daftar isi	vii
Daftar tabel.....	x
Daftar lampiran.....	xi
Abstraksi	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan penelitian.....	5
1.3 Tujuan penelitian.....	5
1.4 Manfaat penelitian.....	5
1.5 Batasan penelitian	6
BAB II LANDASAN TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....	7
2.1 Tinjauan pustaka	7
2.1.1 pengertian bank.....	7
2.2 Laporan keuangan bank	8
2.2.1 pengertian laporan keuangan bank.....	8
2.2.2 Tujuan laporan keuangan bank	9
2.2.3 komponen laporan keuangan bank.....	10
2.3 profitabilitas	12
2.3.1 profitabilitas retron on asset	13
2.3.2 kinerja keuangan	14

2.3.3 Rasio keuangan	14
2.4 penelitian terdahulu.....	19
2.4.1 pengaruh CAR terhadap ROA	20
2.4.2 pengaruh NPL terhadap ROA	21
2.4.3 pengaruh LDR terhadap ROA	21
2.5 kerangka penelitian	22
BAB III METODELOGI PENELITIAN	23
3.1 `Data.....	23
3.2` variabel penelitian.....	24
3.3 `defenisi variabel.....	24
3.3.1 Returnt on Assets (ROA)	24
3.3.2 Capital Adequacy Ratio (CAR)	24
3.3.3 Non Performing Loan (NPL)	25
3.3.3 Loan to deposit Ratio (LDR)	25
3.4 `populasi dan sampel.....	26
3.4.1 `populasi.....	26
3.4.2 sampel.....	26
3.5 teknik pengumpulan data	27
3.6 Teknik analisis data.....	27
1. Statistik deskriptif	27
2. uji asumsi klasik.....	27
3. uji multikolinearitas	28
4. uji autokorelasi.....	28
5. regresi berganda	29
6. pengujian heterokedastisitas	30
7. Uji hipoteis (uji Partia t)	31
8. uji hipotesis (Simultan f).....	32

9. Analisis koefisien determinasi	33
BAB IV ANALISI DAN PEMBAHASAN	34
4.1 Deskripsi objek penelitian.....	34
4.2 Deskripsi data penelitian.....	34
4.3 Analisis data.....	35
1. uji asumsi klasik.....	35
a. Uji normalitas	35
b. Uji multikolinearitas	36
c. Uji Auto korelasi.....	38
d. Uji Heteroskedastisitas	39
4.4 Uji hipotesis	40
1. Analisis regresi berganda.....	40
a. Uji t.....	40
b. Uji F.....	41
c. Analisis koefisien Determinasi	42
4.5 Pembahasan hasil uji.....	43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	45
1. Kesimpulan	45
2. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN.....	47

Daftar Tabel

1. Tabel 4.1. Obyek Penelitian
2. Tabel 4.2. Descriptive Statistics
3. Tabel 4.3. One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test
4. Tabel 4.4. Uji Multikolinearitas
5. Tabel 4.5. Uji Autokorelasi
6. Tabel 4.6. Durbin-Watson
7. Tabel 4.7. Heteroskedastisitas menggunakan Uji Glejser
8. Tabel 4.8. Uji Simultan F
9. Tabel 4.9. Koefisien Determinasi

©UKDW

Daftar Lampiran

1. Data Mentah
2. Pengelompokan Data
3. Hasil Analisis SPSS 21
4. Statistik deskriptif
5. Uji asumsi klasik
6. Uji multikolinearitas
7. Uji auto korelasi
8. Tabel Durbin Watson
9. Tabel t
10. Tabel f
11. Uji R Square
12. Lampiran scan

©UKDW

Abstraksi

Tujuan Penelitian ini adalah untuk menguji kebenaran Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Loan (NPL) dan Loan to Deposit Ratio (LDR) berpengaruh terhadap return on Asset (ROA). Studi pada perbankan go publik yang terdaftar di BEI tahun 2012-2017 . analisis data menggunakan statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi berganda, pengujian hipotesis dan analisis koefisien determinasi. Hasil uji t menunjukkan bahwa variabel NPL berpengaruh signifikan terhadap ROA, akan tetapi variabel CAR dan LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA. Dan hasil uji f memperlihatkan hasil variabel CAR, NPL, LDR berpengaruh signifikan terhadap ROA.

Kata kunci: Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Loan (NPL), Loan to Deposit Ratio (LDR) dan Return on Asset (ROA)

Abstrac

This research aim to test Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Loan (NPL) and Loan to Deposit Ratio (LDR) influence to return on Asset (ROA). Study on bank go public registered at BEI 2012-2017. This analyze using statistic descriptive data, classic assumption test, regreition analyze, hypotest test and determination coefficient. Result of the F test shows that NPL variable significantly influence to the ROA, but CAR variable and LDR did not significantly influence to the ROA. And the result of the F test shows that CAR, NPL, LDR variable significantly influence to the ROA.

