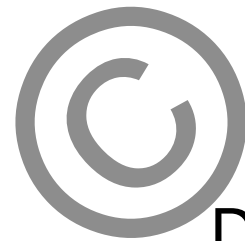


# TUGAS AKHIR

## PERANCANGAN TERMINAL BUS TIPE A KOTA SALATIGA, JAWA TENGAN



Disusun oleh:

DESTY PRANASIWI

21.06.1148

**TEKNIK ARSITEKTUR  
UNIVERSITAS KRISTEN DUTA WACANA  
2010**

# LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Perancangan Terminal Tipe A Kota Salatiga, Jawa Tengah  
Nama Mahasiswa : Desty Pranasiwi  
No. Mahasiswa : 21 . 06 . 1148  
Mata Kuliah : Tugas Akhir Kode: TA8306  
Semester : IX Tahun: 2010/2011  
Fakultas : Arsitektur dan Desain Prodi: Arsitektur  
Universitas : Universitas Kristen Duta Wacana Yogyakarta

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Tugas Akhir  
Fakultas Teknik Program Studi Arsitektur  
Universitas Kristen Duta Wacana – Yogyakarta  
Dan dinyatakan DITERIMA untuk memenuhi salah satu syarat  
memperoleh gelar Sarjana Teknik pada tanggal :

03 - 01 - 2011

Dosen Pembimbing,



Yulianto, ST. MT.

Dosen Penguji,




Ir. Eddy Christianto, MT.

Dosen Pembimbing ,



Sita Yulastuti Amijaya, ST. M.Eng.

Dosen Penguji ,



Ir. Priyo Pratikno, MT.

# TUGAS AKHIR

## PERANCANGAN TERMINAL TIPE A KOTA SALATIGA, JAWA TENGAH

Diajukan kepada Fakultas Teknik Program Studi Arsitektur  
Universitas Kristen Duta Wacana – Yogyakarta.  
Sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar  
Sarjana Teknik.

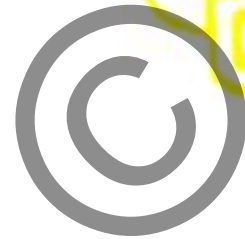
Disusun Oleh :  
DESTY PRANASIWI  
21 . 06 . 1148

Diperiksa di : Yogyakarta  
Tanggal : 10 - 01 - 2011

Dosen Pembimbing ,



Yulianto, ST. MT.

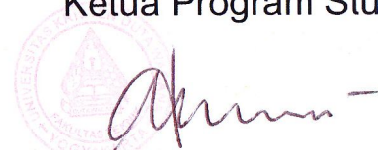


Dosen Pembimbing,



Sita Yulastuti Amijaya St., M.Eng

Mengetahui  
Ketua Program Studi,



Eddy Christianto Ir., MT.

# PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan  
Dengan sebenarnya bahwa skripsi :

## **PERANCANGAN TERMINAL TIPE A KOTA SALATIGA, JAWA TENGAH**

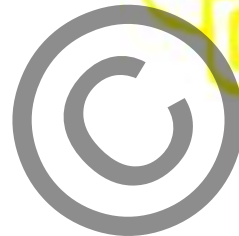
Adalah benar – benar karya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini pada cetakan kaki dan Daftar Pustaka.

Apabila di kemudian hari terbukti saya melakukan duplikasi atau plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Kristen Duta Wacana Yogyakarta.

Yogyakarta, 10 - 01 - 2011



DESTY PRANSIWI  
21 . 06 . 1148



## **ABSTRAK**

Mendorong pemerintah untuk mrngkaji ulang dan mengembangkan terminal Tingkir Kota Salatiga. Menambah jumlah trayek baru angkutan kota/pedesaan, angkutan AKAP. Meningkatkan kelas jalan dalam kota.

Penyusunan studi kelayakan terminal induk kota Salatiga tahun 2009. Rujukan penambahan route angkutan dan jumlah moda oeh DisHub kota Salatiga. Renovasi dan pelebaran ruas jalan yang akan sedang dilaksanakan di kota Salatiga.

© UKDWN

# RESUME

## Salatiga Type A Bus Terminal Planning, Jawa Tengah

Type A Bus Terminal planning came from the increasing of transportation necessity in Salatiga. The existing bus terminal in Salatiga is only a Type B bus terminal if only seen from the site square measure and its facilities, but he has a Type A bus terminal service scale. Because of that, created an idea to plan a new bus terminal that fulfill requirement Type A bus terminal service scale. The main concept is circulation maintaining that can crossing minimize between human and vehicle, also vehicle and vehicle, also this bus terminal are going to use natural lighting and natural evaporating in its design concept.

### Design Transformation

By creating some of design alternative, by do zoning and exact calculation, reached a precise design.

### Final Design

On the final design has been drawn the pattern of the passenger and vehicle circulation. In addition, pedestrian ways, fly over, and crossing bridge also available here. So that, every passengers, pedestrians, and vehicles can enjoy their every single move without a worried on a crossing accident.

### Concluttion

The main goal on this planning design is to serve the best transportation infrastructure that appropriate with Type A Bus Terminal' standard, such as its circulation, facilities, and the service scale.

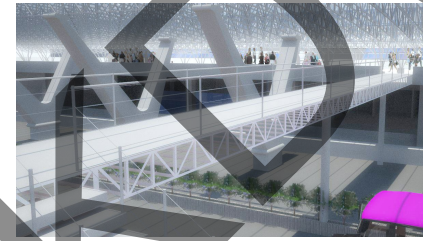
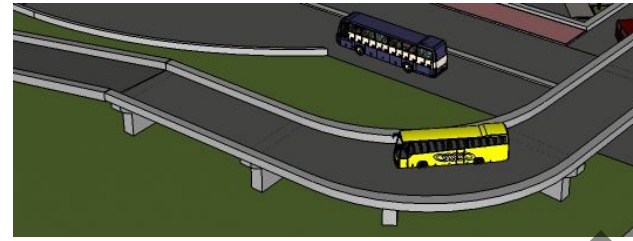
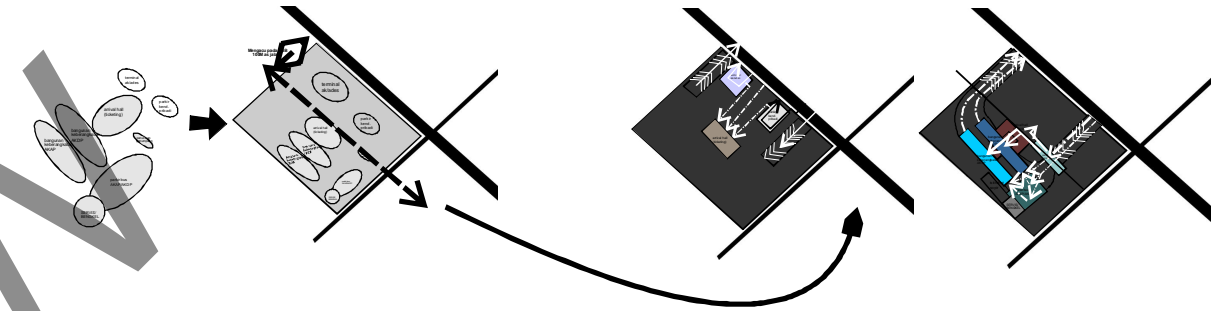
# RESUME

## Salatiga Type A Bus Terminal Planning, Jawa Tengah

type A Bus Terminal planning came from the increasing of transportation necessity in Salatiga. The existing bus terminal in Salatiga is only a Type B bus terminal if only seen from the site square measure and its facilities, but he has a Type A bus terminal service scale. Because of that, created an idea to plan a new bus terminal that fulfill requirement Type A bus terminal service scale. The main concept is circulation maintaining that can minimize crossing between human and vehicle, also vehicle and vehicle, also this bus terminal are going to use natural lighting and natural evaporating in its design concept.