Keyword: Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Loan (NPL), Loan to Deposit Ratio (LDR) and Return on Asset (ROA)

©UKDOWN

©UKDW

Abstraksi

Tujuan Penelitian ini adalah untuk menguji kebenaran Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Loan (NPL) dan Loan to Deposit Ratio (LDR) berpengaruh terhadap return on Asset (ROA). Studi pada perbankan go publik yang terdaftar di BEI tahun 2012-2017 . analisis data menggunakan statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi berganda, pengujian hipotesis dan analisis koefisien determinasi. Hasil uji t menunjukkan bahwa variabel NPL berpengaruh signifikan terhadap ROA, akan tetapi variabel CAR dan LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA. Dan hasil uji f memperlihatkan hasil variabel CAR, NPL, LDR berpengaruh signifikan terhadap ROA.

Kata kunci: Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Loan (NPL), Loan to Deposit Ratio (LDR) dan Return on Asset (ROA)

Abstrac

This research aim to test Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Loan (NPL) and Loan to Deposit Ratio (LDR) influence to return on Asset (ROA). Study on bank go public registered at BEI 2012-2017. This analyze using statistic descriptive data, classic assumption test, regrestion analyze, hypotest test and determination coefficient. Result of the F test shows that NPL variable significantly influence to the ROA, but CAR variable and LDR did not significantly influence to the ROA. And the result of the F test shows that CAR, NPL, LDR variable significantly influence to the ROA.

Keyword: Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Loan (NPL), Loan to Deposit Ratio (LDR) and Return on Asset (ROA)

©UKDOWN

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pembangunan ekonomi suatu negara merupakan syarat untuk mencapai kesejahteraan masyarakat. Proses tersebut melibatkan banyak pihak dimana pihak yang satu dengan yang lain saling berintegrasi dan berinteraksi untuk terciptanya tujuan ekonomi nasional (Yuliani, 2007). Fungsi bank sangat penting bagi perekonomian suatu negara karena bank berperan sebagai perantara keuangan serta memperlancar aliran lalu lintas pembayaran (Merkusiawati, 2003). Salah satu pihak yang terlibat dalam pembangunan ekonomi adalah lembaga keuangan perbankan.

Pengertian Bank menurut yang telah dituangkan dalam Undang-undang Negara Republik Indonesia pada nomor 10/1998 pasal 1 huruf 2 dimana telah mengatur mengenai perbankan yang menjelaskan bahwa pengertian bank adalah “Badan usaha yang menghimpun dana dari masyarakat dalam bentuk simpanan dan menyalurkannya kepada masyarakat dalam bentuk kredit atau bentuk-bentuk lainnya dalam rangka meningkatkan taraf hidup rakyat banyak”

Bank adalah sebuah lembaga intermediasi keuangan umumnya didirikan dengan kewenangan untuk menerima simpanan uang, meminjamkan uang, dan menerbitkan promes atau yang dikenal sebagai banknote. Dalam kondisi sekarang ini kita mengetahui persaingan perbankan sangat ketat oleh karena itu sangat di perlukan sarana manajemen sehingga dapat menekan biaya seefisien mungkin sehingga dapat menekan erning aset masing-masing secara penuh agar dapat diproleh margin yang di harapkan untuk mempertahankan kelangsungan hidup dari bank di kelolanya.

Sudah tentu untuk mengelola bank yang baik dan mampu bersaing secara ketat banyak sekali ragam nya dan salah satu sarana tersebut Tingkat kesehatan bank sebagai mana manusia, dimana kesehatan merupakan hal yang penting dalam kehidupannya. Tubuh yang sehat akan meningkatkan kemampuan kerja dan kemampuan lainnya. Begitupun dengan perbankan harus selalu dinilai kesehatannya agar tetap prima dalam melayani nasabah.

Untuk itu menilai suatu kesehatan bank dapat dari berbagai segi. Penilaian ini bertujuan untuk menentukan apakah bank tersebut dalam kondisi yang sehat ,cukup sehat, kurang sehat, dan tidak sehat sehingga bank indonesia sebagai pengawas dan pembinaan bank-bank dapat memberikan arahan bagaimana bank tersebut diarahkan. Penilaian kesehatan bank harus dilakukan setiap tahun apakah peningkatan atau ada penurunan.