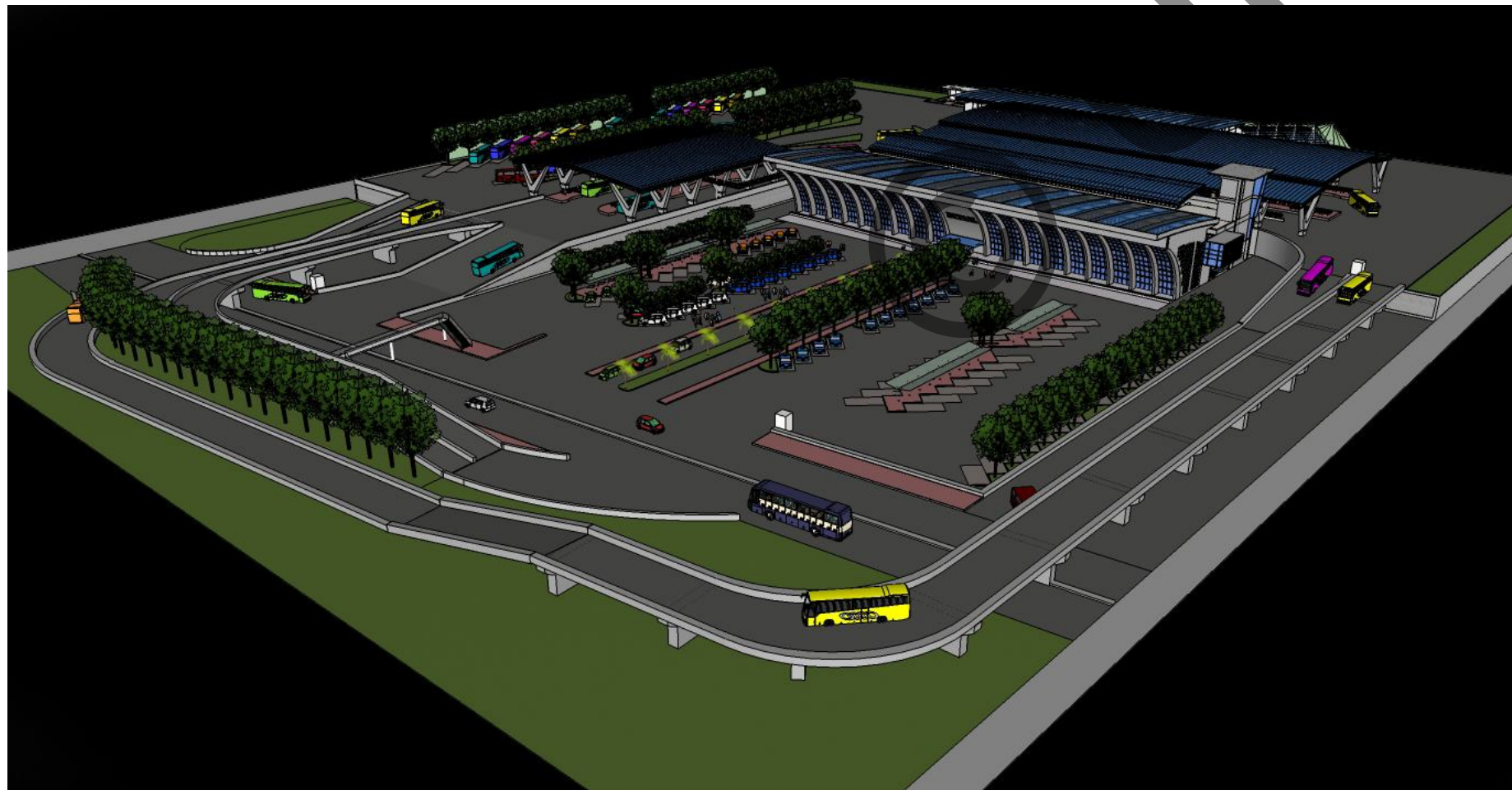
### Design Transformation

By creating some of design alternative, by do zoning and exact calculation, reached a precise design.



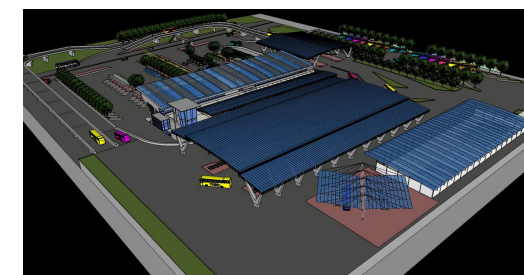
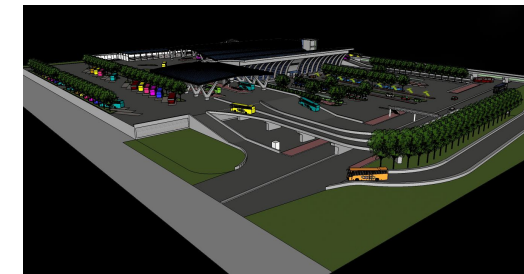
### Final Design

On the final design has been drawn the pattern of the passenger and vehicle circulation. In addition, pedestrian ways, fly over, and crossing bridge also available here. So that, every passengers, pedestrians, and vehicles can enjoy their every single move without a worried on a crossing accident.



### Conclution

The main goal on this planning design is to serve the best transportation infrastructure that appropriate with Type A Bus Terminal' standard, such as its circulation, facilities, and the service scale.



# KATA PENGANTAR

Penulis ingin menghaturkan Puji dan Syukur Kepada Tuhan Yesus Kristus, sebab oleh bimbingan dan penyertaan-Nya lah penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Tugas Akhir dengan judul Perancangan Terminal Tipe A Kota Salatiga, Jawa Tengah.

Dalam perancangan ini diterapkan konsep penataan sirkulasi, dimana dengan konsep tersebut cross antara penumpang/calon penumpang/manusia dengan kendaraan. selainitu juga diterapkan konsep pencahayaan dan penghawaan alami. Dimana faktor alam sangat berperan penting dalam proses penghawaan dan pencahayaan.

Dalam kesempatan ini pula, penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus
2. Kedua orang tuaku yang senantiasa menyayangiku dan memberiku support baik doa maupun dana. Thanks for your untiring care.
3. Anakku “Threa” dan suamiku “Vicky” I love you so much.
4. My beloved sister “ Nia” thanks for your support
5. Ibu Sita Yuliasuti Amijaya, ST. M.Eng dan Pak Yulianto, ST. M.Eng selaku dosen pembimbing saya, yang dengan sabar telah membimbing saya dari awal hingga akhir proses penyusunan TA ini. Terima kasih atas segala masukan yang telah Ibu dan Bapak berikan.
6. Bapak Ir. Eddy Christianto, MT dan Bapak Ir. Priyo Pratikno, MT selaku dosen penguji saya.
7. Bapak Dr. - Ing. Ir. Paulus Bawole, MIP selaku koordinator TGA.
8. Mas Ehud selaku koordinator studio.
9. Mas David, Mas Nano, Pak Dwi, terima kasih buat informasi dan segala bantuannya yang telah diberikan kepada saya.
10. Pak Adji, terima kasih untuk doa dan support.
11. Teman - temanku Arsitek 2006 yang tidak bisa kusebutkan satu per satu. Especially to Ferdy Sabono yang banyak membantu saya dalam proses pengumpulan data.
12. Teman - teman seperjuanganku di studio ( Diaz, Ricky, Syukur, Dwi, Argi, Jo, Ka Titin, Galih, San2, Nofan) studio akan terasa sepi dan membosankan tanpa kalian.
13. Dan pihak - pihak yang turut serta membantu saya dalam proses penyusunan TA ini yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu.

Penulis,

Desty Pranaswi



# DAFTAR ISI

## I. DAFTAR ISI

### 1. KOTA SALATIGA

Ikon kota, profil kota, Salatiga dalam arsitektur, isu transportasi kota Salatiga, transportasi kota Salatiga

### 2-5. DATA

Data sekunder terminal Tingkir, daftar bus masuk terminal, diagram sirkulasi terminal tingkir, dimensi angkutan, zoning dan besaran ruang, spot – spot disekitar terminal, fasad bangunan disekitar kawasan terminal tingkir

### 6-7. STUDI PRESEDEN

Terminal Giwangan Yogyakarta, Terminal Mangkang Semarang, Eglinton Bus Terminal Canada

### 8-10. STUDI PUSTAKA

Pengertian terminal, fungsi terminal

### 11. ANALISIS KESESUAIAN LAHAN

Alternatif lokasi

### 12-13. SITE ANALISIS

Analisis lahan, analisis jalan, jarak dengan pool angkutan, perubahan jalur transportasi, penambahan trayek angkutan, kondisi site

### 14-15. PROGRAMMING

Komponen terpenting dalam terminal, diagram kegiatan bus, diagram kegiatan calon penumpang, diagram kegiatan penumpang, diagram kegiatan pengantar/penjemput, diagram kegiatan pengelola, pola sirkulasi bus, bagan sirkulasi bus dan penumpang, zoning

### 16-19. KONSEP

Konsep penyesuain dengan GSB, konsep pengerjaan lahan, konsep massa bangunan, konsep zoning massa bangunan, konsep sirkulasi, konsep jalur keberangkatan bus, konsep open space dan vegetasi, konsep perancangan

### 20. DAFTAR PUSTAKA

### LAMPIRAN

Rincian perhitungan kebutuhan ruang

# Kota SALATIGA

## Ikon Kota Salatiga

## Profil Kota Salatiga

## Salatiga Dalam Arsitektur

### Peta Kota Salatiga



Letak Geografis:  
 110°27'56,81" - 110°32'4,64" BT  
 007°17' - 007°17'23" LS

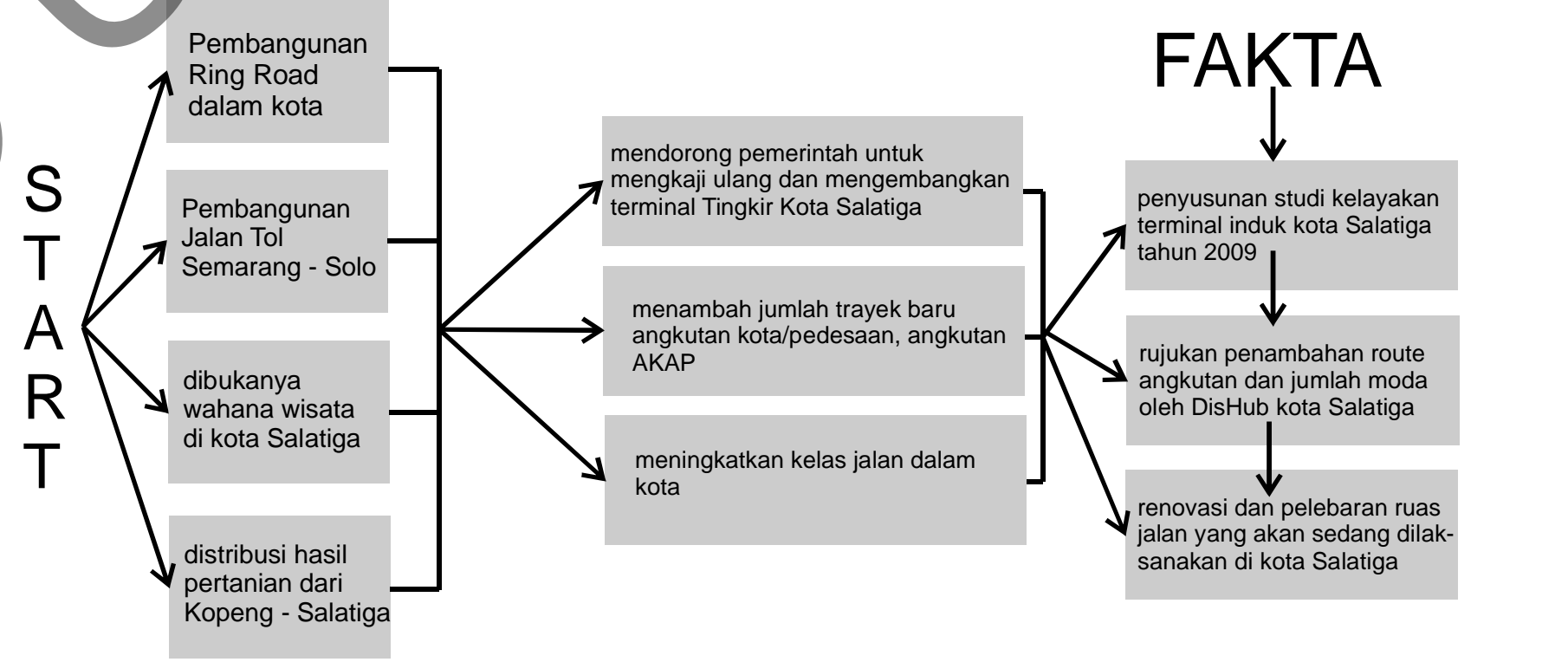
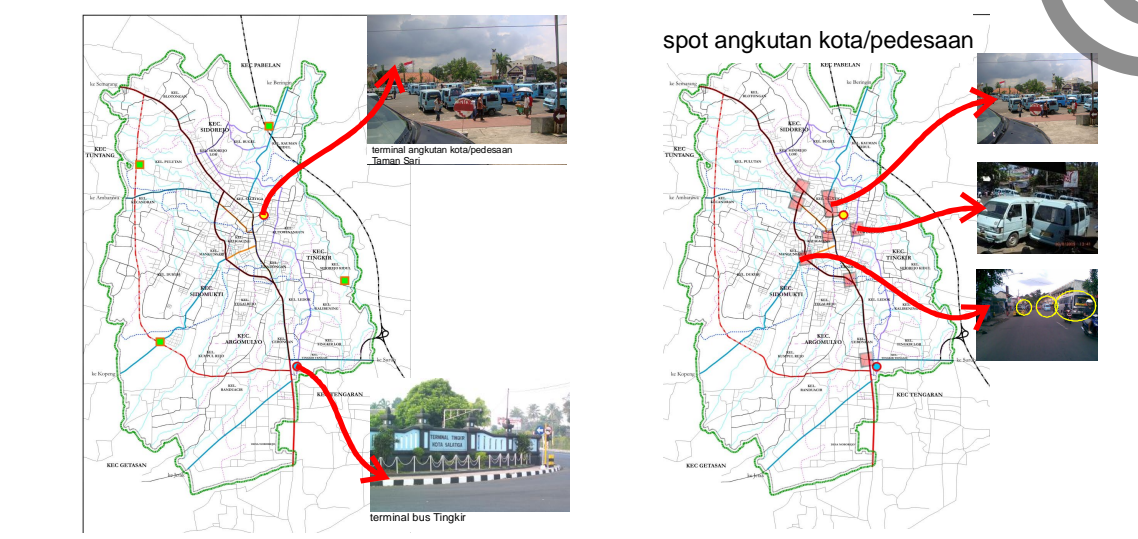
Morfologi:  
 berada pada cekungan khaki gunung Merbabu, dan diantar gunung - gunung kecil lainnya seperti Gajah Mungkur, Telomoyo, dan Payung Rong.

Regional:  
 Salatiga terletak pada jalur transportasi regional primer pulau Jawa. Kota ini terletak 49 Km selatan kota Semarang dan 52 Km utara kota Surakarta. Salatiga merupakan bagian dari sistem pembangunan regional Jawa Tengah dan sub sistem pembangunan Kedungsepur (Kendal, Ungaran, Semarang, Demak, Purwodadi).



## Transportasi Kota Salatiga

## Isu Transportasi Kota Salatiga



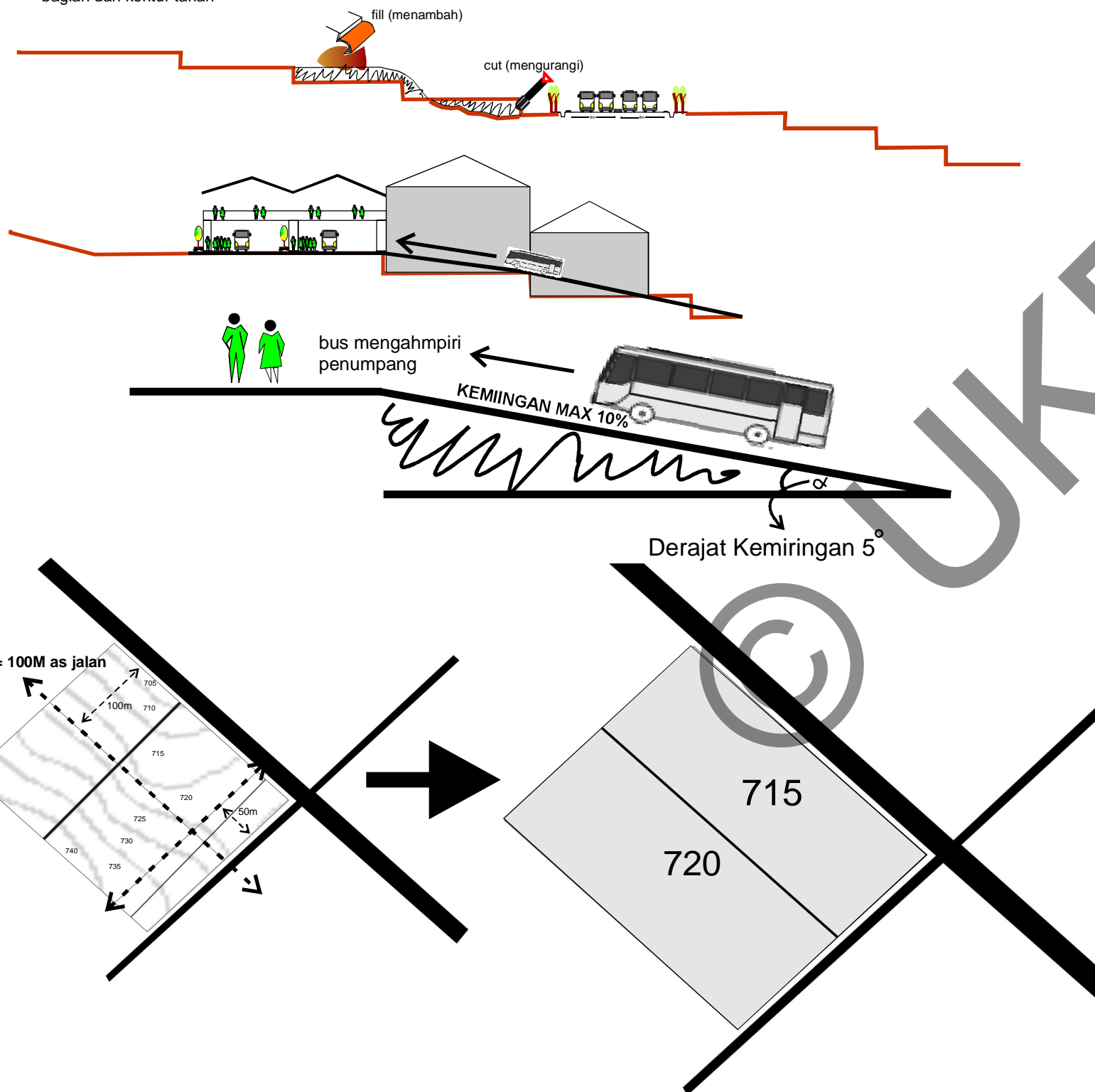
## Perancangan Terminal Bus Tipe A Kota Salatiga, Jawa Tengah