Salah satu cara agar kesehatan bank dapat terjaga yaitu dengan adanya pengawasan perbankan. Tujuan dari pengawasan perbankan itu sendiri tidak hanya untuk menghindari penyelewengan semata, akan tetapi tidak lain adalah agar target yang ditetapkan perusahaan dapat dengan mudah tercapai. Tugas dan fungsi pengawasan terhadap keberhasilan perusahaan tidak dapat dianggap enteng, termasuk dunia perbankan. Tugas dan pengawasan harus dilakukan oleh lembaga yang benar benar independen dan kredibel seperti Otoritas Jasa Keuangan (OJK). Dewasa ini fungsi pengawasan perbankan telah diambil oleh Otoritas Jasa Keuangan (OJK) yang semula semua kegiatan lembaga keuangan diawasi oleh bank sentral, dalam hal ini oleh bank Indonesia.

Otoritas jasa keuangan (OJK) memiliki arti yang sangat penting, tidak hanya bagi masyarakat umum dan pemerintah, akan tetapi juga bagi dunia usaha. Otoritas Jasa Keuangan (OJK) adalah lembaga yang independen dan bebas dari campur tangan pihak lain, yang mempunyai fungsi, tugas dan wewenang pengaturan, pengawasan, pemeriksaan dan penyidikan sebagaimana dimaksud dalam undang-undang. Fungsi dari OJK adalah

menyelenggarakan sistem pengaturan dan pengawasan yang terintegrasi terhadap keseluruhan kegiatan di dalam sektor jasa keuangan. Sedangkan tugas dari OJK adalah melaksanakan tugas pengaturan dan pengawasan terhadap kegiatan jasa keuangan.

Dikarenakan bank sebagai lembaga intermediasi maka tingkat kesehatan bank sangat perlu diawasi dan dijaga. Tingkat kesehatan dapat diukur dengan menggunakan rasio keuangan *Return On Assets* (ROA), karena ROA lebih memfokuskan pada kemampuan perusahaan untuk memperoleh earning dalam operasinya secara keseluruhan serta sebagian aset dananya berasal dari simpanan masyarakat, sehingga ROA lebih mewakili dalam mengukur tingkat profitabilitas. Menurut Taswan (2010), semakin besar ROA menunjukkan kinerja perusahaan semakin baik.

Untuk mengetahui kinerja keuangan tersebut dapat dilihat melalui beberapa indikator atau alat ukur indikator yaitu laporan keuangan bank yang dapat digunakan menjadi dasar penilaian. Di dalam laporan keuangan dapat dihitung melalui beberapa rasio keuangan yang biasanya di jadikan sebagai dasar penilaian tingkat kesehatan bank. Rasio rasio yang dimaksudkan adalah *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performance Loan* (NPL) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Return on Asset* (ROA).

Capital Adequacy Ratio (CAR) adalah suatu rasio yang menunjukkan sampai sejauh mana kemampuan permodalan suatu bank mampu untuk menyerap risiko kegagalan kredit yang mungkin terjadi, sehingga semakin tinggi angka rasio ini maka menunjukkan bank tersebut semakin sehat begitu juga dengan sebaliknya (Muljono dalam Fitriani Prastyaningtyas : 2010). Perbankan dapat berkembang secara sehat dan mampu bersaing dalam perbankan internasional maka permodalan bank harus senantiasa mengikuti aturan yang berlaku secara internasional, yang ditentukan oleh *Banking for International Settlements* (BIS), yaitu sebesar 8%.

Loan to Deposit Ratio (LDR) merupakan perbandingan antara kredit dengan Dana Pihak Ketiga (DPK). Total kredit yang dimaksud adalah kredit yang diberikan kepada pihak ketiga (tidak termasuk kredit kepada bank lain) (Mahardian dalam Octa Artarina: 2013). Menurut Muljono dalam Fitriani Prastiyaningtyas (2010), *Loan to Deposit Ratio* merupakan perbandingan antara volume kredit dengan volume deposit yang dimiliki oleh bank, hal ini berarti menunjukkan tingkat likuiditas semakin kecil dan sebaliknya karena sumber dananya (deposit) yang dimiliki telah habis digunakan untuk membiayai financing portofolio kreditnya. Berdasarkan pada Peraturan Bank Indonesia (PBI) No.12/19/PBI/2010 tanggal 4 Oktober 2010, menyatakan bahwa tingkat LDR yang dianggap sehat oleh Bank Indonesia adalah kisaran antara 78% s/d 94%.

Non Performing Loan (NPL) merupakan kredit yang sedang mengalami kemacetan dalam pelunasannya yang terjadi karena faktor yang internal ataupun eksternal. Resiko kredit dapat meningkat jika bank meminjamkan kepada nasabah yang tidak memiliki pengetahuan yang memadai (Kolapo dalam Luh Putu Fiadevi Wulandari : 2013). *Non Performing Loan* (NPL) merupakan perbandingan antara kredit bermasalah terhadap total kredit.