# Konsep

## 1. Konsep Pengerjaan Lahan

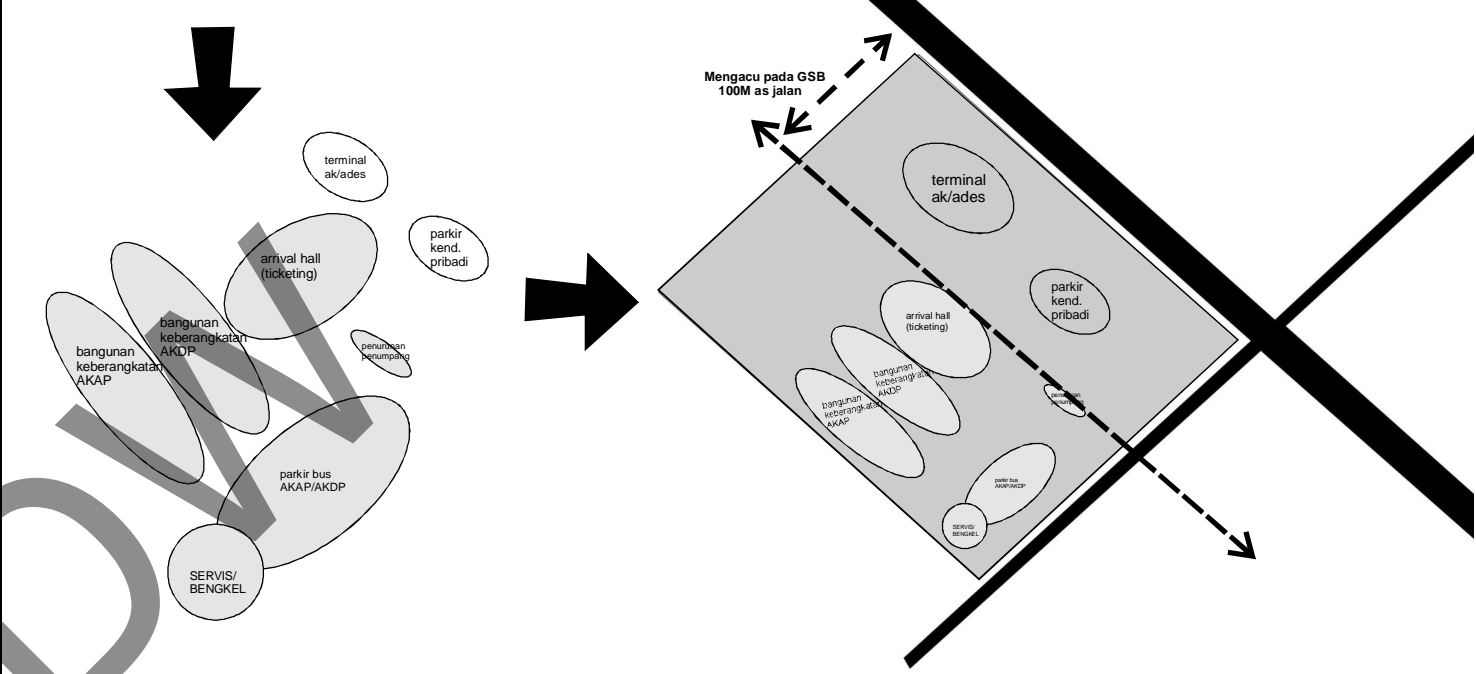
### “cut and fill”

menambah dan atau mengurangi bagian dari kontur tanah

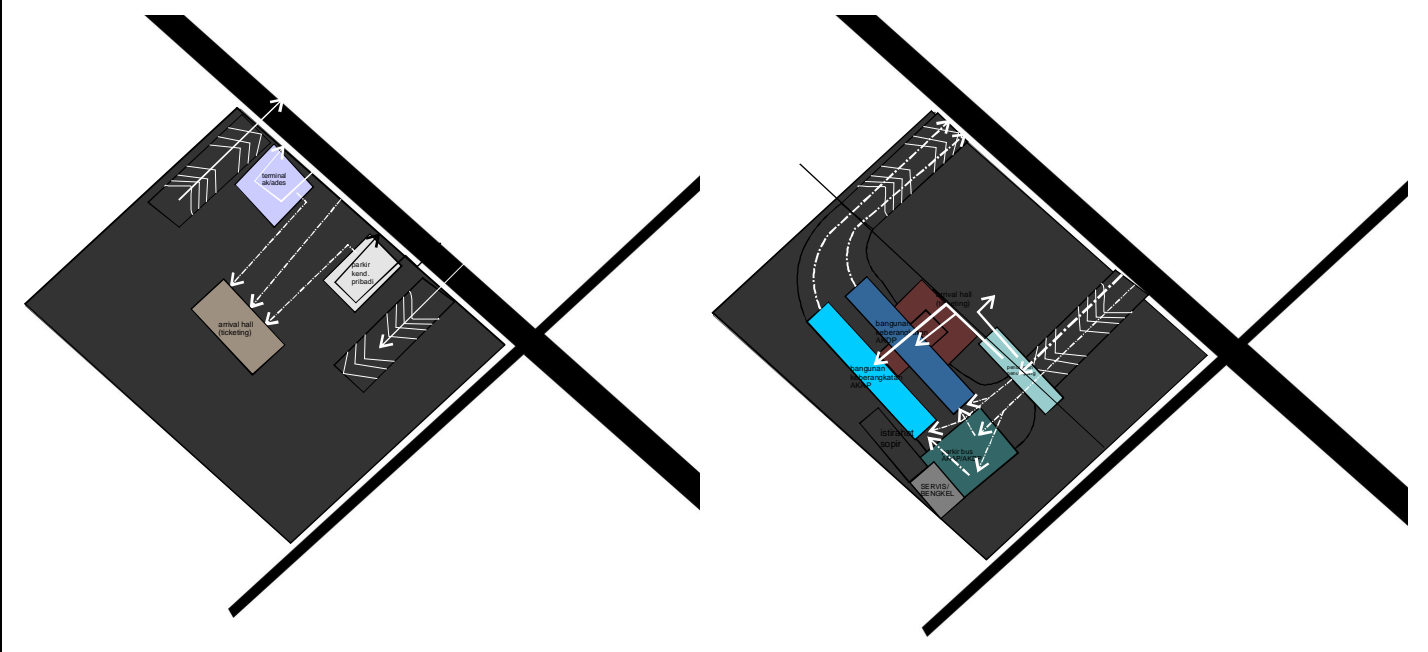


## 2. Konsep Masa Bangunan

- Fasilitas - fasilitas Terminal Tipe A**
- Tempat parkir
  - Tempat Istirahat Kendaraan
  - Kantor
  - Rg. Tunggu Penumpang/Pengantar
  - Menara Pengawas
  - Loket Penjualan Karcis
  - Parkir Pengantar
  - KM/Toilet
  - Musholla
  - Kios
  - Rg. Pengobatan
  - Rg. Informasi

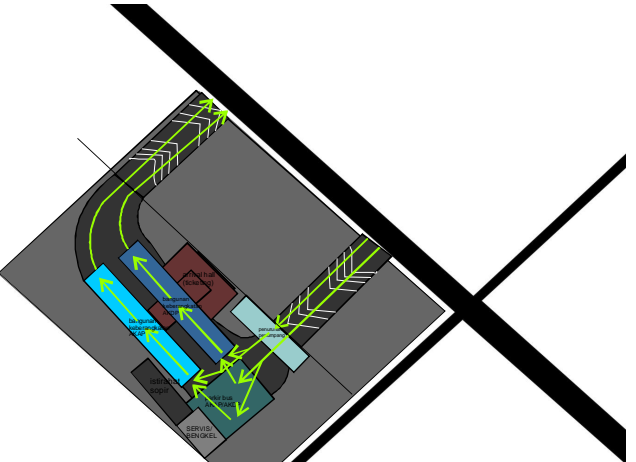
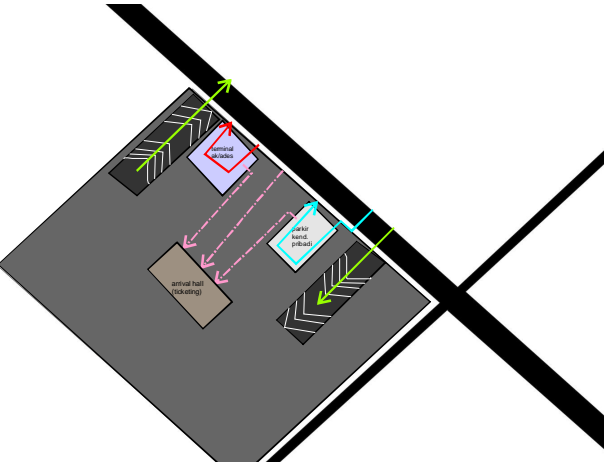


## 3. Konsep Zoning Masa Bangunan



- KETERANGAN**
- Sirkulasi Kendaraan
  - - - - Sirkulasi Penumpang

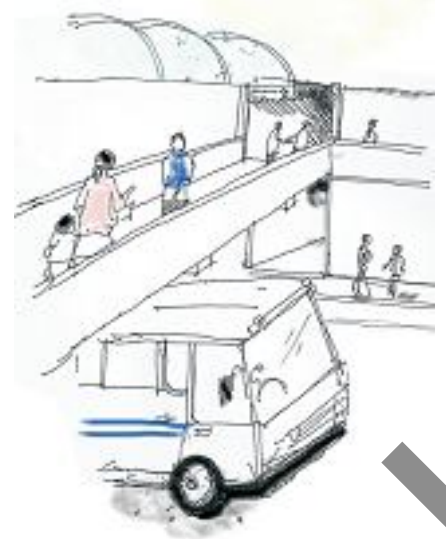
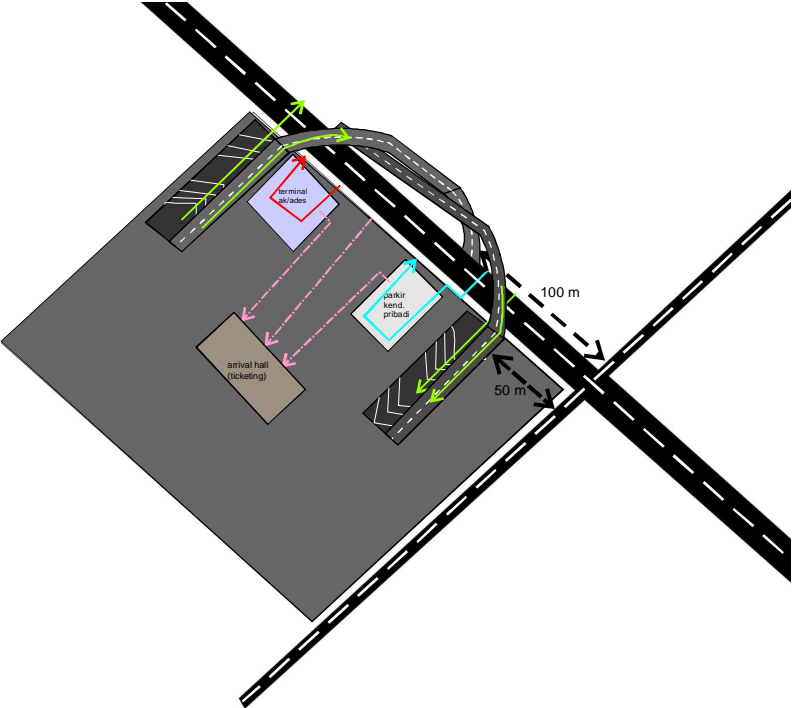
## 4. Konsep Sirkulasi



pembedaan jalur sirkulasi guna meminimalisir terjadinya crossing

### KETERANGAN

- Sirkulasi Bus AKAP/AKDP
- Sirkulasi Bus AK/ADES
- Sirkulasi Kendaraan Pribadi
- - - Sirkulasi Penumpang



fly over pada jalur keberangkatan dan jalur kedatangan memberi kemudahan dan kenyamanan bagi para penumpang

(Dalam Tugas Akhir Ferdy Sabono; Redesain Terminal Bus Tidar Magelang, 2010)



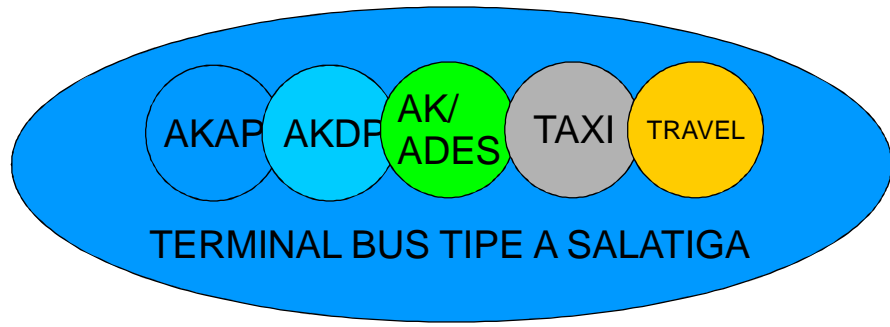
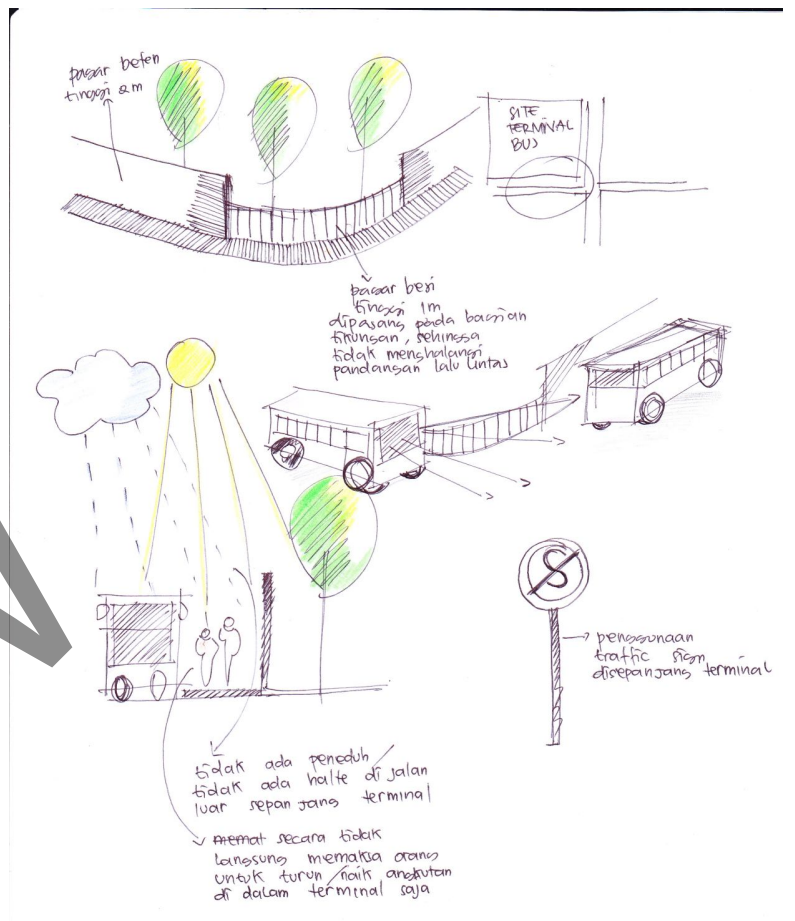
(Dalam Tugas Akhir Ferdy Sabono; Redesain Terminal Bus Tidar Magelang, 2010)

adanya pedestrian ways dimaksudkan untuk akses keluar masuk terminal bagi penumpang yang berjalan kaki serta memberi kenyamanan bagi para pejalan kaki

penggunaan fly over sebagai jalur penyeberangan bus supaya tidak menyebabkan crossing dengan kendaraan lain