Dalam Penelitian ini peneliti termotivasi untuk menguji kebenaran apakah Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Loan (NPL) dan Loan to Deposit Ratio (LDR) benar-benar berpengaruh terhadap return on Asset (ROA). Dengan judul penelitian “***analisis pengaruh CAR, NPL, LDR Terhadap profitabilitas perbankan ROA*** (studi pada perbankan Go publik yang terdaftar di BEI tahun 2012-2017)

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan tersebut, maka rumusan masalah penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah ada pengaruh CAR terhadap ROA?
2. Apakah ada pengaruh LDR terhadap ROA?
3. Apakah ada pengaruh NPL pada ROA?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui:

- a. Pengaruh CAR terhadap ROA pada bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
- b. Pengaruh LDR terhadap ROA pada bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
- c. Pengaruh NPL terhadap ROA pada bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
- d. Pengaruh CAR, LDR, NPL, secara bersama-sama terhadap ROA pada bank yang

1.4. Manfaat Penelitian

1. Manajemen Perbankan

yaitu diharapkan dapat digunakan sebagai dasar untuk merencanakan pengelolaanana dan kredit dalam rangka meningkatkan Return on asset (ROA). Dasar kebijakannya adalah dengan melihat pengaruh variabel independenpen yang berpengaruh terhadap ROA

2. Bagi Investor

Hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai sumber informasi untuk bahan pertimbangan dalam pengambilan keputusan investasi dana pada Bank go public

3. Ilmu pengetahuan :

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam pengembangan Ilmu Keuangan dan perbankan serta sebagai bahan acuan untuk penelitian Selanjutnya

1.5. Batasan Penelitian

Dalam penelitian ini penulis memberikan batasan atau membatasi ruang lingkup penelitian pada rasio keuangan yang mempengaruhi ROA yaitu *capital adequacy ratio (CAR)* , *loan to deposit ratio (LDR)*, *non performing loan (NPL)* perusahaan pada Perusahaan perbankan (GO PUBLIK) yang terdaftar di BEI periode 2011-2017. Dan pemilihan sampel menggunakan metode *purposive sampling*.

©UKDW

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pada hasil analisis dan pengujian hipotesis ini, maka peneliti mengambil kesimpulan bahwa:

- a. Variabel rasio CAR tidak berpengaruh signifikan terhadap variabel rasio ROA
- b. Variabel rasio NPL berpengaruh signifikan terhadap variabel rasio ROA
- c. Variabel rasio LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap variabel rasio ROA
- d. secara simultan variabel rasio CAR, NPL, LDR berpengaruh signifikan terhadap variabel ROA

5.2 Saran

Bagi Penelitian Selanjutnya

- a. Disarankan untuk menggunakan periode tahun pengamatan yang lebih lama dan terbaru dan penambahan sampel Penelitian.
- b. Penelitian selanjutnya bisa menggunakan rasio keuangan yang lebih variatif karena masih banyak rasio keuangan yang bias digunakan diluar dari penelitian ini.

DAFTAR PUSTAKA

- A.A.yogiprasanjaya, iwayan ramantha. 2013 analisis pengaruh rasio CAR, BOPO, LDR, dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas bank yang terdaftar di BI. E-jurnal Akuntansi universitas Udayana 4.1
- Abdulah, Thamrin. Tantri, Francis. 2014. Bank dan Lembaga Keuangan.Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Abdulah, Thamrin. Tantri, Francis. 2014. Bank dan Lembaga Keuangan.Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Chandra chintya purti, sehermin. 2015 pengaruh NPL,LDR,CAR terhadap profitabilitas bank umum swasta nasional devisa. Jurnal ilmu dan riset manajemen volume 4,nomor 4,april 2015
- Ghozali, Imam. 2013. Aplikasi Analisis Multivariate dengan program IBM SPSS 21. Semarang: Universitas Diponegoro..
- <http://www.idx.co.id/>
- Kasmir. 2010. Analisa Laporan Keuangan.Jakarta: Bumi Aksara.
- Kasmir. 2014.Bank dan Lembaga Keuangan. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Kasmir.2014. Dasar-Dasar Perbankan.Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Slamet Fajari, Sunarto.2015. pengaruh CAR, LDR, NPL, BOPO terhadap profitabilitas Bank studikusus pada perusahaan perbankan yang tercatat di bursa efek indonesia tahun 2011-2015. Prosiding seminar nasional multi disiplin ilmu.
- Tan Sau Eng, 2013 pengaruh NIM,BOPO,LDR,NPL,dan CAR terhadap ROA Bank international dan Bank nasional go publik. Jurnal dinamika manajemen Vol. 1 No.3 Juli-september 2013
- V Wiratna Sujarweni. 2017 Analisa Laporan Keuangan.Yogyakarta: Pustaka Baru Press
- Yusriani, Makassar. 2018. Pengaruh CAR, NPL, DAN LDR terhadap profitabilitas pada bank umum milik negara persero di bursa efek indonesia. Jurnal Riset Edisi XXV