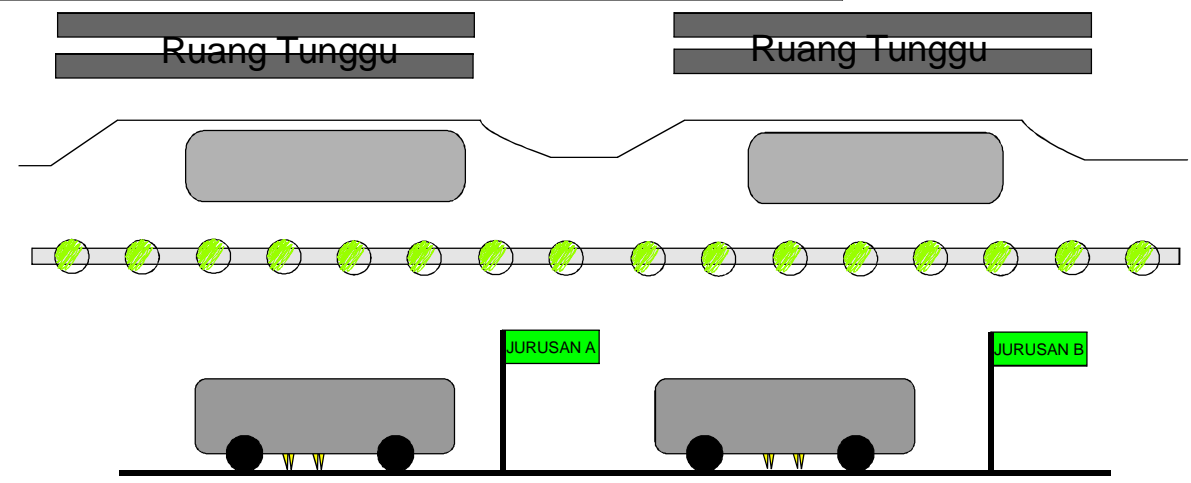


## 5. Konsep Strategi Manajemen Teknis Terminal

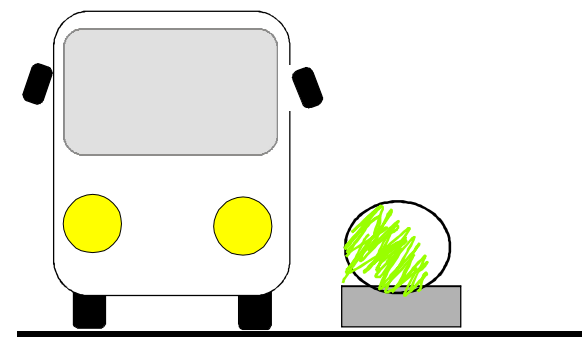
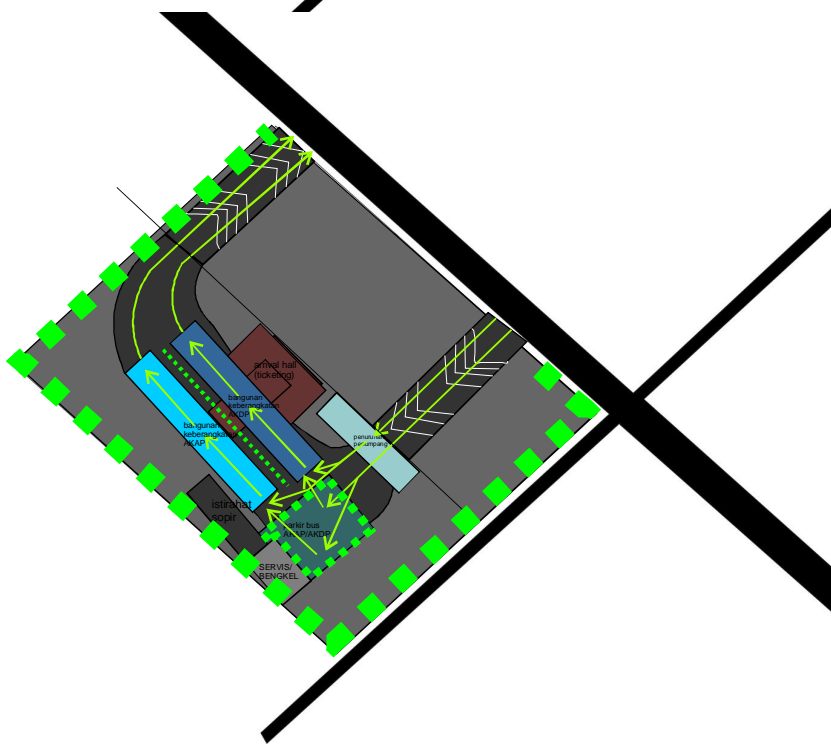
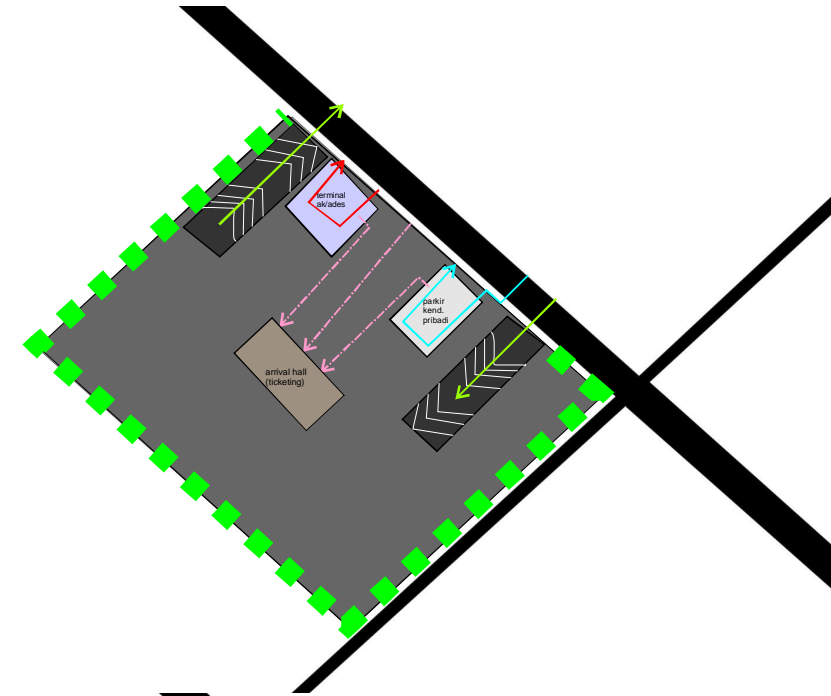


ketersediaan atau kemudahan berpindah dari satu moda ke modayang lain dalam suatu terminal

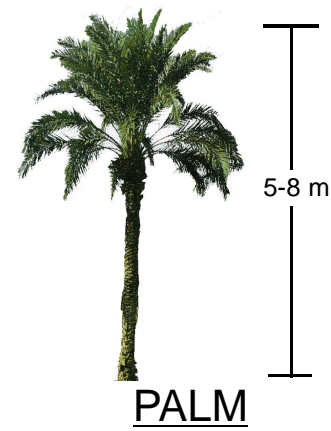
## 6. Konsep Jalur Keberangkatan



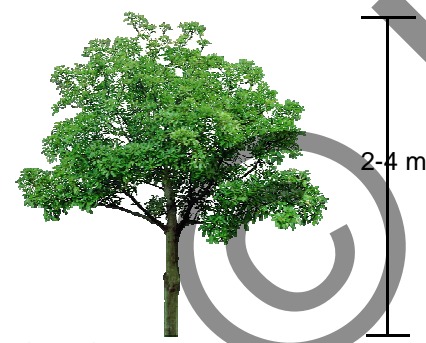
# 7. Konsep Open Space dan Vegetasi



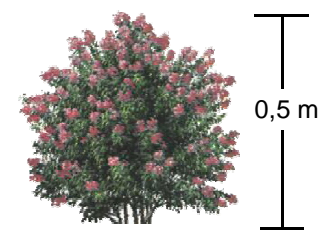
memberi vegetasi pada devider, untuk mengurangi polusi



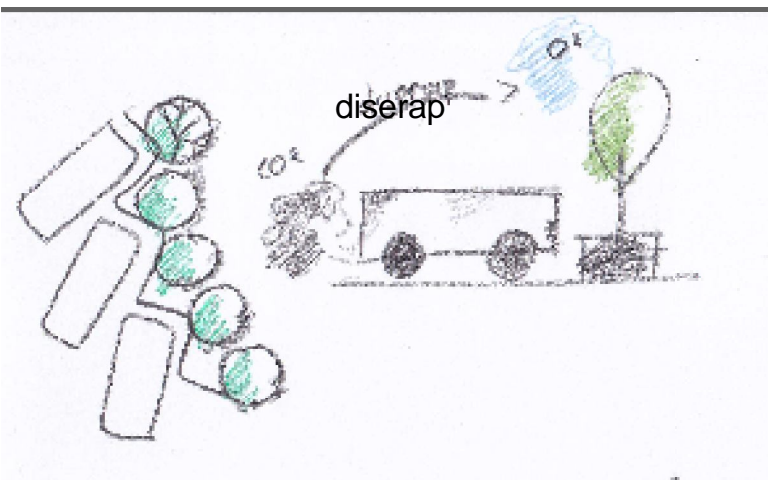
PALM



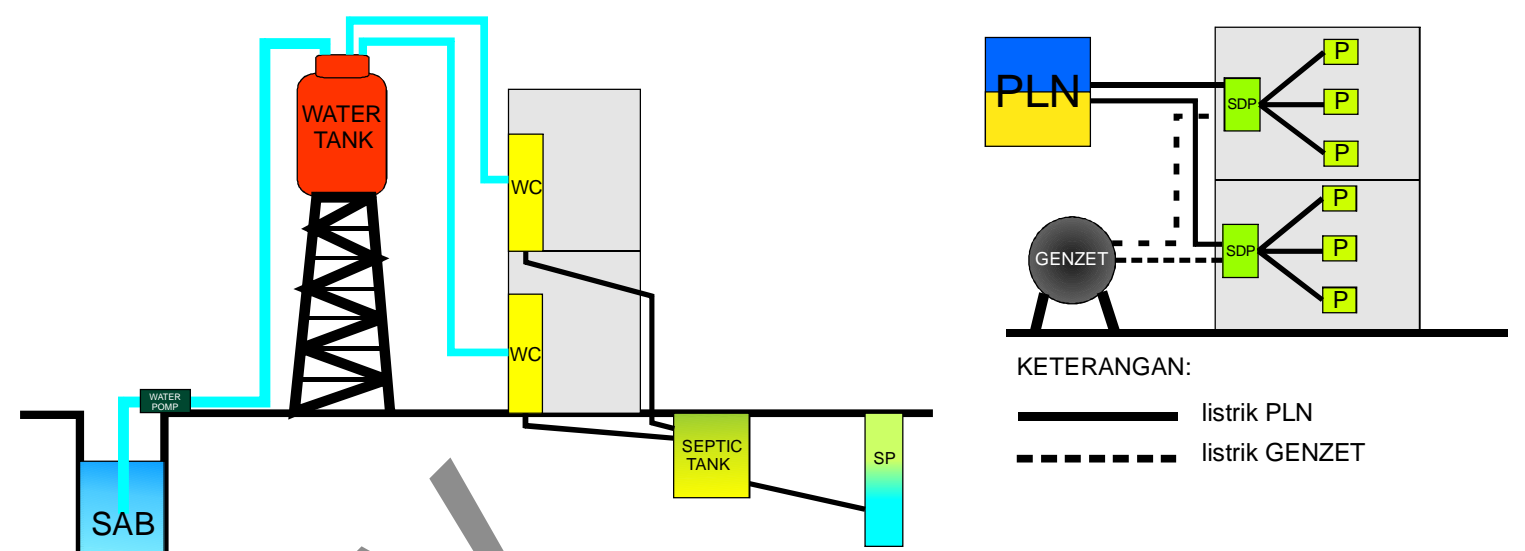
POHON PENEDUH



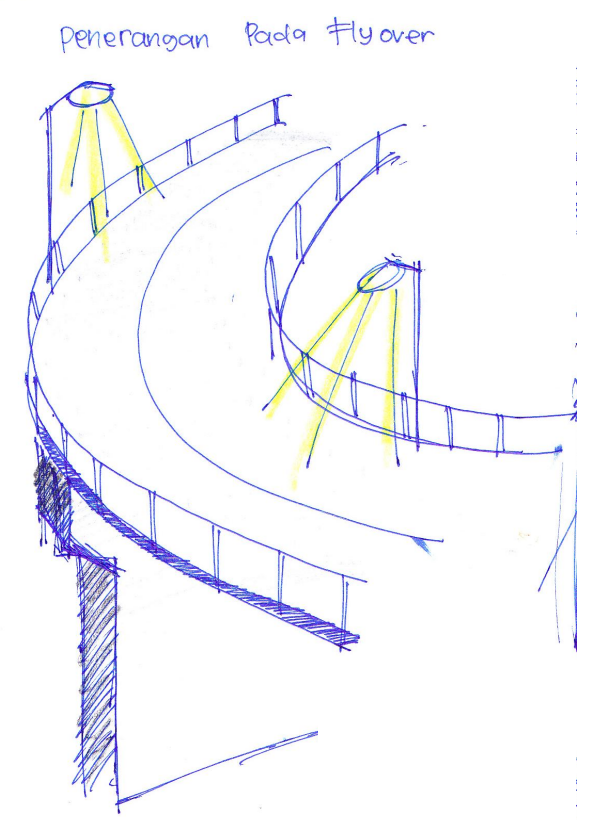
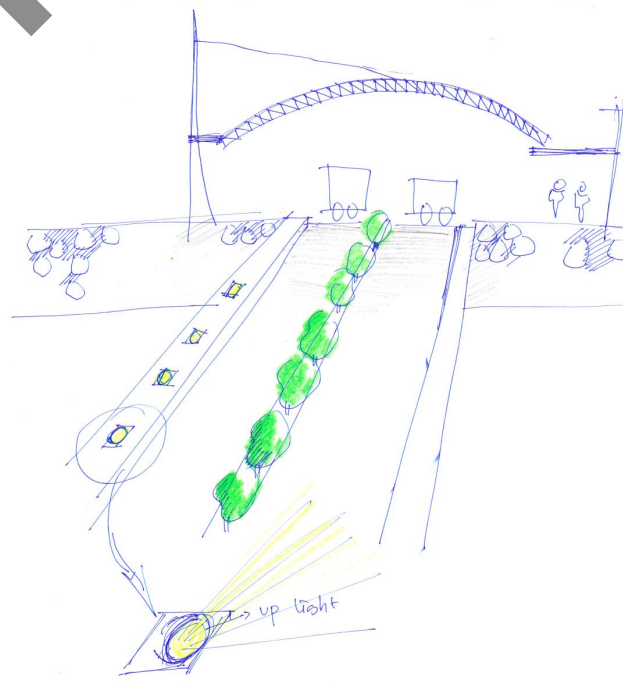
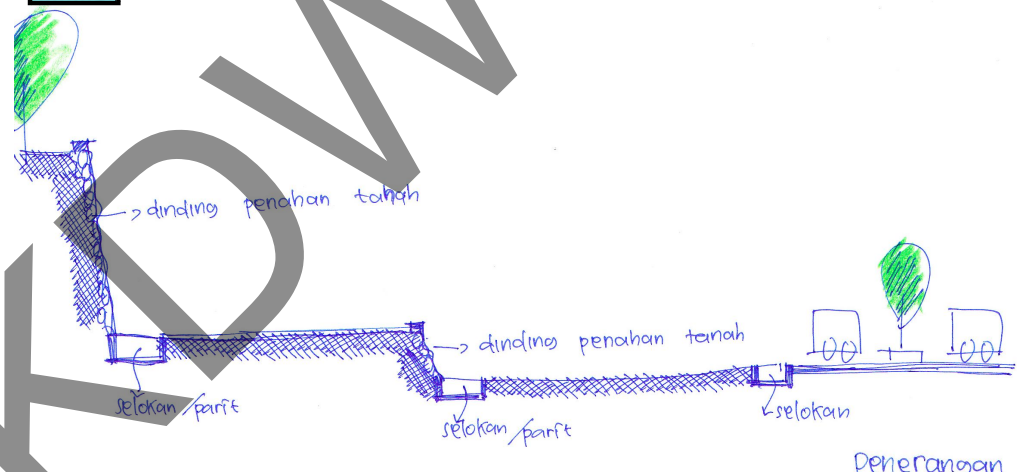
PERDU



# 8. Konsep Utilitas



KETERANGAN:  
 ——— listrik PLN  
 - - - listrik GENZET



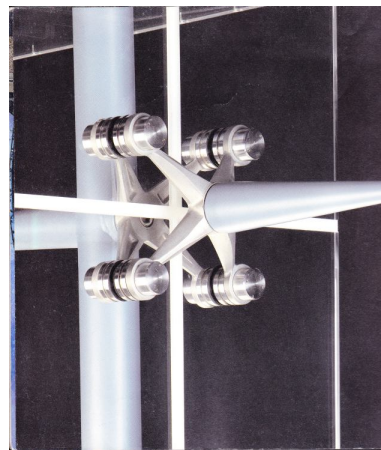
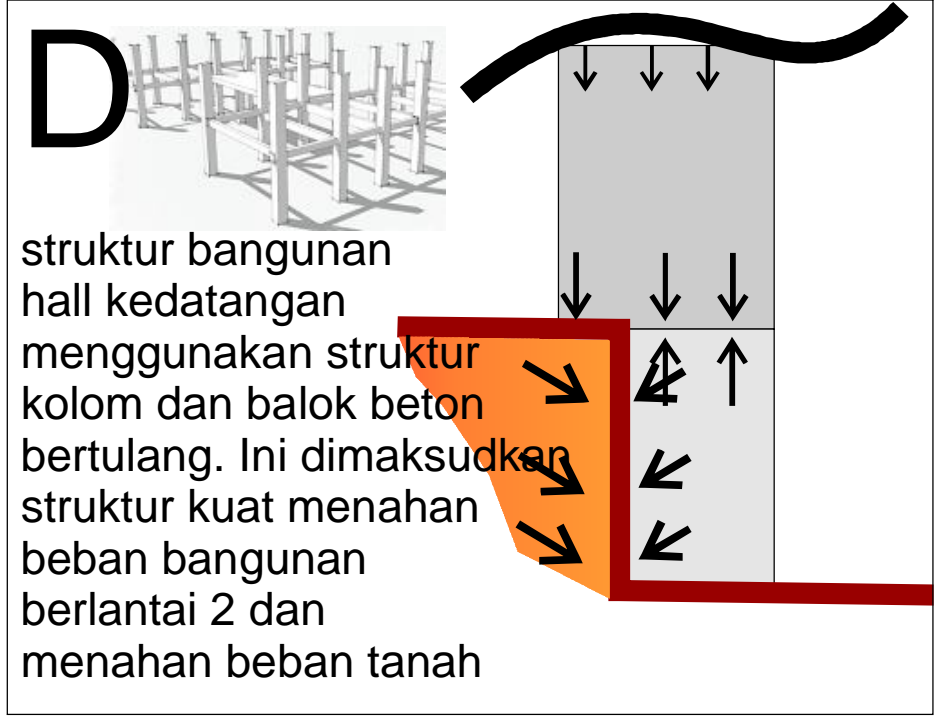
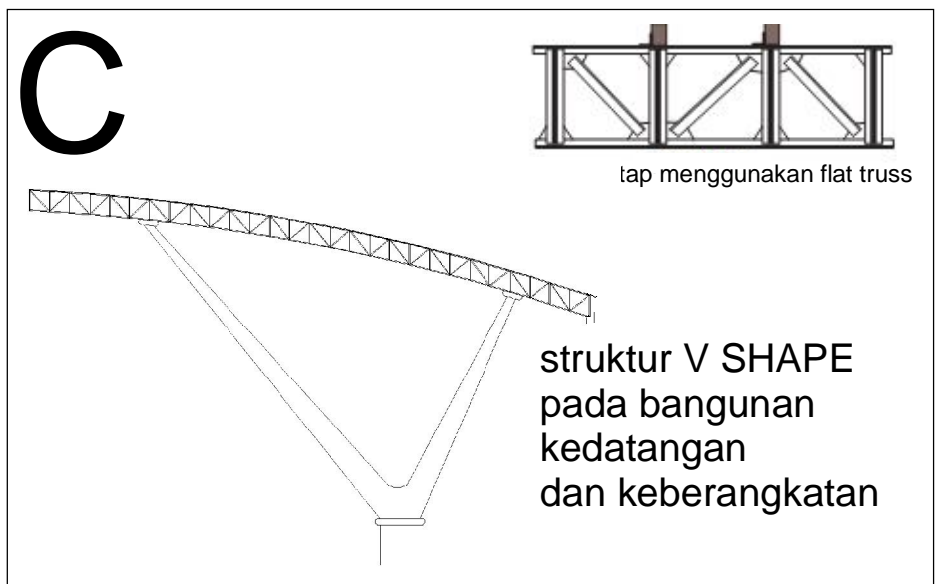
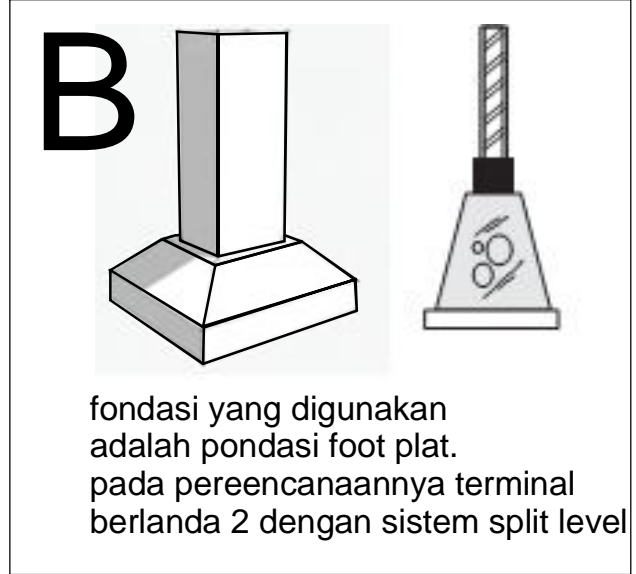
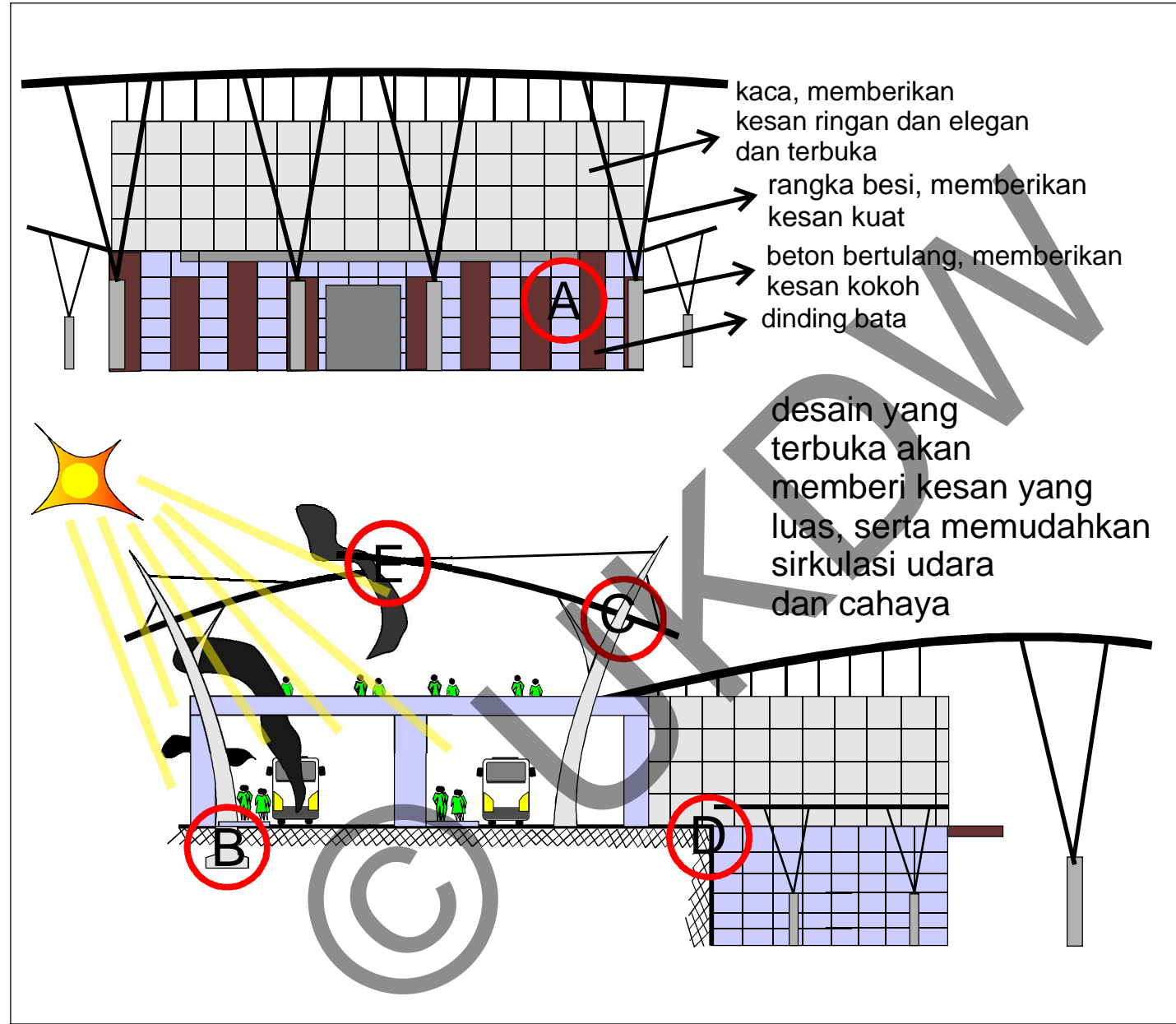
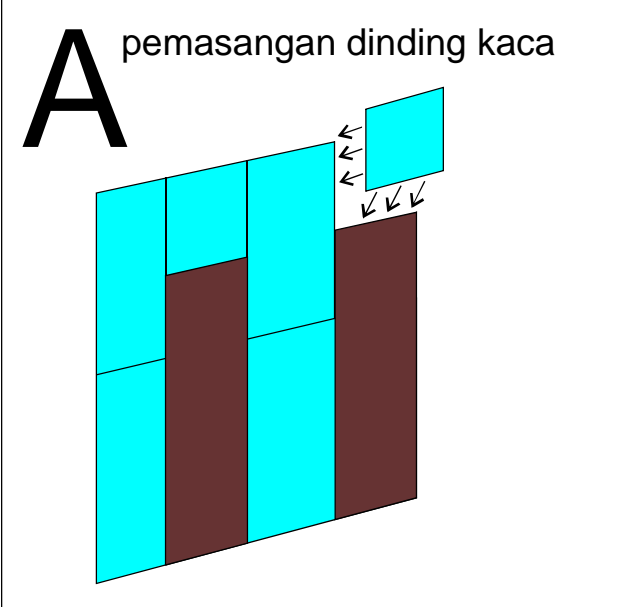
# 9. Konsep Perancangan

Tanah berkontur → Bangunan ber-level/split level

Kesan modern + Kesan ringan

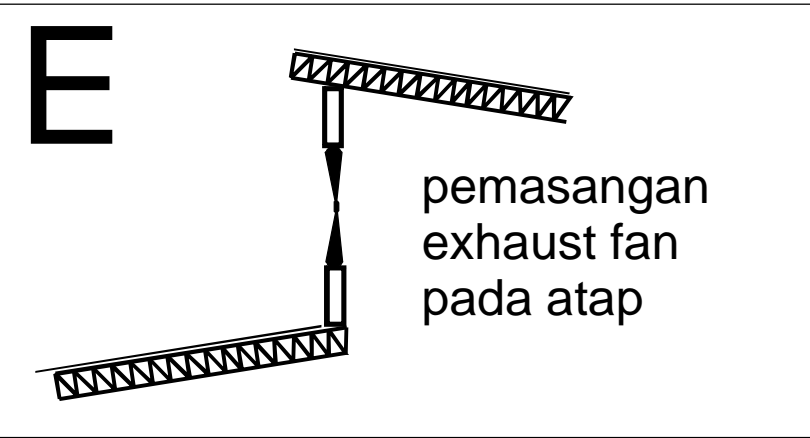
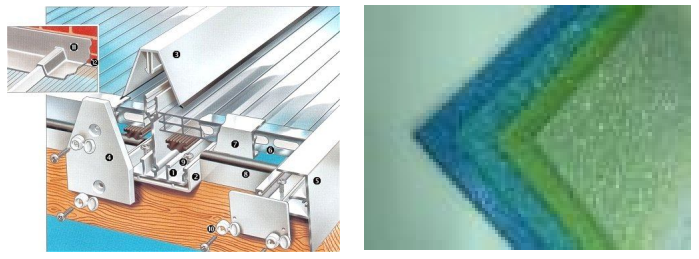
Material kaca

Struktur V-Shape



(dalam structure, space, and skin 1992)

Material Atap



## DAFTAR PUSTAKA

Blow, C. 2005. "Transport terminal and modal interchanges: planning and design". Great Britain.

Keputusan Menteri Perhubungan No. 31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan.

Neufert, E. (2002). Data arsitek. Dalam Hardani, W (Ed), Terminal bis (33rd ed., pp. 96 -97). Jakarta: Erlangga.

Moore, R. (Ed). (1992). Structure, space and skin. Singapore: Phaidon Press Limited.

Morlok, E, K. 1978. Pengantar teknik dan perencanaan transportasi. Jakarta: Erlangga.

Motloch, J, L. 2001. Introduction to landscapr design. USA

RDTRK Kota Salatiga

Undang – Undang R.I. Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

© UKDW